



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy




Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. STANISLAV VÁVRA	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. STANISLAV VÁVRA	ING. STANISLAV VÁVRA	—	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV, ROKYTNICE, PROSENICE	
„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-001-234-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	PROSINEC 2017
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST	PŘÍLOHA
		A.	



## **Projekt stavby**

# **Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**





<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PROJEKTU .....</b>	<b>7</b>
<i>A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</i>	<i>7</i>
<i>A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE .....</i>	<i>8</i>
<i>A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PD.....</i>	<i>8</i>
<i>A.1.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, STAVEBNÍHO POZEMKU A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....</i>	<i>9</i>
<i>A.1.5 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A NAPOJENÍCH NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....</i>	<i>15</i>
<i>A.1.6 INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....</i>	<i>15</i>
<i>A.1.7 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....</i>	<i>15</i>
<i>A.1.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU, ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ.....</i>	<i>16</i>
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>16</b>
<i>A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....</i>	<i>16</i>
<i>A.2.2 POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....</i>	<i>19</i>
<i>A.2.3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A ZÁMĚRY OPTIMALIZACE .....</i>	<i>21</i>
<i>A.2.4. PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY.....</i>	<i>23</i>
<i>A.2.5 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....</i>	<i>26</i>
<i>A.2.6 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY.....</i>	<i>35</i>
<b>A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>53</b>
<b>A.4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>59</b>
<b>A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO - ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI .....</b>	<b>61</b>
<b>A.6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY:.....</b>	<b>63</b>
<b>A.7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>63</b>
<i>A.7.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A KVALITATIVNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY STAVBY .....</i>	<i>63</i>
<i>A.7.2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</i>	<i>96</i>
<b>A.8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU.....</b>	<b>100</b>
<b>A.9. PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>102</b>
<b>A.10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY.....</b>	<b>107</b>
<b>A.11. PŘEHLED VLASTNÍKŮ EVENT. SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INV. PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>112</b>
<b>A.12. ČLENĚNÍ PROJEKTU .....</b>	<b>116</b>
<i>A.12.1 CELKOVÁ SKLADBA DOKUMENTACE.....</i>	<i>117</i>
<i>A.12.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</i>	<i>119</i>
<b>A.13. LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK.....</b>	<b>125</b>



**Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. [O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb] v platném znění a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 [Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních] v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.**

**V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.**

## **A.1. Identifikační údaje stavby, investora a zhotovitele projektu**

### **A.1.1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“		
Číslo ISPROFOND	5713520004		
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby		
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce		
Odvětví:	Železniční doprava.		
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha		
Železniční síť:	Je součástí vybrané žel. sítě ČR, je zařazená do evropského železničního systému		
Trať:	760 00 Prosenice – Česká Třebová <sup>1)</sup> 816 00 Přerov – Výhybna Dluhonice <sup>1)</sup> 817 00 Prosenice - Přerov <sup>1)</sup> ( <sup>1)</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2015)		
Traťové definiční úseky:	Dopravna:	1891 Žst. Přerov	
	DÚ:	A1, A3, A5	
	Traťový úsek:	1902 Přerov - Dluhonice	
	DÚ:	02	
	Dopravna:	1902 Výhybna Dluhonice	
	DÚ:	B1	
	Traťový úsek:	1902 Dluhonice–Brodek u Přerova	
	DÚ:	04	
	Traťový úsek:	1891 Přerov - Prosenice	
	DÚ:	02	
	Traťový úsek:	1908 Dluhonice - Prosenice	
	DÚ:	02, 04, 2A	
Kraj:	Olomoucký		

Katastrální území:	Přerov, Předmostí, Popovice u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Dluhonice, Rokytnice u Přerova	
Obecní úřady:	Přerov, Rokytnice u Přerova	
Obec s rozšířenou působností:	Přerov	
Stavební úřad:	Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad	
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc	
Katastrální úřad:	Přerov	
Drážní úřad:	Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení:	listopad 2018
	ukončení:	říjen 2021
	délka výstavby:	36 měsíců

#### ***A.1.2 Identifikační údaje objednatele***

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1 – Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zastoupena : Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č.1616 ze dne 12.7.2013	
IČ:	70994234	
DIČ:	CZ70994234	
Odpovědní zaměstnanci:	ve věcech smluvních a obchodních: Mgr. Jan Hřídel	
	ve věcech technických: Ing. Josef Zadina	
	úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jaroslav Eichler	
Ústřední orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky	

#### ***A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele PD***

Zhotovitel PD:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, Olomouc, PSČ 779 00	
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl předseda představenstva	
IČO:	64610357,	
DIČ:	CZ64610357	
Kontaktní zaměstnanci:	ve věcech technických: Ing. Stanislav Vávra	
	úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jan Smetana	
Zpracování projektu:	prosinec 2017	

#### A.1.4 Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití

Jedná se o liniovou železniční stavbu, která - již z podstaty rekonstrukce - je realizována převážně na drážních pozemcích (traťové úseky a dopravní) mezi žst. Přerov (mimo)- žst. Prosenice a žst. Brodek u Přerova, jak v extravilánu, tak v intravilánu. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Přerov – Prosenice – Brodek u Přerova je dle předpisu SŽDC D1. Trať je dvojkolejná a je elektrizovaná.

Stavebním pozemkem bude především stávajícího těleso dráhy, tedy vlastní plocha traťového či staničního kolejíště. V nezbytně nutných případech, se stanou stavebními pozemky i pozemky v cizím vlastnictví, nebo jejich části, navazující na pozemky dráhy.

Přehled vlastnických vztahů a stávající využití pozemků pod tělesem dráhy dle aktuálních výpisů z KN je sumarizován v následujících tabulkách dle katastrálních území:

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
<b>Katastrální území: Buk</b>				
417/1	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	dráha

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
<b>Katastrální území: Přerov</b>				
3396	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha	vodní tok
5755/10	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastav. plocha a nádvoří	
5097	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
6395/1	3112	Čermák Karel Mgr., Dvorská 608/5, Hodolany, 77900 Olomouc	orná půda	
6410	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
6411	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
6412	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
6414	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
6415	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
6416	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda	
6417/1	1014	Berka Pavel, U Hřiště 177/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	orná půda	
6419/1	3129	Hlávka Rostislav Ing., Náves 15/17, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	trvalý travní porost	
6419/2	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	trvalý travní porost	
6420/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda	
6420/2	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda	
6420/3	3129	Hlávka Rostislav Ing., Náves 15/17, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	orná půda	

6427	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	vodní plocha	vodní tok
6463/15	4250	Tschiassná Emma, Vídeň Wiedenerhaupt Strasse 15	orná půda	
6463/16 6463/16 6463/16	4230	Goldmannová Rebeka, Hahndel Rudolf Tschiassná Emma, Vídeň Wiedenerhaupt Strasse 15	orná půda	
6463/17	402	Moravská zemědělská, a.s., Grymovská 268, 75121 Prose- nice	orná půda	
6463/24	14090	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	orná půda	
6500/17	49	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	ostatní plocha	ostatní komunikace
6529/2	4197	Lehnfeld Viktor, Pod Skalkou 86/5, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov	zahrada	
6530/1	2471	Složil Vlastimil, tř. 17. listopadu 327/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov	zahrada	
6531/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
6865/1	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
6865/2	2707	Anna Ševčíková, Vimperská 434, Volyně .....	ostatní plocha	dráha
6865/2	2707	ČR.....	ostatní plocha	dráha
6865/2	2707	Kyas Karel, Englišova 1580/34, Předměstí, 74601 Opava ..... podíl 2/8	ostatní plocha	dráha
6865/2	2707	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.....	ostatní plocha	dráha
6865/4	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Pře- rov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	dráha
6867	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
6868/1	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
6868/6	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	neplodná
6868/101	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastav. plocha a nádvoří	
6958	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
6959	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	silnice
7103/2	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha	vodní tok
7104/3	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha	vodní tok
7103/5	18486	VLASTNÍCI UVEDENI NÍŽE	vodní plocha,	vodní tok
7104/8	18486	VLASTNÍCI UVEDENI NÍŽE	vodní plocha,	vodní tok
7105/3	18486	VLASTNÍCI UVEDENI NÍŽE	trvalý tr. porost	
-	18486	Blatáková Marie, Kpt. Jaroše 265, Tovačov I-Město, 75101 Tovačov		
-	18486	Česká republika,		
-	18486	Davídek Antonín, Přerov V-Dluhonice 6, 750 02 Přerov		
-	18486	Davídek Antonín, Domov důchodců, Pavlovice u Přerova		
-	18486	Davídková Růžena, Přerov V-Dluhonice 6, 75002 Přerov		
-	18486	Hanzlíková Marie, adresa neznámá		
-	18486	Hlávka Alois, Bezručova 2185/9, Přerov I-Město, 75002		

-	18486	Přerov Horák Jaroslav, Náves 152/56, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov		
-	18486	Horák Jaroslav, Přerov V-Dluhonice 7, 75002 Přerov		
-	18486	Horák Ladislav, Přerov V-Dluhonice 12, 75002 Přerov		
-	18486	Ježík Josef, U Zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov		
-	18486	Ježík Pavel Ing., U Zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov		
-	18486	Jurečková Hana, Náves 30/34, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov		
-	18486	Kavka Leopold, Přerov V-Dluhonice 17, 75002 Přerov		
-	18486	Kavková Pavlína, Přerov V-Dluhonice 17, 75002 Přerov		
-	18486	Konvička Petr RNDr., Žerotínovo nám. 159/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov		
-	18486	Konvičný Adam, č. p. 1, 75122 Osek nad Bečvou		
-	18486	Nováková Lenka, č. p. 343, 54223 Mladé Buky		
-	18486	Paulová Soňa, U Pošty 216/8, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov		
-	18486	Pírková Eustachie, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov		
-	18486	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov		
-	18486	Roháč Josef, Tovačovská 1457/11, Přerov I-Město, 75002 Přerov		
-	18486	Sedlák František Ing., Družstevní 46, 25165 Zvánovice		
-	18486	Šafránková Jitka PhDr., Borošova 630/3, Háje, 14900 Praha 4		
-	18486	Šebík Miloslav, Teličkova 3/3, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov		
-	18486	Tomeček Milan, Náves 8/31, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov		
-	18486	Záboj Vlastimil, č. ev. 3, 78356 Doloplazy		
-	18486	Zamazalová Marie, Tyršova 282/47, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov		
7105/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	trvalý travní porost	
7106/57	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7106/70	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7106/86	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7106/88	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7106/89	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7106/92	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7106/93	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7108/119	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7113	11000	Neznámý vlastník	ostatní plocha	jiná plocha
7114/1	5858	Moučková Marie, adresa neznámá	ostatní plocha	jiná plocha
7114/4	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7114/5	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha

		rov I-Město, 75002 Přerov	plocha	
7114/6	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7114/7	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7114/8	5859	Pajdla Petr, Náves 28/30, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7114/9	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
7115	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
7116/3	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
7116/4	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	silnice
7279/19	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílaž-děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
7279/20	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílaž-děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
ZOV - přístupy na stavbu				
6441/11	5135	SJM Hrabal Josef Ing. a Hrabalová Josefa, bytem: Hrabal Josef č.p.36, 75105 Kokory, Hrabalová Josefa, Nad Mlýnem 93/8, Přerov XII-Žeravice, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
<b>Katastrální území: Dluhonice</b>				
338/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	zahradka	
812/2	835	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	ostatní plocha	
1014/1	163	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc - hospodaření: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	ostatní plocha	silnice
1014/6	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
1018	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
1020/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
1020/2	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	jiná plocha
1074	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	
1082/2	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
1084/4	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	trvalý travní porost	
1103/1	107	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
1103/2	830	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílaž-děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha
1103/3	830	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílaž-děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha
1103/4	830	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílaž-děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha
1104	107	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří	



1105	830	ČR-Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří	
1106	830	ČR-Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří	
1145/35	107	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	
1354	163	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc - hospodaření: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	ostatní plocha	silnice
1355	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
1356	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	trvalý travní porost	
1401	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
1498	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
1510	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
1625	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	zahrada	-
1626	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha	ostatní komunikace
1633	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda	-
1634	382	SJM Kroča Zdeněk Ing. a Kročová Jana Ing., Zahradní 256, 75121 Prosenice	orná půda	-

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
<b>Katastrální území: Lýsky</b>				
152/10	210	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	ostatní plocha	silnice
434/3	210	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	ostatní plocha	ostatní komunikace
444	99	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
ZOV - přístupy na stavbu				
152/5	73	Charamza Antonín, U Silnice 30/44, Přerov IX-Lýsky, 75124 Přerov	orná půda	-
152/5	73	Charamza Jaroslav, Dědina 11/5, Přerov IX-Lýsky, 75124 Přerov	orná půda	
152/5	73	Charamza Karel, Dědina 11/5, Přerov IX-Lýsky, 75124 Přerov	orná půda	
152/5	73	Navrátilová Marie, Hrubá Voda 58, 78361 Hlubočky	orná půda	
152/5	73	Pítrová Bohumila, Prostějovská 253/57, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov	orná půda	
152/5	73	Trefilek Pavel, Tyršova 361/42, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov	orná půda	
158	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	zahrada	
159	517	Moravská zemědělská, akciová společnost, Grymovská 268, 75121 Prosenice	orná půda	
445/1	517	Moravská zemědělská, akciová společnost, Grymovská 268, 75121 Prosenice	orná půda	
445/2	517	Moravská zemědělská, akciová společnost, Grymovská 268, 75121 Prosenice	orná půda	

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
<b>Katastrální území: Popovice u Přerova</b>				
127	44	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílž- dění 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
ZOV - přístupy na stavbu				
121/1	43	Charamza Karel, Dědina 11/5, Přerov IX-Lýsky, 75124 Přerov	orná půda	
121/2	161	Zatloukalová Libuše, Mezilesí I 138/22, Přerov XI-Vinary, 75124 Přerov	orná půda	
122/6	321	Jozová Dagmar, Na valech 288/6, Hradčany, 16000 Praha 6	orná půda	
125/1	366	Zemědělské družstvo Kokory, č. p. 381, 75105 Kokory	orná půda	
129/11	42	Charamza Antonín, U Silnice 30/44, Přerov IX-Lýsky, 75124 Přerov	orná půda	-
129/11	42	Charamza Jaroslav, Dědina 11/5, Přerov IX-Lýsky, 75124 Přerov	orná půda	
129/11	42	Charamza Karel, Dědina 11/5, Přerov IX-Lýsky, 75124 Přerov	orná půda	
129/11	42	Navrátilová Marie, Hrubá Voda 58, 78361 Hlubočky	orná půda	
129/11	42	Pitrová Bohumila, Prostějovská 253/57, Přerov II- Předmostí, 75124 Přerov	orná půda	
129/11	42	Trefilek Pavel, Tyršova 361/42, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov	orná půda	

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
<b>Katastrální území: Předmostí</b>				
502/1	377	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílždění 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	dráha
ZOV - přístupy na stavbu				
479/19	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	zahrada	
480	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda	
621/3	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda	

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
<b>Katastrální území: Prosenice</b>				
169/1	111	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílždění 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	dráha

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
<b>Katastrální území: Proseničky</b>				
897	617	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílždění 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zastavěná plocha, nádvoří	

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	výměra
--------------------	----	-----------------------------	-----------------	--------

<i><b>Katastrální území: Rokytnice u Přerova</b></i>				
930/1	1044	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
930/4	1044	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
1125	1044	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha
599/5	1212	SJM Zoubek Jiří a Zoubková Helena Mgr., č. p. 34, 75104 Rokytnice	zahrada	
599/7	665	Pospíšil Antonín, č.p.237, 751 04 Rokytnice	zahrada	
665/7	554	SJM Nevřela Josef a Nevřelová Soňa, č. p. 110, 75104 Rokytnice	orná půda	
991/1	10001	Obec Rokytnice, č.p.143, 751 04 Rokytnice	ostatní plocha	ostatní komunikace
1000/1	10001	Obec Rokytnice, č.p.143, 751 04 Rokytnice	ostatní plocha	ostatní komunikace
1042/2	10001	Obec Rokytnice, č.p.143, 751 04 Rokytnice	vodní plocha	vodní tok
1042/23	10001	Obec Rokytnice, č.p.143, 751 04 Rokytnice	vodní plocha	vodní tok
<i>ZOV - přístupy na stavbu</i>				
666/3	71	Koukal František, č. p. 20, 75103 Císařov	orná půda	

#### ***A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a napojeníh na dopravní infrastrukturu***

V rámci projektové přípravy byly provedeny pro projekt stavby nutné průzkumy a doplnění zaměření v potřebném rozsahu stavby.

Jejich rozsáhlá sumarizace, včetně závěrů a vyhodnocení, je provedena v samostatné kapitole Souhrnné technické zprávy B.1.1.

#### ***A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů***

Všechny požadavky dotčených orgánů tak, jak byly vydefinovány v průběhu projednávání technických řešení jednotlivých PS a SO a jsou uvedeny ve vyjádřeníh k projektu (doloženo v části dokumentace H. Doklady), byly v dokumentaci projektu stavby zohledněny, zapracovány a projekt tak, jako celek, tyto požadavky splňuje.

Stěžejní vyjádření dotčených subjektů jsou doložena v rámci části H.7 Doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. **Velká část požadavků a podmínek, uvedených ve vyjádřeníh, směřuje zejména na budoucího dodavatele stavebních prací či investora stavby. Oba tyto subjekty jsou povinny se komplexně obeznámit s dokladovou částí dokumentace H. a ve vyjádřeníh vydefinované podmínky akceptovat!**

#### ***A.1.7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu***

Obecně požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č.268/2009 Sb.o technických požadavcích na stavby. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechna druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů a orgánů obcí podle zákona č.183/2000 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákonů č. 68/2007 Sb., č. 191/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 345/2009 Sb., č. 379/2009 Sb., č. 424/2010 Sb., č. 420/2011 Sb., č. 142/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 257/2013 Sb., č.

39/2015 Sb., č. 91/2016 Sb., č. 264/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 193/2017 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 205/2017 Sb. a č. 225/2017 Sb.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah, jsou stanoveny zákonem č.266/1994 (Zákon o drahách) v platném znění.

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 v platném znění.
- Technicko - kvalitativní podmínky, č.j. 55 560/96-S7 ze dne 1.3.1994.v platném znění.
- Techn. normy platné před 1.1.1994, české státní normy, drážní předpisy, vzorové listy aj. (vše v platném znění).

Technická řešení v projektu stavby "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" jsou zpracována v souladu s výše uvedenými dokumenty v jejich aktuálně platných zněních.

#### ***A.1.8 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí***

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Již při projednávání přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov“ a následně přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ bylo potvrzeno, že podle vyjádření orgánů státní správy je řešení v souladu:

- s územním plánem velkého územního celku Olomoucké aglomerace schváleným usnesením vlády č. 422 ze dne 16. 7., 1997, jehož závazná část byla vyhlášena nařízením vlády ze dne 16. 7. 1997, uveřejněným ve Sbírce zákonů pod č. 212/1997 Sb. a s 1. změnou územního plánu velkého územního celku Olomoucké aglomerace, která byla schválena usnesením zastupitelstva Olomouckého kraje č. UZ//12/25/2002 ze dne 28.11. 2002. Přípravovaná stavba není v rozporu ani s územními a jinými rozvojovými záměry Olomouckého kraje,
- s územním plánem města Přerova - právní stav vč. platných změn,
- s územním plánem sídelního útvaru Rokytnice z 6.1.1998 vč. platných změn.

Projekt řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací. Na stavbu bylo vydáno platné Územní rozhodnutí o umístění stavby č.j....., které nabylo právní moci dne ..... a jeho podmínky jsou detailně popsány v části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva, kapitola B.1.4.1 včetně konkrétních reakcí na jednotlivé definované podmínky.

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### ***A.2.1 Údaje o umístění stavby***

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ bude realizována v rámci Olomouckého kraje. Trasa této liniové stavby se nachází na těchto katastrálních územích:

Tabulka katastrálních území (dotčených stavbou)

Od km:	Do km:	v koleji č.	Katastrální území	Katastrální úřad
a) trať Břeclav - Bohumín				
-	3,389 291	2S	Přerov	Přerov
-	3,390 657	1S		
181,986 000	185, 999 473	2		
181,986 000	185,999 297	1		
3,389 291	4,167 441	2S	Předmostí	Přerov
3,390 657	3,994 865	1S		
185, 999 473	186,610 038	2		
185,999 297	186,609 218	1		
4,167 441	4,928 813	2S	Popovice u Přerova	Přerov
3,994 865	5,127 494	1S		
4,928 813	6,721 292	2S	Lýsky	Přerov
5,127 494	6,662 771	1S		
187,738 079	189,240 352	2		
187,738 079	189,240 352	1		
6,721 292	7,237 759	2S	Prosenice	Přerov
6,662 771	7,137 781	1S		
189,240 352	189,740 803	2		
189,240 352	189,745 157	1		
-	191,099 897	4	Buk	Přerov
189,240 352	191,099 968	2		
189,240 352	191,100 078	1		
-	191,100 172	3		
191,099 968	192, 252 848	1	Proseničky	Přerov
191,100 078	192,253 249	1		
b) Přerov - Olomouc				
-	1,298 407	2S	Přerov	Přerov
-	1,300 885	1S		
181,986 000	185,466 144	2		
181,986 000	185,464 195	1		
185,464 195	187,531 237	1	Dluhonice	Přerov
185,466 144	187,522 854	2		
-	187,614 139	6		
-	187, 505 186	8		
187,531 237	190,027 091	1	Rokytnice u Přerova	Přerov
187,522 854	190,028 076	2		

Rozsah stavby se nachází v Olomouckém kraji. Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a na základě zadávacích podmínek je navržena v plném rozsahu modernizačních úprav tak aby byla zabezpečena návaznost na již modernizované úseky.

Základní obvod stavby je dán prostorovou polohou všech provozních souborů a stavebních objektů:

Začátek stavby je pro trať Břeclav – Petrovice u Karviné a Přerov – Olomouc v km 184,150 (budova CDP Přerov)

Konec stavby pro trať Břeclav – Petrovice u Karviné je v km 191,400 (stavědlová ústředna žst. Prosenice) a konec stavby pro trať Přerov – Olomouc je v km 191,255 (provizorní stanoviště – kontejner- pro zjišťování konce vlaku..

Rozsah kolejových úprav v jednotlivých traťových úsecích je následující:

- ♦ Přerov – Prosenice od km 184,208 do km 187,700
  - ♦ Přerov – Dluhonice od km 184,263 do km 188,400 vč. výhybny Dluhonice
  - ♦ Dluhonice – Prosenice od km 0,000 do km 5,128/5,720 (k.č.1S/2S)
- (km polohy zahrnují i směrovou a výškovou úpravu stávajících kolejí pro navázání do stávající geometrické polohy kolejí)

Nová kilometráž stavby je plynule navázána na navazující modernizované úseky. Pro eliminaci rozdílů ve staničení jsou mezi km 184,2 a 184,3 tr. úseku Přerov – Olomouc a Přerov – Prosenice umístěny skoky ve staničení (dříve abnormální hektometry). Nové staničení je vždy proloženo osou nové koleje č. 1.

Stavba je situována na 4 traťových úsecích a dvou dopravnách (značení dle SŽDC, s.o.):

Traťový úsek:	1902 Přerov - Dluhonice
DÚ:	02
Traťový úsek:	1902 Dluhonice–Brodek u Přerova
DÚ:	04
Traťový úsek:	1891 Přerov - Prosenice
DÚ:	02
Traťový úsek:	1908 Dluhonice - Prosenice
DÚ:	02, 04, 2A
Dopravna:	1891 Přerov a Prosenice
DÚ:	A1, A3, A5
Dopravna:	1902 Výhybna Dluhonice
DÚ:	B1

V rámci nového trasování tj. optimalizace dotčené kolejové trasy traťových kolejí a hlavních i předjízdových kolejí ve výhybně, byly základními faktory - které zpracovatel akceptoval - směrové a výškové poměry stávající trati, které de facto limitovaly rychlostní návrh. Projektant ve svém řešení dodržel požadavek objednatele na minimalizaci nutných záborů mimodrážních pozemků.

Rekonstruované traťové úseky jsou osazeny v terénu, který lze charakterizovat po stránce směrového a výškového řešení jako úsek středně složitý - je navrhována rekonstrukce v husté průmyslové, dopravní a obytné zástavbě.

Vlastní rekonstruovaná železniční dopravna a přiléhající traťové úseky jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území, dnešního krajinného celku.

V souvislosti s navrhovaným zrušením železničních přejezdů P6525 ev. km 185,610 a P6526 ev. km 186,124 a silničního nadjezdu ve výhybně Dluhonice (km186,692) dochází k úpravám navazujících silničních komunikací resp. jsou navrženy nové komunikace, které nahradí dopravní přístupnost do oblastí, které využívali k přístupu rušené přejezdy a silniční nadjezdy.

Výše uvedené změny mají za následek nutnost trvalých nebo dočasných záborů. Zábory jsou řešeny v části I. Geodetická dokumentace.

Po stránce architektonického řešení jsou nové resp. nově zřizované (PHS) nebo upravované objekty projednány na výrobních poradách za přítomnosti zástupců Magistrátu města Přerova a jsou projednány s dotčenými orgány státní správy.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným Vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a Vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

## A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ je stavbou dopravní, železniční. Jedná se o stavbu na celostátní dráze evropského významu, která je součástí vybrané žel. sítě ČR a je zařazena do evropského železničního systému.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ je součástí 2. tranzitního koridoru Rakousko – Břeclav – Přerov – Ostrava – Petrovice u Karviné – Polsko s odbočnou větví Česká Třebová – Přerov. Jeho realizace byla upřesněna usnesením vlády ČR č.570 ze dne 20.července 2011.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ navazuje na již modernizovaný úsek trati Přerov – Hranice na Moravě, na již modernizovaný úsek Přerov – Olomouc a již realizovanou stavbu Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba.

Účelem rekonstrukce je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zrušení železničních přejezdů, rekonstrukce železniční dopravní pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy a dálkové ovládání celého úseku.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, budou zrušeny stávající železniční přejezdy a nahrazeny mimoúrovňovým silničním nadjezdem a lávkami pro pěší. Dále bude provedena rekonstrukce železničních mostů a propustků, bude provedena v nezbytném rozsahu rekonstrukce elektrických zařízení vč. osvětlení dopravní (výhybny) v Dluhonicích. Součástí je i rekonstrukce stávajícího železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Obsahem stavby je také rekonstrukce trakčního vedení.

Bude splněn požadavek objednatele dokumentace na výhledový rozsah veřejné železniční dopravy (Rozsah dopravy potvrzen v přípravné dokumentaci "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba", SŽDC, s.o., GŘ, zn.43655/2015-SŽDC-O26 z 19.10.2015):

Současný rozsah dopravy k roku 2014																										
	linka/hodiny	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	celkem
EX	SC Praha - Ostrava					1	1	1	1		1		1		1		1		1		1					10
	EC Praha - Ostrava - Žilina					1		1		1		1		1		1		1		1		1				9
	RJ, LE					1	1	2	1	1	1	1	1	2		2		2		2		2		1		18
	EC (PKP -) Bohumín - Břeclav - OBB/ŽSR								1				1				1		1		1					5
R	R Brno - Ostrava					1	1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			15
	Noční vlaky			1	2		1																		1	5
CELKEM												62														
Výhledový rozsah dopravy k roku 2018 - 2025 období do realizace stavby Brno - Přerov																										
	linka/hodiny	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
EX	SC Praha - Ostrava						1		1		1		1		1		1		1		1					8
	EC Praha - Ostrava - Žilina					1		1		1		1		1		1		1		1		1				9
	RJ, LE					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
	EC (PKP -) Bohumín - Břeclav - OBB/ŽSR								1		1		1		1		1		1		1					7
R	R Brno - Ostrava					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
	R (Praha-) Olomouc - Ostrava					1	1	1		1		1		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
	Noční vlaky			1	1																				1	3
CELKEM												73														

Výhledový rozsah dopravy k roku 2025 - 2040 období nové trati Brno - Přerov

		linka/hodiny	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
EX		SC Praha - Ostrava						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	8
		EC Praha - Ostrava - Žilina						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	9
		RJ, LE						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	17
		EC (PKP -) Bohumín - Břeclav - OBB/ŽSR								1		1		1		1		1		1		1		1		1	7
R		Ex Brno - Ostrava						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	15
		R Brno - Přerov - Ostrava						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	13
		R (Praha -) Olomouc - Ostrava						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	12
		Noční vlaky	1			1		1																		1	4
		CELKEM																									85

Výhledový rozsah dopravy k roku 2040 + cílový stav, existence VRT Brno - Ostrava

		linka/hodiny	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
RS		IC(E) Praha - Ostrava						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	18
		EC Praha - Ostrava - Žilina						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	9
		EC Praha - Ostrava - Polsko						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	9
		EC (PKP -) Ostrava - Brno - Wien						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	9
konvenční EX		Ex Bohumín - Břeclav - (ŽSR)						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	10
		R Brno - Přerov - Ostrava						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	18
		R (Praha -) Olomouc - Ostrava						1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	16
		Noční vlaky	1			1		1																		1	4
		CELKEM																									93

Výhledový rozsah dopravy v úseku Dluhonice – Prosenice (páry spojů za den) \*)

DLUHONICE - PROSENICE ↔	2014-2018	2018-2025	2025-2040	2040+
SC Praha - Ostrava	10	8	8	18
EC Praha - Ostrava	9	9	9	18
RJ+LE Praha - Ostrava	18	17	17	0
EN	5	3	4	4
Ex Praha - Vsetín	8	8	8	8
R Praha - Ostrava	0	12	12	16
Sp Olomouc - Hranice - (Vsetín)	0	0	6	6
<b>CELKEM</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>70</b>

Výhledový rozsah dopravy v úseku Prosenice – Přerov (páry spojů za den) \*)

PROSENICE - PŘEROV ↗	2014-2018	2018-2025	2025-2040	2040+
EC Bohumín - Břeclav	5	7	7	10
R Brno - Ostrava	15	17	13	18
Ex Brno - Ostrava	0	0	15	9
<b>CELKEM DÁLKOVÁ</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>37</b>
Os Olomouc - Přerov - (Nezamyslice)		0	0	0
Os Olomouc - Přerov - (Vsetín)		16	16	20
Os (Olomouc) - Přerov - Vsetín		22	22	22
Os Přerov - Bohumín		22	22	22
<b>CELKEM REGIONÁLNÍ</b>	<b>21</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>64</b>



Výhledový rozsah dopravy v úseku Dluhonice – Přerov (páry spojů za den) <sup>\*)</sup>

<b>DLUHONICE - PŘEROV</b> ↗	<b>2014-2018</b>	<b>2018-2025</b>	<b>2025-2040</b>	<b>2040+</b>
R Olomouc - Břeclav - Brno	7	7	7	7
Ex/R Praha - Luhačovice/Veselí	9	9	13	13
<b>CELKEM DÁLKOVÁ</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
Os Olomouc - Přerov - (Nezamyslice)		38	38	38
Os Olomouc - Přerov - (Vsetín)		16	16	20
Os (Olomouc) - Přerov - Vsetín		22	22	22
<b>CELKEM REGIONÁLNÍ</b>	<b>59</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>80</b>

\*) údaje převzaty ze Studie proveditelnosti „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2013)

Předpokládá se, že stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ bude spolufinancována Evropskou unií. Podle tiskové zprávy uveřejněné na [www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/](http://www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/) z 23.6.2017: „Celkem dalších 16 českých projektů dostalo dnes od Evropské komise zelenou a mohou být spolufinancovány z tzv. Nástroje pro propojení Evropy (CEF – Connecting Europe Facility). Oznámila to eurokomisařka pro dopravu Violeta Bulc ve slovinské Ljublani.“

V přehledu českých projektů doporučených ve třetí výzvě CEF ke spolufinancování je pod pořadovým číslem 4 uveden projekt „Junction Přerov, 2nd construction, žadatel SŽDC“.

### A.2.3. Základní technické parametry a záměry optimalizace

Základní určení rozsahu stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ vychází ze zadávacích požadavků na zpracování této dokumentace, včetně závěrů Posuzovacího protokolu a Schvalovacího protokolu. Detailní rozsah je rozpracován v provozních souborech a stavebních objektech. Přehledné členění stavby na PS a SO je provedeno v části A.11 této průvodní zprávy.

Stavba "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" je liniovou dopravní stavbou, jejíž základním cílem je rekonstrukce traťových úseků podle současných potřeb správce železniční dopravní cesty a výhledové dopravy.

Cílem je rekonstrukce výhybny Dluhonice a navazujících mezistaničních úseků, tr. úsek Přerov – Prosenice, tr. úsek Dluhonice – Prosenice a tr. úsek Přerov- Dluhonice s dosažením následujících parametrů:

- zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/h na dostatečně dlouhých úsecích tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla,
- dosažení trať. třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/h,
- zajištění požadované propustnosti,
- vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při trať. rychlosti 160 km/h.

Výhybna Dluhonice svým významem převyšuje jakékoliv jiné výhybny či mezilehlé stanice, neboť její železniční infrastruktura umožňuje na koridorové trati přechod vlaků od Prahy, Olomouce odbočným směrem na Prosenice, Ostrava, Vsetín, nebo pokračování jízdy vlaků v přímém směru na Přerov, Břeclav případně i Brno.

Výhybna Dluhonice leží v km 186,775 dvoukolejně elektrizované trati s pravostranným provozem Přerov – Česká Třebová. Ve výhybně odbočuje v km 0,000=186,775 dvoukolejná

elektrizovaná trať s pravostranným provozem Prosenice - Dluhonice (Dluhonická spojka). Tato trať ještě v GVD 2011/2012 převáděla jízdy vlaků z pravostranného provozu na levostranný provoz trati Břeclav – Přerov – Bohumín a opačně. Počínaje GVD 2012/2013 je i na této trati zaveden pravostranný provoz, což v praxi znamená, že ve výhybně Dluhonice dochází nově k vzájemnému rušení jízd vlaků nejen mezi přímým a odbočným směrem, ale i mezi vlaky odbočného směru navzájem.

Rozsah stavby je dán nejen výhybnou Dluhonice, ale i okolními traťovými úseky, kde dosud neproběhla optimalizace nebo modernizace koridorových kolejí. Součástí stavby jsou i dosud nerekonstruované traťové koleje č. 1, 2 Přerov – Prosenice.

Výhybna Dluhonice leží na traťovém úseku Přerov - Česká Třebová, který je součástí odbočné větve II. tranzitního koridoru (Viedeň) - Břeclav - Petrovice u Karviné - (Varšava). Ve vnitrostátním významu spojuje trať Přerov – Česká Třebová ostravskou aglomeraci s aglomerací pardubickou a pražskou. V mezinárodním významu je součástí spojení na železnici PKP a ŽSR. V současné době je výstavba koridorového úseku Přerov - Česká Třebová ukončena s výjimkou výhybny Dluhonice.

Ke komplexnímu dokončení celého ramene tak bude scházet pouze rekonstrukce výhybny Dluhonice a návazných dosud nerekonstruovaných traťových úseků. V této souvislosti je nutno připomenout, že je již v provozu dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení úseku Přerov – Česká Třebová. Po dokončení rekonstrukce bude i stanice Olomouc řízena přímo z CDP Přerov. Dálkové ovládání bude začleněno do dálkové diagnostiky ve znění technické specifikace TS 2/2008-ZSE, 2.vydání. Mimo dálkové ovládání tak zůstane jen výhybna Dluhonice, neboť i úsek Břeclav – Polanka nad Odrou je již dálkově řízen z CDP Přerov.

V souladu se „Studií proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ tato dokumentace vytváří připravenost pro možnosti mimoúrovňového křížení vlaků směr Olomouc – Hranice na Moravě s vlaky Přerov – Olomouc se současným zachováním mimoúrovňového křížení vlaků směr Hranice na Moravě – Přerov s vlaky Olomouc – Hranice na Moravě po přechodu na pravostranný provoz trati Bohumín – Břeclav od zahájení platnosti grafikonu vlakové dopravy 2012/2013.

Vlastní technické řešení křížení je obsahem stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 3.stavba“ a jeho realizaci bylo ve studii proveditelnosti navrženo odložit do následné realizace, tj. až po realizaci stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba – jako samostatnou stavbu. Odhaduje se, že výstavba přesmyku bude časově náročnější než vlastní rekonstrukce výhybny, neboť se jedná o složitější a časově náročnější územní řízení, výkupy pozemků, stavební řízení, budování násypového tělesa.

Dopravní řešení zahrnuje uvedení traťových úseků do „normového stavu“, přičemž se předpokládá rekonstrukce všech součástí infrastruktury v celé délce řešených traťových úseků (koleje dluhonické spojky). „Normového stavu“ bude dosaženo obnovou fyzicky a morálně dožitého zařízení, odstraněním nevyhovujících prvků z hlediska bezpečnosti, plynulosti, provozní spolehlivosti a ochrany životního prostředí a zajištěním technické interoperability.

Návrh kolejiště výhybny již respektuje pravostranný provoz na traťovém úseku Břeclav – Bohumín. Koncepce kolejiště vychází ze souběhu dvou dvoukolejných tratí od Přerova a Prosenic ve výhybně při dodržení jejich přímého pokračování čtyřmi hlavními dopravními kolejemi. Zajištěny jsou tak současné vjezdy i odjezdy na přerovském zhlaví do všech směrů.

Aby byla odstraněna nespojitost v modernizovaném koridoru vč. propadu traťové rychlosti na 80 km/h je součástí této varianty i rekonstrukce části koleje č. 2S v km 4,3 až 5,6.

Ve stávajícím stavu je výhybna Dluhonice tvořena 6 dopravními kolejemi č.1, 2, 3, 4, 6 a 10, doplněnými o kolej manipulační č.8, 8a a 10c. Stávající rychlost v hlavní kolejích č.1 a 2 je přes celou výhybnu 100 km/h. V dopravních kolejích č. 4, 6 a 10 je rychlost 80 km/h, v dopravní koleji č.3 40 km/h. Přerovské zhlaví výhybny umožňuje ve stávajícím stavu jízdu vlaků z 1.SK do koleje č.2S rychlostí 80 km/h. Na olomouckém zhlaví jsou rovněž situovány výhybky pro vyšší rychlosti do kolejí č.4, 6 a 10 na 80 km/h.

Navrhovaný stav rekonstruované výhybny Dluhonice vychází ze schválené varianty č. 6 „Studie proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov, 2. Stavba“. A schválené přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

V navrhovaném stavu bude doprava tvořena celkem 7 dopravními kolejemi – hlavní koleje č.1, 2, 6 a 8, předjízdne koleje č.3, 4 a 10. Kolej č.8 bude na rozdíl od současnosti průběžná, stávající mostní objekt v km 186,692 o 2 polích bude nahrazen novou lávkou o jednom poli. Na přerovském zhlaví bude do koleje č.10 zaústěna kusá manipulační kolej č.10a.

Přes celou výhybnu je v hlavních kolejích č.1 a 2 navržena rychlost  $V=130$  km/h, v kolejích č.6 a 8  $V=120$  km/h. Předjízdne koleje č.3 a 10 jsou navrženy na rychlost 60 km/h, kolej č.4 na 80 km/h.

#### **t. ú. Přerov – Dluhonice**

Stávající rychlost v úseku je 100 km/h, osová vzdálenost kolejí je 4,10 m. V dokumentaci je navrženo technické řešení, kdy při výjezdu ze žst. Přerov je navržena rychlost 100 km/h, která se dále ve směru k výhybně Dluhonice zvyšuje na 130 km/h.

#### **t. ú. Přerov – Prosenice**

Stávající rychlost v úseku je 110 km/h, osová vzdálenost kolejí je 4,00 m. Navržené řešení umožňuje při výjezdu ze žst. Přerov rychlost 110 km/h, která se dále ve směru k žst. Prosenice zvyšuje na 160 km/h.

#### **t. ú. Dluhonice – Prosenice**

Stávající rychlost v úseku je 100 km/h, osová vzdálenost kolejí je 4,50 m. Navržené parametry GPK umožňují při výjezdu z výhybny Dluhonice rychlost 100 km/h, která se dále ve směru k žst. Prosenice zvyšuje na 160 km/h.

#### **t. ú. Dluhonice – Prosenice, kolej č.2s**

Stávající rychlost v úseku je 80 km/h. Podle navrženého technického řešení je při výjezdu z výhybny Dluhonice navržena rychlost 100 km/h, která se dále ve směru k žst. Prosenice zvyšuje na 110 km/h.

### **A.2.4. Projektované kapacity stavby**

#### **Kapacitní údaje:**

<b>Zabezpečovací zařízení</b>	
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení - nové	1 ks
Elektronické staniční zabezp.zařízení - stávající,upravované	2 ks
Traťové zabezpečovací zařízení – nové ks/oddílů	3/26
Traťové zabezp.zařízení – stávající, upravované ks/oddílů	1/6
Dálkové zabezp.zařízení – nové	1 ks
Dálkové zabezp.zařízení – stávající upravované	2 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení - nové	0 ks

Přejezdové zabezpečovací zařízení – stávající, upravované	1 ks
Elektromotorický přestavník	47ks
EZ	0 ks
Místní ovládání	1 ks
Návěstidla	96 ks
Počítače náprav (nový)	0 ks
Pohon závorového břevna	0 ks
PST	0 ks
Reléový domek	0 ks
Stožár výstražníku	0 ks
Světelný výstražník v plastovém provedení	0 ks
Výkolejka	1 ks

<b><i>Sdělovací zařízení a přeložky sdělovacích zařízení</i></b>	
Nový traťový kabel 15XN0,8 a 20XN0,8	2 350+2 400m
Venkovní telefonní objekt	6 ks
Optický kabel OK nový–profil 24 vláken SM9/125 celk. délka	8 400 m
Optický kabel OK nový–profil 36 vláken SM9/125 celk. délka	8 400 m
Optický kabel OK nový–profil 48 vláken SM9/125 celk. délka	14 300 m
Optický kabel OK nový–profil 72 vláken SM9/125 celk. délka	15 400 m
Trubky HDPE 40/33	12 300 m
Místní kabelizace	1 žst
Sdělovací zařízení	1 žst
Spojovací uzly	0 žst
Rozhlasové zařízení	0 zast
ASHS	2 žst
Elektrická zabezpečovací signalizace	1 žst
Informační zařízení	0 zast
Kamerový systém	0 zast
Přenosové zařízení	1 žst
Úprava MRS	1 žst
Úprava TRS	1 žst

<b><i>Silnoproudá zařízení</i></b>	
Elektrický ohřev výhybek	30 VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	6,30 km
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	1,0 km
Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	35,72 km
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	59,23 km
Silnopr.rozvody a zařízení - Staniční transformovny 6 kV	1 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodna 6 kV	1 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	1 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení – Trafostanice vn 22/0,4 kV	2 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení na trakčním vedení	72 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - stávající	0 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - nová	23 ks
Rekonstrukce osvětlení – Osvětl.stožár, sklopný – nový	1 ks
Rekonstrukce osvětlení – Osvětl.stožár parkový, sklopný	0 ks

Nárůst spotřeby elektrické energie	314MWh/rok
------------------------------------	------------

<b>Trakční vedení a ukolejnění</b>	
Délka elektrizovaných kolejí po realizaci stavby – širá trať	21 504 m
Délka elektrizovaných kolejí po realizaci stavby – stanice	17 749 m
Rozvinutá délka elektrizovaných kolejí po realizaci stavby–širá trať	24 596m
Rozvinutá délka elektrizovaných kolejí po realizaci stavby – stanice	22 507 m

<b>Kolejové řešení</b>	
Kolej tv. 60 E2 na bet. pražcích B91, pružné upevnění	29 168 m
Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích B03, pružné upevnění	0 m
Kolej tv. 49 E1 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění	0 m
Kolej tv. 49 E1 (užit.) na bet. pr.SB8 (užit.), tuhé upevnění	107 m
Směrové a výškové vyrovnaní stávajících kolejí	777 m
Směrové a výškové vyrovnaní výhybek	0 ks
Nové výhybky UIC 60	27 ks
Nové výhybky S 49 2.generace	0 ks
Užité, regenerované výhybky S 49	0 ks
Užité, regenerované výhybky R 65	0 ks
Broušení kolejnic (v délce kolejí)	33 259 m
Izolované styky v koleji – ve stanicích	61 párů
Izolované styky ve výhybkách – ve stanicích	27 párů
Izolované styky provizorní – ve stanici	5 párů
Trativodní sběrače PE HD DN 150mm	9 675 m
Trativodní sběrače PE HD DN 200mm	1 803 m
Trativodní sběrače PE HD DN 250mm	0 m
Svodné potrubí PVC DN 250mm	1 011 m
Svodné potrubí PVC DN 300mm	80 m
Trativodní šachty - železobetonové	62 ks
Trativodní šachty - plastové	278 ks
Výstroj trati - na délce	29 275 m
Přejezd s celopryžovými panely (přes 1 kolej)	0 ks
Přejezd s betonovými panely (přes 1 kolej)	0 ks
Nové poloostrovní oboustranné nástupiště ve stanici dl. 110m	0 ks
Nové ostrovní oboustranné nástupiště v zastávce dl. 170m	0 ks
Nové vnější nástupiště ve stanici dl. 90m	0 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	20 241 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	8 832 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	31 ks
Snesení stávajícího materiálu - štěrkové lože	62 829 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované štěrkové lože	645 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu - výkopy	85 149 m <sup>3</sup>
Snesení stávajících konstrukcí - rušená úroňová nástupiště	0 m
Snesení stávajících konstrukcí - rušená ostrovní nástupiště	0 m
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd přes 1 kolej	0 ks
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd více kolejný	2 ks

<b>Mostní objekty</b>	
Železniční most - nový	1 ks
Železniční most – rekonstrukce	8 ks
Železniční most – podchod – rekonstrukce	0 ks
Železniční most – podchod – nový (přístup na nástupiště)	0 ks
Železniční propustek – přestavba	0 ks
Železniční propustek – rekonstrukce	8 ks
Železniční most – zrušení	1 ks
Železniční propustek – zrušení	2 ks
Silniční nadjezd – zrušení	1 ks
Silniční nadjezd - nový	2 ks
Ocelová lávka přes koleje – nová	2 ks
Ocelová lávka přes koleje – zrušení	0 ks
Návěštní krakorec - zrušení	0 ks
Návěštní krakorec - nový	5 ks
Návěštní lávka - zrušení	6 ks
Návěštní lávka - nová	6 ks
Protidotykové zábrany - rekonstrukce	2 ks/ 16 m <sup>2</sup>
Nová zárubní/opěrná zeď	0 ks/ m

<b>Pozemní objekty</b>	
Demolice – objekty o celkovém obestavěném prostoru	3/1 471 ks/ m <sup>3</sup>
Nová provozní budova	1/2 865 ks/ m <sup>3</sup>
- zastavěná plocha	485,6 m <sup>2</sup>
- obestavěný prostor	2 865 m <sup>3</sup>
Nové releové domky pro přejezdové zabezpečovací zařízení	0 ks
Nové protihlukové stěny do výšky 3,5 m (rozvinutá délka)	
- Jednostr. absorpční – pohltivá ABS, v kategorii A3	936 m
- Oboustr. absorpční – pohltivá ABS/ABS, v kategorii A3/A3	1 798 m
- Oboustr. absorpční – pohltivá ABS/ABS, v kategorii A3/A3	381 m
- Oboustr. absorpční – pohltivá ABS/ABS, v kategorii A3/A3	673 m

<b>Pozemní komunikace</b>	
Nová komunikace – živičný kryt	10 290 m <sup>2</sup>
Úpravy komunikace – dlážděný kryt	12,0 m <sup>2</sup>
Demolice komunikace	2 790 m <sup>2</sup>
Napojení lávky pro pěší – živičný kryt	162 m <sup>2</sup>
Nový chodník - živičný kryt	288 m <sup>2</sup>

#### **A.2.5 Charakteristika území dotčeného stavbou**

##### **A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY Z GEOLOGICKÉHO HLEDISKA**

###### **❖ GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY**

Podle regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR (<http://geoportal.gov.cz>) se zkoumané území nachází v oblasti Západní vněkarpatské sníženiny. Podrobněji lze pak rozdělit na 2 úseky spadající do různých celků.

Zájmové území náleží do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie:	Západní Karpaty
Subprovincie:	Vněkarpatská sníženina
Oblast:	Západní vněkarpatské sníženiny
žst. Přerov - Prosenice	
Celek:	Moravská brána
Podcelek:	Bečevská brána
žst. Přerov - Dluhonice	
Celek:	Hornomoravský úval
Podcelek:	Středomoravská niva

Úsek žst. Přerov - Prosenice spadá do podcelku Bečevská brána. Jedná se o pahorkatinu Moravské brány, jež je vyplněna mořskými a říčními sedimenty, s nejvyšším vrcholem Stráže (331 m n.m.).

Sousedním podcelkem je Středomoravská niva, do které spadá úsek žst. Přerov - Dluhonice. Středomoravská niva je akumulární rovina, podél řek Bečvy a Moravy, vyplněná převážně fluvialními, fluviolakustrinními a eolickými sedimenty. Táhne se od Litovle až k Napajedlům, v pruhu širokém 2-13 km a dlouhém přibližně 70 km. Středomoravská niva leží ve 2.-3. vegetačním stupni a na jejím území převládají úrodná pole a louky, místy jsou zachovány komplexy lužních lesů, na které jsou většinou vázány chráněné území

#### ❖ GEOLOGICKÁ STAVBA A SEISMICKÁ AKTIVITA

##### Předkvartérní podklad

Zájmové území z regionálně geologického hlediska náleží do Karpatské předhlubně. Horniny karpatské předhlubně jsou zastoupeny klastickými sedimenty stáří spodního až středního miocénu, a dělí se na jižní, střední a severní část. Přerov patří do střední části, jejíž nejstarší sedimenty jsou egenburské pískovce. Do nadloží pokračuje sled střídáním písků, štěrků a jílu až do badenu. Místy se vyskytují vápnité jíly, tzv. tégly.

Průzkumem byly zastiženy neogenní jíly pevné konzistence.

##### Kvartérní pokryv

Zájmová oblast leží v nivě řeky Bečvy, kvartérní pokryv je proto budován převážně fluvialními sedimenty. Jedná se o holocenní nivní hlíny a jíly, písčité jíly a písčité štěrky nižšího nivního stupně.

Průzkumnými pracemi byl výskyt těchto sedimentů ověřen v různých mocnostech, pohybujících se v hloubce okolo 2,70 - 6,60 m pod terénem. Zastižené soudržné jemnozrnné zeminy měly proměnlivou konzistenci. Štěrků a písků se vyskytovaly převážně středně ulehle.

Dále se vyskytují v celém úseku trasy a místech kde se kříží trat' s místními komunikacemi antropogenní navážky. Jedná se o heterogenní směsi zemin, převážně místního původu.

##### Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 0036<sup>\*)</sup>, čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Na základě informací z normy ČSN EN 1998 - 1 (73 0036) - „Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení - Část 1: Obecná pravidla, seismická zatížení

a pravidla pro pozemní stavby“ je možné konstatovat, že v zájmovém území se nacházejí základové půdy třídy A. Pro třídu A je určena průměrná rychlost smykových vln průměrně v intervalu  $V_{s,30} = 180-360$  [m/s].

Zájmové území leží v okrese Přerov. Okres Přerov je dle mapy seismických oblastí ČR (ČSN EN 1998 - 1, Národní příloha) charakterizován referenčním zrychlením základové půdy  $a_{gR}$  v intervalu 0,04 – 0,06 g.

Pozn.: \*) ČSN 73 0036 byla ke dni 1.4.2010 zrušena

#### ❖ *HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY*

Hydrogeologicky patří širší oblast zájmového úseku k povodí Moravy do oblasti 4-11-02. Z hlediska hydrogeologického rajónování můžeme tuto oblast začlenit do rajónu 1632 - Kvarter Dolní Bečvy. Rajon je vymezen nivou řeky Bečvy v Hornomoravském úvalu a Moravské bráně.

Kvartérní fluvialní uloženiny údolní nivy Moravy, Bečvy a jejích přítoků představují zvodnělé písčité štěrky a písky, které jsou překryty hlínami, působícími jako stropní izolátor. Kvartérní fluvialní štěrky a písky lze považovat za průlinově propustný hydrogeologický kolektor, obdobně jako pliocenní štěrky a písky vyplňují deprese v neogenním reliéfu, kde vytvářejí jednokolektorový zvodnělý systém, dosahující místy značné mocnosti.

Z hydrogeologického hlediska lze v zájmové oblasti s výskytem písčitoštěrkových sedimentů očekávat pravděpodobně souvislý systém průlinových zvodní, dotovaných vodou ze srážek a břehovou infiltrací povrchové vody z řeky Moravy, Bečvy a jejich dalších přítoků.

Přirozený vodní režim na vodních tocích se projevuje vysokou vodností v jarních měsících, březnu a dubnu, kdy dochází k odtávání sněhu a také při záplavách. Dále je vyšší průtok zaznamenán v letním období s ohledem na srážkové úhrny v daných měsících. Naopak nízký odtok je zde zaznamenán na konci léta, v podzimních měsících a v zimě.

Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmové území v inundační oblasti. Do této oblasti zasahují úseky 100leté povodně.

#### ❖ *KLIMATICKÉ POMĚRY*

Podle klasifikace z Atlasu podnebí ČSR 1958 lze zájmové území náležet do teplé klimatické oblasti T2 s touto charakteristikou: T2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírným teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,5°C. Nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou cca 18,5 až 19°C, nejchladnějším leden s průměrnou teplotou -2 až -2,5°C. Roční úhrn srážek činí v dlouhodobém průměru přibližně 650 mm. V posledních letech se ovšem roční úhrny srážek pohybují hluboko pod tímto průměrem. Nejvíce srážek spadne v letním období (červen - srpen), nejméně na přelomu zimy a jara (leden - březen).

#### *B) CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PRVKY A OBJEKTY*

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. (v platném znění):

Stavba neleží na území žádného maloplošného či velkoplošného zvláště chráněného území.

Nejblíže trase záměru leží Národní přírodní památka (NPR) Žebračka. NPR Žebračka se nachází cca 200 metrů jihovýchodně od záměru v jeho trase u Předmostí. Záměr leží i mimo stanovené ochranné pásmo této rezervace.



### Památkově chráněné objekty:

Na území stavby se nenachází žádné památkově chráněné objekty.

### Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

Na území stavby se nenachází žádná oznamovaná důlní díla a ani chráněná ložisková území.

### Flóra a fauna:

V rámci realizace stavby dojde k ovlivnění několik zvláště chráněných druhů živočichů a jednoho zvláště chráněného druhu rostlin. Z tohoto důvodu bylo zažádáno o výjimku ze zásahu do ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů.

Detaily ovlivnění fauny a flory záměrem jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace B. 3.5. Biologický průzkum území stavby – aktualizace.

### Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

V rámci realizace stavby dojde ke kácení značného počtu stromů a zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les. Detailní seznam kácených dřevin je uveden v samostatné části projektové dokumentace B.3.6. Dendrologický průzkum – aktualizace.

Na stromy a dřeviny, které splňují požadavky na povolení ke kácení bylo zažádáno o povolení ke kácení na příslušné obecní úřady. Případné náhradní výsadby nařízené v povoleních ke kácení jsou řešeny v samostatném stavebním objektu SO 10-17-02 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba.

### Prvky ÚSES:

Nově budovaná komunikace je ukončena na hranici tohoto nadregionálního biokoridoru. Částečně se nachází i na území lokálního biokoridoru vedeného podél koryta Vinarského potoka.

#### **a) Nadregionální prvky ÚSES**

Páteční částí územního systému ekologické stability v řešeném území je nadregionální biokoridor, jehož osa vede korytem řeky Bečvy. Ke křížení záměru a osy tohoto nadregionálního biokoridoru nedochází.

#### **b) Regionální prvky ÚSES**

K zásahu do regionálních prvků ÚSES vlivem záměru nedochází. Nejbližšími regionálními prvky ÚSES je regionální biokoridor Žebračka, ležící na území stejnojmenné NPR, viz výše.

#### **c) Lokální prvky ÚSES**

Nově budovaná komunikace zasahuje na území lokálního biokoridoru vedeného podél koryta Vinarského potoka. V rámci záměru dojde i k přeložení části lokálního prvku ÚSES a to při přeložení části koryta Vinarského potoka.

## VKP (významné krajinné prvky)

### **Vodní toky**

***Vodní toky nacházející se ve sledovaném území a jejich kontakt s žel. tratí:***

Vodní tok	Trat'. úsek	Drážní km	Typ kontaktu
Vinarský potok	Prosenice – Dluhonice Přerov - Dluhonice	km 1,3 – 1,5	přeložka koryta
Vinarský potok		km 1,3	propustek pod kolejemi
Vinarský potok		km 1,15	propustek pod komunikací
Vinarský potok		km 3,5 – 4,8	souběh s kolejí
Vinarský potok		km 0,75 – 1,15	souběh s komunikací
Strhanec	Přerov - Prosenice	km 184,54	propustek pod kolejemi
Strhanec	Prosenice - Dluhonice	km 184,55	propustek pod kolejemi

### **Údolní niva**

Záměr leží na území VKP údolní nivy řeky Bečvy.

### **Lesy**

Záměr neleží na území žádného lesa.

### **VKP registrované**

Na území záměru se nenacházejí žádné registrované významné krajinné prvky.

### **Památné stromy:**

Na území záměru se nenacházejí žádné památné stromy.

### **Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, pozemky určené k plnění funkcí lesa:**

Stavba bude probíhat především na drážních pozemcích, ale vyžádá si i trvalé a dočasné zábory pozemků zemědělského půdního fondu.

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, stavební práce nebudou probíhat ani v ochranném pásmu lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků).

### ***Zábory pozemků zemědělského půdního fondu:***

Katastrální území	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )				Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )			
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	nad 1 rok	do 1 roku	z toho ZPF	celkem
Buk	0	0	0	0	0	0	0	0
Dluhonice	2 680	0	4 655	7 335	0	2 715	135	2 715
Lýsky	0	0	10	10	0	4 700	4470	4 700
Popovice u Přerova	0	0	0	0	0	2 935	2935	2 935
Přerov	7 320	0	17 630	24 950	0	4 640	1270	4 640
Předmostí	0	0	0	0	0	475	475	475
Rokytnice u Přerova	0	0	0	0	0	730	0	730
<b>ZÁBORY CELKEM</b>	<b>10 000</b>	0	22 295	32 295	0	16 195	<b>10 015</b>	16 195

Podrobně jsou zábery pozemků zemědělského půdního fondu řešeny v samostatné příloze: B.9 Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF a PUPFL a v příloze B.3.Vliv stavby na životní prostředí v části B.3.3. Zemědělská příloha.

#### ***Zábery pozemků určených k plnění funkcí lesa:***

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, stavební práce nebudou probíhat ani v ochranném pásmu lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků).

#### ***Ostatní chráněná území***

Záměr neprochází žádnými dalšími chráněnými územími. Nejbližší území chráněné v rámci soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Žebračka, ležící na území stejnojmenné Národní přírodní rezervace.

### **C) OCHRANNÁ PÁSMA**

#### **❖ Ochranné pásmo dráhy**

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována **v ochranném pásmu dráhy**. Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových řeší §8 zákona č. 266/1994 Sb. ("Dražní zákon" - v aktuálně platném znění).

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

V koordinačních situacích je zakreslena hranice drážních pozemků (ČD, a.s. a SŽDC, s.o.) z podkladů zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí

#### **❖ Ochranné pásmo dálnice, silnic a místních komunikací**

1. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.
2. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:
  - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
  - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
  - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

*Z toho vyplývá, že místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.*

#### ❖ Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Trať budou křížovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....20 m
- u napětí nad 400 kV .....30 m

#### ❖ Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### ❖ Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranné pásmo činí :

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

#### ❖ Stavební práce v ochranném pásmu lesa

Realizací stavby nebudou dotčeny pozemky PUPFL, stavební práce nebudou probíhat ani v ochranném pásmu lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků).

#### ❖ Ochrana vod

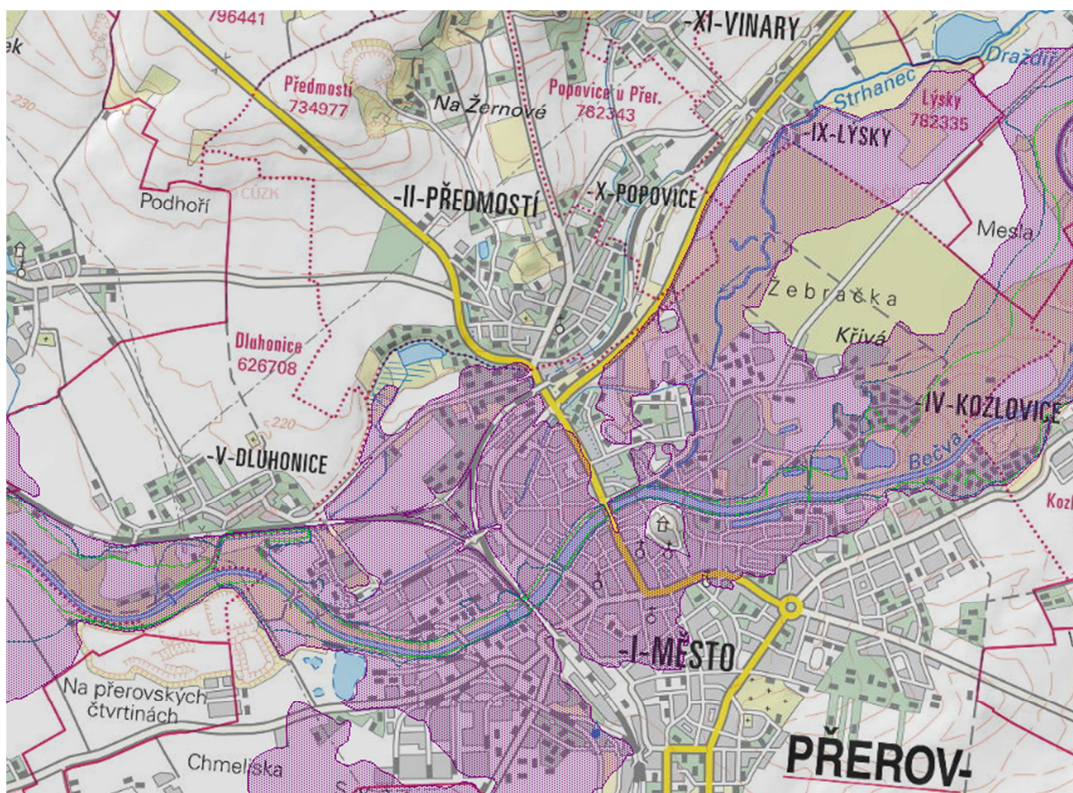
Řešeným územím prochází několik vodních toků. Jejich výčet s uvedením kontaktu s tratí uvádí následující tabulka.

Vodní tok	Trať. úsek	Drážní km	Typ kontaktu
Vinarský potok	Prosenice – Dluhonice Přerov - Dluhonice	km 1,3 – 1,5	přeložka koryta
Vinarský potok		km 1,3	propustek pod kolejemi
Vinarský potok		km 1,15	propustek pod komunikací
Vinarský potok		km 3,5 – 4,8	souběh s kolejí
Vinarský potok		km 0,75 – 1,15	souběh s komunikací

Vodní tok	Trat'. úsek	Drážní km	Typ kontaktu
Strhanec	Přerov - Prosenice	km 184,54	most pod kolejemi
Strhanec	Prosenice - Dluhonice	km 184,55	most pod kolejemi

### Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Celá trasa nově budované komunikace se nachází v záplavovém území Q100 pro řeku Bečvu. Trasa kolejí je díky svému umístění na železničním náspu z tohoto záplavového území vyjmuta.



Obrázek: mapa záplavového území (Zdroj: Národní geoportál INSPIRE)

<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map?wmc=http%3A//geoportal.gov.cz/php/wmc/data/560112f0-6eb4-4a98-b3bf-7470c0a80138.wmc&wmcaction=overwrite>

Stavba nezasáhne do žádného významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

V blízkosti stavby není evidováno žádné poddolované území.

- Vliv stavby na území chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV)

Trasa nově budované komunikace běží po hranici CHOPAV. Trasa záměru se mimo komunikace nachází mimo toto chráněné území. Duhonická větev záměru určuje hranici tohoto území.

- Vliv stavby na ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů  
Na území stavby se nenacházejí přírodní léčivé zdroje a ani jejich pásma.
- Vliv stavby na ochranná pásma jednotlivých stupňů vodního zdroje  
Na území záměru se nevyskytují vodní zdroje a ani jejich ochranná pásma.
- Zásah stavby do významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).

V blízkosti zájmové trasy železnice jsou v registru ČGS-Geofundu ČR evidovány následující ložisková území:

ID	Lokalita	Surovina	Organizace	Poznámka
3066300	Předmostí	vápenec	Cement Hranice	Ložisko - výhradní plocha
60142	Předmostí	vápenec	Cement Hranice	Dobývací prostory netěženo
06630000	Předmostí-Žeravice	vápenec	-	chráněné ložiskové území
3132700	Viničná	cihlářská surovina		ložisko nevyhrazených nerostů - dosud netěženo
52414000	Rokytnice u Přerova	šterkopísek	Zem. družstvo Kokory	ložisko nevyhrazených nerostů - těženo
3045500	Citov - Císařov - Troubky	šterkopísek	-	ložisko nevyhrazených nerostů - netěženo
3045600	Troubky	šterkopísek	-	ložisko nevyhrazených nerostů - netěženo
3190800	Žeravice	vápenec	Č. geologická služba	ložisko výhradní plocha - dříve povrch. těženo

Do žádného z výše uvedených ložiskových území stavba nezasahuje.

- Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

Podle archivu Geofundu nejsou na lokalitě dokumentovány žádné sesuvy ani jiné svahové deformace.

- Evidovaná poddolovaná území v blízkosti stavby

Dle map vlivů důlní činnosti ČGS nejsou na lokalitě evidována žádná poddolovaná území.

#### D) ZÁBORY POZEMKŮ

Stavba je situována převážně na tzv. „pozemcích dráhy“ a jen výjimečně dochází k záboru mimodrážních pozemků. U záboru dotčených pozemků se většinou jedná o pozemky druhu „ostatní plocha“ s využitím jako komunikace, silnice, jiná plocha apod. Stavba si vyžádá i záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, stavební práce nebudou probíhat ani v ochranném pásmu lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků).

Rozsah záborů mimodrážních pozemků vyvolaný stavbou je patrný z části I.2 Geodetická dokumentace, Majetkoprávní část.

### Přehled trvalých a dočasných záborů pozemků stavby:

Katastrální území	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )				Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )			
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	nad 1 rok	do 1 roku	z toho ZPF	celkem
Buk	0	0	0	0	0	0	0	0
Dluhonice	2 680	0	4 655	7 335	0	2 715	135	2 715
Lýsky	0	0	10	10	0	4 700	4470	4 700
Popovice u Přerova	0	0	0	0	0	2 935	2935	2 935
Přerov	7 320	0	17 630	24 950	0	4 640	1270	4 640
Předmostí	0	0	0	0	0	475	475	475
Prosenice	0	0	0	0	0	0	0	0
Proseničky	0	0	0	0	0	0	0	0
Rokytnice u Přerova	0	0	0	0	0	730	0	730
<b>ZÁBORY CELKEM</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>	<b>22 295</b>	<b>32 295</b>	<b>0</b>	<b>16 195</b>	<b>10 015</b>	<b>16 195</b>

#### A.2.6 Požadavky na realizaci stavby

##### Uvolnění pozemků a jejich využití po dobu výstavby

Projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele díla. Neúčast dodavatele při zpracování a projednání projektu neumožnila detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka).

Po výběru konkrétního dodavatele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby. **Projektant na tomto místě upozorňuje, že jakákoliv významná změna stavebních postupů by nutně vedla ke změnám a úpravám, za něž projektant nenese odpovědnost.**

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se převážně nacházejí na stávajícím železničním tělese a až na omezené lokality na pozemcích SŽDC, s.o. resp. ČD, a.s. Vně (mimo) tyto pozemky leží částečně plochy zařízení stavenišť, přístupy na staveniště a místa napojení na stávající inženýrské sítě.

Většina rekonstruovaných mostních objektů a objektů železničního spodku vyžaduje zřízení plochy pro zařízení staveniště. Jedná se o dočasné zábory do jednoho roku výstavby. Rovněž staveništní komunikace, které jsou navrženy mimo veřejné cesty a na nedrážních pozemcích, jsou považovány za dočasné zábory.

Všechny zábory drážních i nedrážních pozemků jsou podrobně dokumentovány v části projektu „I. Geodetická dokumentace“, kde je uvedena i detailní specifikace těchto pozemků.

Plochy zařízení staveniště pro výstavbu SO byly navrženy projektantem bez konzultace s budoucím dodavatelem. Jednotlivá staveniště a plochy ZS pro SO budou uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

### **Demolice a skládky, způsob jejich provedení:**

Bilance materiálu ze zemních prací, stavebních úprav a demolic, stejně jako umístění a rozsah skládek – vše je souhrnně popsáno v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby.

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

Množství, uvedené v souhrnné části projektové dokumentace, odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS.

V části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby dokumentace ke stavebnímu povolení jsou uvedeny vytipované skládky. Pokud odpady materiálově nebude možno využít, bude nutné tyto předat oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech, provozující příslušná zařízení k odstraňování či využívání odpadů.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat nakládání s nebezpečnými odpady. Zemina a šterk zejména z okolí výhybek, u kterých lze předpokládat znečištění nebezpečnými látkami, bude odtěžena samostatně a bez mezideponií (meziskládek) odvezena do příslušného zařízení na odstranění odpadů.

### **Likvidace porostů:**

Keřové porosty a stromy budou káceny v období vegetačního klidu – tj. od listopadu do března (včetně). Odpadní biomasa bude zpracována v kompostárně (štěpkování přímo v tomto zařízení).

### **Přeložky:**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů silnoproudých rozvodů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, jsou navržena křížení těchto vedení pod kolejemi.

Součástí stavebních objektů železničního spodku (platí jak pro traťový úsek, tak pro stanici) je vždy i zřízení chrániček pro nové rozvody inženýrských sítí pod rekonstruovanými kolejemi (tj. pod kolejemi, které jsou součástí optimalizace resp. pod kolejemi, u kterých je navržena sanace žel. spodku), a které budou zřizovány souběžně s pracemi žel. spodku. V dokumentaci SO žel. spodku jsou tyto chráničky zapracovány do přehledné tabulky, v rozpočtech těchto SO jsou zahrnuty náklady na zřízení těchto chrániček.

V ostatních případech křížení nových sítí s kolejištěm mimo (prostorově i časově) výstavbu nového železničního spodku jsou chráničky technicky zpracovány, navrženy a zahrnuty do nákladů té profese, resp. toho SO nebo PS – který touto novou sítí kolejiště kříží.

Znamé sítě jsou v koordinační situaci dle předaných podkladů zakresleny. Nicméně toto nezbavuje dodavatele povinnosti před zahájením prací jednotlivé sítě vytýčit.

Před zahájením stavby je nutné požádat správce o přesné vytyčení průběhu sítí a dodržet podmínky dané správcem pro stavební práce v blízkosti inženýrských sítí.

Na základě podkladů od jednotlivých správců inženýrských sítí, ve stavbu dotčeném území, byla určena místa, kde dochází ke křížení železniční trati s těmito sítěmi. Viz následující tabulka:



**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s tratí Přerov – Brodek u Přerova**

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
184,504	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1,2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
184,517	PRECHEZA a.s.	veřejné osvětlení nadzemní	nad k.č.1,2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
184,522	CETIN a.s.	sdělovací kabely-neprovozované	pod k.č.1, 2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Žádné
184,525	Město Přerov	veřejné osvětlení nadzemní	pod k.č.1, 2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
184,525	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.1, 2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
184,553	PRECHEZA a.s.	přivaděč pitné vody	pod k.č.1, 2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
184,902	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.1, 2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka*) SO 10-12-51
184,908	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.1, 2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka*) SO 10-12-51
185,193	GasNet, s.r.o	plynovod VTL	pod k.č.1, 2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
185,596	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1,2,6,8,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
185,606	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	nad k.č.1,2,6,8,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
185,643	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN podzemní	pod k.č.1,2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka*) SO 10-06-51
185,682	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	pod k.č.1,2,6,8,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,118	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.1,2,6,8,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,129	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1,2,6,8,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-01
186,217	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	Kanalizace tlaková	pod k.č.1,2,6,8,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,226	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1,2,6,8,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,362	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VVN nadzemní	nad k.č.3,1,2,6,8,10, PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,383	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VVN nadzemní	nad k.č.3,1,2,6,8,10,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,618	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	nad k.č.3,1,2,4,6,8,10	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka*) SO 12-12-52
186,691	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.3,1,2,4,6,8,10	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-01
186,733	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.3,1,2,4,6,8	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
187,188	Vodovody a kanalizace Přerov	vodovod - výtlač	pod k.č.3,1,2,4,6,8,10	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
187,741	GasNet, s.r.o	plynovod VTL	pod k.č.1,2,8	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
187,835	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1,2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-01
188,241	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	pod k.č.1,2	směr.a výšk. úprava koleje, pokládka kabelů	žádné

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s tratí Přerov – Prosenice**

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
184,320	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
184,492	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN podzemní	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka*) SO 61-06-51
184,495	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-01
184,501	PRECHEZA a.s.	veřejné osvětlení nadzemní	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
184,513	CETIN a.s.	sdělovací kabely neprovozované	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
184,514	Město Přerov	veřejné osvětlení nadzemní	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné

184,515	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné
184,545	PRECHEZA a.s.	přiváděč pitné vody	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné
184,553	ČD- Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné
184,644	ČD- Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné
184,850	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	Přeložka SO 10-14-01
184,882	ČD- Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné
185,021	ČD- Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2,1,3v	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné
185,164	ČEZ Distribu- ce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	Přeložka*) SO 61-12-51
185,166	ČD- Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné
185,405	ČD- Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné
185,587	ČD- Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné
185,594	ČD- Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, poklád- ka kabelů	žádné

185,651	Město Přerov	veřejné osvětlení podzemní	pod k.č.2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
185,664	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.2,1,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-01
185,675	CETIN a.s.	sdělovací kabely optické	pod k.č.2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
185,675	GasNet, s.r.o	plynovod NTL	pod k.č.2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
185,782	Nej.cz s.r.o.	sdělovací kabely optické	pod k.č.2,1,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-02
185,783	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	vodovodní potrubí	pod k.č.1s,2,1,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
185,794	T-Mobile Czech Republic a.s.	optická kabelová trasa	pod k.č.1s,2,1,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-02
185,810	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	kanalizační sběrač	pod k.č.1s,2,1,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
185,964	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN podzemní	pod k.č.1s,2,1,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,041	Veolia Energie ČR, a.s.	horkovod	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,176	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,430	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné

186,474	RWE Distribuční služby, s.r.o.	plynovod STL	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,493	T-Mobile Czech Republic a.s.	optická kabelová trasa	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-02
186,613	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	nad k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
186,736	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
187,020	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	vodovodní potrubí	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
187,922	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	jednotná kanalizace	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
187,942	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	vodovodní potrubí	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
187,959	Město Přerov	veřejné osvětlení podzemní	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
187,969	GasNet, s.r.o.	plynovod STL	pod k.č.1s,2,1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
188,180	CETIN a.s.	sdělovací kabely optické	pod k.č.2,1	směr.a výšk. úprava koleje, pokládka kabelů	žádné
188,180	CETIN a.s.	sdělovací kabely optické	pod k.č.1s,2,1,2s	směr.a výšk. úprava koleje, pokládka kabelů	žádné
188,400	GasNet, s.r.o.	plynovod VTL	pod k.č.1s,2,1,2s	žádné	žádné
188,583	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	vodovodní potrubí	pod k.č.1s,2,1,2s	žádné	žádné
188,653	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	nad k.č.1s,2,1,2s	žádné	žádné

189,458	ČEZ Distribuce, a.	silnoproud VN nadzemní	nad k.č.1s,2,1,2s	žádné	žádné
---------	--------------------	------------------------	-------------------	-------	-------

*Tabulka křížení stávajících inž. sítí s tratí Dluhonice – Prosenice*

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
1,103	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	pod k.č.2s,1s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
1,132	Cizí energetické vedení	silnoproud	pod k.č.2s,1s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
1,177	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.2s,1s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
1,187	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	pod k.č.2s,1s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
1,577	GasNet, s.r.o.	plynovod VTL	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
1,860	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka*) SO 10-12-51
1,868	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka*) SO 10-12-51
1,926	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
2,085	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN podzemní	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka*) SO 19-06-51
2,253	CETIN a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-01

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
2,408	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
2,549	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
2,550	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
2,793	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,010	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,017	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2s,1s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,075	Město Přerov	veřejné osvětlení podzemní	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,089	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,098	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,099	GasNet, s.r.o.	plynovod NTL	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,120	Nej.cz s.r.o.	sdělovací kabely optické	pod k.č.2s,1s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-02



Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
3,209	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	vodovodní potrubí	pod k.č.2s,1s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,222	T-Mobile Czech Republic a.s.	optická kabelová trasa	pod k.č.2s,1s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-02
3,237	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	kanalizační sběrač	pod k.č.2s,1s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,390	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN podzemní	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,470	Veolia Energie	horkovod	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,600	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,850	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN podzemní	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,869	GasNet, s.r.o.	plynovod STL	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
3,909	T-Mobile Czech Republic a.s.	optická kabelová trasa	pod k.č.2s,1s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	Přeložka SO 10-14-02
3,960	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
4,127	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
4,343	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	vodovodní	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
4,726	T-Mobile Czech Republic a.s.	optická kabelová	pod PHS, pod k.č.2s	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
5,406	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	jednotná kanalizace	pod k.č.2s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
5,431	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	vodovodní potrubí	pod k.č.2s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
5,434	Město Přerov	veřejné osvětlení podzemní	pod k.č.2s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
5,451	GasNet, s.r.o.	plynovod STL	pod k.č.2s,PHS	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	žádné
5,662	CETIN a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.2s	směr.a výšk. úprava koleje, pokládka kabelů	žádné

\*) Poznámka: jedná se o přeložku vedení ČEZ-u, kterou projektuje a vyřizuje žádost o vydání územního rozhodnutí jako samostatné stavby ČEZ a.s. prostřednictvím externích projektantů.

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí, které jsou ve vlastnictví resp. správcovství SŽDC, s.o. s tratí Přerov – Brodek u Přerova:**

Km	Druh křížení
184,234	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
184,241	SŽDC, s.o. – SEE - EO V
184,262	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV - starý
184,266	SŽDC, s.o. – SSZT – starý zákres
184,272	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV
184,273	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
184,284	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV - starý
184,314	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
184,314	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
184,326	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
184,329	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
184,439	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV - starý

Km	Druh křížení
184,498	SŽDC, s.o. – SSZT – starý zákres
184,555	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
184,561	SŽDC, s.o. – SSZT – sděl. zař.
184,561	SŽDC, s.o. – SSZT – starý zákres
184,627	SŽDC, s.o. – SSZT
184,727	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
185,454	SŽDC, s.o. – SSZT
185,541	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
185,584	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
185,590	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
185,645	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
185,653	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
185,742	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
185,750	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
185,809	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
185,872	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
185,873	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
185,903	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
185,923	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
185,928	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
185,959	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
185,970	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,036	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,050	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
186,093	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,111	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,112	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
186,127	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,139	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
186,156	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
186,183	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
186,191	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,193	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
186,224	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
186,230	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,259	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,291	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,301	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,331	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,386	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,396	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,410	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,414	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,734	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,738	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,742	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
186,744	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely

Km	Druh křížení
186,757	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
186,806	SŽDC, s.o. – SBBH - vodovod
186,881	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
186,883	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,073	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,239	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,266	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,285	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,301	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,329	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,334	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,339	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,351	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,365	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,371	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,377	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,444	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,447	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,447	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,451	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,453	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,454	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,463	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,470	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,496	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,497	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,509	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,510	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,520	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,545	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,575	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,631	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,662	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,672	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,700	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,710	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,783	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
187,820	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
187,852	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV
187,866	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
187,866	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
188,077	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
188,080	SŽDC, s.o. – SSZT
188,571	SŽDC, s.o. – SSZT

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí, které jsou ve vlastnictví resp. správce SŽDC, s.o. s tratí Přerov – Prosenice:**

Km	Druh křížení
184,154	SŽDC, s.o. – SEE - EOVS
184,241	SŽDC, s.o. – SEE - EOVS
184,243	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
184,262	SŽDC, s.o. – SSZT – starý zákres
184,263	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
184,272	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
184,297	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
184,319	SŽDC, s.o. – SSZT – sděl.zař
184,319	SŽDC, s.o. – SSZT – starý zákres
184,320	SŽDC, s.o. – SSZT – starý zákres
184,321	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
184,328	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
184,343	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout NN
184,366	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
184,371	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
184,407	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout NN
184,408	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
184,442	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
184,486	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout 6kV - nový
184,486	SŽDC, s.o. – SSZT
184,494	SŽDC, s.o. – SSZT – starý zákres
184,541	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout 6kV - nový
184,541	SŽDC, s.o. – SSZT
184,549	SŽDC, s.o. – SSZT – sděl.zař.
184,549	SŽDC, s.o. – SSZT – starý zákres
184,623	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout 6kV - starý
184,956	SŽDC, s.o. – SSZT
184,957	SŽDC, s.o. – SSZT
185,037	SŽDC, s.o. – SSZT
185,038	SŽDC, s.o. – SSZT
185,063	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout 6kV - nový
185,410	SŽDC, s.o. – SSZT
185,618	SŽDC, s.o. – SSZT
185,619	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
185,660	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
185,671	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout 6kV - nový
185,791	SŽDC, s.o. – SSZT
186,801	SŽDC, s.o. – SSZT
186,802	SŽDC, s.o. – SSZT
186,804	SŽDC, s.o. – SSZT
187,885	SŽDC, s.o. – SSZT
187,902	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout NN
187,915	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout 6kV
187,915	SŽDC, s.o. – SSZT
187,952	SŽDC, s.o. – SSZT

Km	Druh křížení
188,305	SŽDC, s.o. – SSZT

*Tabulka křížení stávajících inž. sítí, které jsou ve vlastnictví resp. správcovství SŽDC, s.o. s tratí Dluhonice – Prosenice:*

Km	Druh křížení
1,120	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
1,184	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
1,190	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
1,230	SŽDC, s.o. – SSZT
1,232	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
1,233	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
1,851	SŽDC, s.o. – SSZT
1,954	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
2,003	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
2,371	SŽDC, s.o. – SSZT
2,437	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
3,045	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
3,052	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
3,086	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
3,576	SŽDC, s.o. – SSZT
4,122	SŽDC, s.o. – SSZT – staré kabely
4,219	SŽDC, s.o. – SSZT
4,289	SŽDC, s.o. – SSZT
4,764	SŽDC, s.o. – SSZT
4,930	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV
4,931	SŽDC, s.o. – SSZT
4,938	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV - nový
5,373	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV
5,374	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV - nový
5,374	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
5,375	SŽDC, s.o. – SSZT
5,375	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV
5,390	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
5,403	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV
5,432	SŽDC, s.o. – SSZT
5,437	SŽDC, s.o. – SSZT
5,478	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV
5,480	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd 6kV - nový

- Přeložky kabelů ve správě SŽDC, s.o., jsou řešeny v dané profesní části dokumentace (D.1 Železniční zabezpečovací zařízení a D.2 Železniční sdělovací zařízení).
- Přeložky potrubních vedení (plyn) jsou obsahem části E.1.6
- Přeložky a úpravy silnoprůdových vedení mimodrážních jsou obsahem části E.3.9.1
- Přeložky sdělovacích vedení (ČD-Telematika a.s., Telefónica Czech Republic, a.s.) jsou zpracovány v části E.3.9.2

Pro ověření skutečné hloubky uložení všech inženýrských sítí je uvažováno s provedením kopaných sond, které mají předpoklad potvrdit.

Tam, kde by mohlo především úpravami železničního spodku dojít k narušení stávajících sítí budou tyto sítě řádně vytýčeny, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení a v nutných případech budou kabely přeloženy.

V místech, kde nedojde k úpravám na železničním spodku bude provedeno pouze vytýčení kabelů, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení v místě křížení stávajících kabelů.

Některé kabely budou poškozeny při rekonstrukci železniční trati a musí být přeloženy do nové polohy. Kabely budou v předstihu před zahájením stavby uloženy do větší hloubky s naspojkováním na stávající kabel.

Kabel bude uložen ve volném terénu do výkopu (min. 70 cm), pod pozemní komunikací bude uložen do hloubky 1m a pod kolejemi bude kabel uložen do chráničky pomocí metody řízeného protlaku o hloubka min. 2m.

### **Omezující opatření při přípravě a realizaci stavby:**

Dopady na výluky dopravy jsou zapracovány v rámci části dokumentace B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby a v části F. Organizace výstavby.

### **Zneškodnění nebezpečných odpadů:**

Do kategorie kontaminovaného odpadu patří zejména štěrk a půda zasažené škodlivými látkami. Toto se týká především oblastí pod výhybkovými výměnami, míst stání hnacích jednotek kolejových vozidel, odstavných kolejí. V rámci demolic výpravní budovy Dluhonice bude likvidován i azbest.

V průběhu projektových prací (duben - květen 2017) bylo provedeno odbornou firmou orientační stanovení stupně znečištění zemin pražcového podloží. Vyhodnocení obsahu potenciálních polutantů bylo provedeno podle kritérií tabulek 2.1, 10.1 a 10.2 Vyhlášky 294/2005 Sb. následovně:

„Výsledky lze shrnout do následujících bodů:

- Z celkového počtu 14 analyzovaných vzorků splňuje požadavky vyhl. 294/2005 Sb. pro tř. vyluhovatelnosti I 9 vzorků (tj. 64,3 %). U pěti vzorků byly ve výluzích dokumentována kontaminace olovem a flouridy. Ojedinele byla dokumentována kontaminace niklem a fenoly. Zjištěné koncentrace ukazatelů u pěti vzorků jsou vyhovující pro třídy vyluhovatelnosti IIa, IIb a III; nevyhovují požadavkům třídy vyluhovatelnosti I.
- Limitní koncentrace v sušině byly významně překročeny u ropných uhlovodíků reprezentovaných ukazatelem C10-C40, a to v 10 z 14 vzorků. Dále byly překročeny limitní koncentrace u polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), a to v 4 z 14 vzorků. V jednom vzorku byla překročena limitní koncentrace u polychlorovaných bifenyly (PCB). Celkem 71,4 % vzorků nevyhovělo požadavkům uvedené tabulky. TOC nebyl stanoven, avšak vzhledem k nízkým koncentracím DOC ve výluzích (<50 mg/l, resp. <80 mg/l sensu vyhl. 294/2005 Sb.) je materiál v tomto parametru považován za vyhovující.
- Limitní koncentrace byly systematicky překročeny u ropných uhlovodíků reprezentovaných ukazatelem C10-C40 a PAU. Dále byly překročeny limitní koncentrace u ar-

zenu a olova. Ojedinele byly překročeny nadlimitní koncentrace Cd, Hg, PCB a EOX. Z vyhodnocení vyplývá, že 100 % vzorků nevyhovělo požadavkům dle tab. 10.1. Vzhledem k výše uvedeným nepříznivým výsledkům znečištění u analyzovaných vzorků jsme nezadali požadavek na stanovení ekotoxicit dle tab. 10.2 vyhl. 294/2005 Sb.

Výsledky laboratorních zkoušek je nutno hodnotit jako orientační. Odebrané vzorky reprezentují bodové informace, které charakterizují konkrétní místo odběru. Při vlastní realizaci stavby a zpracování celého objemu šterkového lože se mohou výsledky od provedených chemických analýz lišit“.

Na základě vyhodnocení výsledků chemických rozborů vzorků zemin pražcového podloží nebude možné materiál reprezentovaný analyzovanými vzorky používat na povrchu terénu ve smyslu vyhl. 294/2005.

Část odpadů (z úseku Dluhonice - Prosenice; dopravna Dluhonice; Přerov - Prosenice, k.č. 2 jsou podle vyhodnocení limitních chemických ukazatelů zařazeny na skládku inertního odpadu S-IO. Ostatní vzorky podle vyhodnocení limitních chemických ukazatelů vyhověly požadavkům na ukládání na skládku ostatního odpadu skupiny S-OO1, respektive mohou být použity pro těsnící vrstvu skládek skupin S-OO a S-NO.

Těžba kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučena pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 15 m<sup>3</sup>. Odpad kategorie nebezpečný bude vznikat rovněž v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci tohoto druhu odpadů (organická rozpouštědla, odpady barev a laků, sorbenty, čisticí tkaniny filtrační materiály, hydraulické oleje, brzdové kapaliny, apod.) není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatelské firmy a bude vycházet z použitých technologií zhotovitele.

Nebezpečné odpady budou odstraňovány dle typu na biodegradační ploše nebo ve spalovně (v krajním případě na skládce nebezpečného odpadu). Bližší podmínky nakládání s odpady jsou podrobně rozpracovány v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

### **Požadavky z hlediska EIA :**

Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod Č.j.: KUOK 108067/2015 dne 11. 12. 2016 Stanovisko ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k platnosti závěru zjišťovacího řízení záměru „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

V tomto vyjádření je uvedeno:

*„Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, obdržel podáním ze dne 13. 11. 2015 žádost společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357 ve věci vydání stanoviska k platnosti závěru zjišťovacího řízení záměru „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ vydaného dne 14. 6. 2005 pod č. j.: KUOK/13631/05/OŽPZ/507.*



Výše uvedený závěr zjišťovacího řízení byl vydán s tím, že předmětný záměr nebude posuzován dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Tento záměr byl následně rozdělen na dílčí části. Současný záměr „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. Stavba“ je jednou z těchto dílčích částí.

Na základě předložených podkladů, vzhledem ke skutečnosti, že projektovými pracemi (rekonstrukce stávajících mostů, vybudováním nové železniční zastávky Přerov - Předmostí, mimoúrovňové lávky pro pěší a podchodu pro cyklisty) a jejich realizací nedojde k změnám, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, nebude významně zvýšena kapacita a rozsah záměru a nemění se způsob užívání, krajský úřad v souladu s § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že **změna záměru nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí** ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a závěr zjišťovacího řízení zůstává v platnosti za předpokladu zachování výše uvedených skutečností a parametrů. Krajský úřad přihlédl také ke skutečnosti, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, jak vyplývá ze stanoviska krajského úřadu, orgánu ochrany přírody ze dne 16. 11. 2015, č. j.: KUOK 101580/2015“.

### A.3. Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelům zakázky.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel projektu stavby provedl jejich další nutné doplnění tak, aby mohla být projektová dokumentace stavby zpracována v požadovaném rozsahu a kvalitě.

#### Základní podklady vymezující obsah stavby

- Schválená přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, č.j.: 11983/2017 – SŽDC – GR – O6 - Ho ze dne 4.dubna 2017
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba, č.j.: 10470/2017-SŽDC-SSV-U1-Bař ze dne 28. března 2017
- Stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 74/2015 - 910 - IZD/13 ze dne 5. října 2016 včetně schvalovací doložky
- Zadávací dokumentace Veřejné zakázky „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“
- Závěry připomínkového řízení k přípravné dokumentaci

#### Použité geotechnické podklady:

- 1) V rámci zpracování projektu stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ byly využity i následující I-G průzkumy ze zpracované přípravné dokumentace stavby:

Kropáček A. (2016): Stavebně technický průzkum inženýrských objektů, MS - GeoTec-GS, a.s.

Kropáček A. (2016): Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží, MS - GeoTec-GS, a.s.

**2) V rámci zpracování projektu stavby byly provedeny následující I-G doplňující průzkumy:**

*GeoTec-GS, a.s.: Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum - 2017*  
*GeoTec-GS, a.s.: Korozní průzkum a antikorozní ochrana - 2017*  
*GeoTec-GS, a.s.: Posouzení kontaminace šterku kolejového lože - 2017*

**Použité geodetické a mapové podklady:**

Pro zpracování dokumentace stavby pro projekt stavby byly využity následující geodetické podklady:

- rastrová Základní mapa ČR 1 : 10000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- Ortofoto mapa ČR
- katastrální mapa (v digitální podobě – DKM, KMD) a další údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí z dotčených katastrálních území Přerov, Rokytnice u Přerova, Dluhonice, Předmostí, Popovice u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky. Údaje byly šetřeny na Katastrálních úřadech, Dálkovým přístupem do katastru nemovitostí a Nahlížením do katastru nemovitostí
- železniční bodové pole, které bude dále sloužit jako vytyčovací síť stavby (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, dokumentace)
- Geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce žst. PŘEROV“ (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc)
- geodetické doměření v rámci zpracování projektu stavby (Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář)
- zaměření skutečného provedení navazujících staveb SŽDC, s.o. (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, dokumentace)
  - „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“
  - „Modernizace úseku tratě Přerov – Hranice“
  - „Modernizace traťového úseku Přerov – Olomouc“
- mapové podklady ze souvisejících investic:
  - „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ (ŘSD Brno)
  - „Silnice I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí“ (ŘSD Olomouc)

**Ostatní provedené průzkumy a podklady využité pro projekt stavby:**

**Radonový průzkum:**

Vzhledem k tomu, že v rámci „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob a stavebními úpravami projdou pouze prostory, které neslouží k pobytu osob nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

**Předkategorizace svrškového materiálu:**

Závěry z provedené předkategorizace svrškového materiálu pro stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, objednávka 43/2017, předal zástupce investora generálnímu projektantovi v červenci 2017. Výsledky předkategorizace jsou zpracovány v jednotlivých SO železničního svršku.

Údaje o provedených průzkumech z hlediska ŽP (v rámci přípravné dokumentace, v rámci projektu), závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby:

**Z hlediska ochrany životního prostředí byl proveden dendrologický, botanický a zoologický. Byla zpracována hluková studie jak pro období provozu železniční trati po její revitalizaci, tak také akustická studie pro fázi výstavby. Výsledky uvedených průzkumů jsou předmětem příslušných částí projektové dokumentace.**

#### Podklady o stávajících inženýrských sítích:

Byly získány od jejich majitelů či správců a jsou doloženy v části H. Doklady této dokumentace.

#### **Další podklady, včetně podkladů pro dosažení interoperability.**

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

#### ***Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky:***

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii, oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014.
- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14, změna názvu na „rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení znamená, že se směrnice vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní síť celého železničního systému.
- Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Směrnice evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, vstupuje v platnost 15.června 2016 (*směrnice 2008/57/ES ve znění směrnic uvedených v části A přílohy V se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2020*)
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlá-

dy č. 289 (2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb., (účinnost od 22. března 2016).

- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2014/880/EU Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU.
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu

Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách MD na adrese:

[http://www.mdcz.cz/cs/Drazni\\_doprava/Evropska\\_unie\\_na\\_zeleznici/Interoperabilita/](http://www.mdcz.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/)

V době zpracování projektu stavby byla poslední aktualizace směrnic a Rozhodnutí a nařízení provedena 5.1.2017.

### ***Zákony a vyhlášky České republiky***

#### ***Železniční***

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

#### ***Stavební***

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 458 Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích
- Zákon č. 61/1988 o hornické činnosti
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška 577/2004 Sb. Dálkově ovládaná informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

#### ***Životní prostředí***

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

### **Obecné**

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, s účinností od 1.7.2013.

**Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů.**

### **Interní předpisy, směrnice a vzorové listy**

#### **Směrnice**

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006** „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- **Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005** - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 20/2017** pro stanovení a členění nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (účinnost od 1.8.2017), v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 28/2005** „Konceptce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích žel. drah ve vlastnictví ČR, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008** „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 32** „Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků“, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č.34/2007** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č.35/2014** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 42/2009-** Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 50** – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 77/2010** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 96/2014** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 108** – o postupu při užívání kamerových systémů, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v platném znění včetně příslušných dodatků,

- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Pokyn generálního ředitele SŽDC č. 9/2013** – Pracoviště pro dálkové řízení v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 67** – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011, v platném znění včetně příslušných dodatků,

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v **platném znění**.

### *Seznam interních předpisů SŽDC*

Označení	Název
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC (ČD) D 7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel. tratí
ČD Op 16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích ČD)
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích SŽDC)
SŽDC, s.o. Ob 1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S 3/5	Svářečské práce na součástech železničních svršku
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC SR70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČD) SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek
SŽDC (ČD) SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC (ČD) SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC (ČD) S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC (ČD) 18/86-PMR	Kategorie železničních tratí z hlediska mostů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) SR 5(S)	Určování zatížitelnosti železničních mostů

Označení	Název
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC (ČD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC E8	Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC(ČD) TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu
SŽDC(ČD) TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah - Oblast: sdělovací a zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Provoz pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

### **Technické normy**

Přehled základních technických norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění). Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam norem je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V době vypracování projektu stavby bylo vydaných 11 změn, poslední 11. změna k 30.3.2017. Změna zahrnuje novelizaci kapitoly 30 týkající se silnoproudu a kapitoly 14 týkající se kanalizace.

Pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou zpracovány v rámci stavby, jsou uváděny profesní technické normy a předpisy v Technických zprávách.

***Všechny zákony, vyhlášky, předpisy SŽDC a normy v platném znění.***

#### **A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno technické řešení:

- **„Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“**

Jedná se o stavbu, která navazuje na realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ a řeší jednokolejný přesmyk koleje mezi Dluhonicemi a Brodkem u Přerova. V olomouckém zhlaví 2. stavba zajistí stavební připravenost pro vložení výhybky č.26, z které bude přesmyk odbočovat a vytvoří připravenost pro vložení nové kolejové spojky tvořené výhybkami č. 24 – 26.

Stavba je ve stádiu zpracování do územně plánovací dokumentace olomouckého kraje (Zásady územního rozvoje) a územních plánů města Přerov a Rokytnice. Rozpracován je Záměr projektu a Přípravná dokumentace.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ je vzhledem k výše uvedenému koordinována ve všech dotčených profesích se stavbou Rekonstrukce žst. Přerov, 3.stavba“.

- **„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“**

Stavba řeší vložení jednoduché kolejové spojky na přerovském zhlaví v žst. Prosenice z výhybek 1:33,5-8000/4000-PHS.

Se stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ je koordinována v profesi železniční zabezpečovací zařízení a v rámci dopravní technologie.

- **„ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“**

Systém ETCS (European Train Control System – překládáme jako evropský vlakový zabezpečovač) byl specifikován ERA (Evropskou železniční agenturou) jako nový jednotný evropský vlakový zabezpečovací systém, aby byla umožněna rychlá mezinárodní doprava bez nutnosti vybavení hnacích vozidel národními vlakovými zabezpečovacími jednotlivých států.

Se stavbou "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" je koordinována v profesi železniční zabezpečovací zařízení.

- **Oprava STS 6kV a osvětlení žst. – Dluhonice**

Ve stavbě došlo k částečné demolicí stožárů JŽ z důvodu jejich nevyhovujícího stavu (bez náhrady). Stavba byla realizována v roce 2016. Po této stavbě zůstaly funkční stožáry JŽ podél stanice na straně výpravní budovy.

- **VRT – páteřní trasa RS1 Praha – Brno - Ostrava**

Celá vysokorychlostní trať (VRT) je součástí páteřní trasy RS 1 Praha – Brno – Ostrava s pokračováním do Polska. Tato VRT je navrhována jako kombinace modernizace (Brno-Přerov) a výstavby nové VRT (Přerov – Ostrava) s rozdílnými traťovými rychlostmi. Modernizovaný úsek by měl být do provozu uveden dříve než novostavba VRT.

V koordinační situaci je zakreslena u Přerova osa VRT ve dvou variantách Varianta A1 a varianta A2 v závislosti na řešení modernizace trati Brno – Přerov,

*Související stavby mimo SŽDC, s.o.:*

- **„Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ – estakáda SO 209**

investor: ŘSD ČR, Závod Brno

Stavební objekt estakády dálnice kříží koleje SŽDC, s.o. v trať. úseku Přerov – Dluhonice v km 185,653 362. Příprava stavby je ve fázi výkupu pozemků a neustálého napadání ze strany různých ekologických společností, zahájení prací se předpokládalo v roce 2018. Směrové ani výškové řešení dálnice neovlivní stavbu "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba".

Se stavbou "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" je koordinována v rámci zřizování nových komunikací a přeložek vedení VN a VVN ČEZu.

- **Silnice I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí**

Investor: ŘSD ČR Správa Olomouc

K mimoúrovňovému křížení trať. úseku Přerov – Prosenice a Dluhonice – Prosenice dochází v km 185,675 306. Příprava stavby je ve fázi vydaného stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby. Směrové ani výškové řešení MÚK neovlivní stavbu "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba". V rámci prací na projektu stavby SŽDC, s.o. byla koordinována s investorem silniční stavby poloha SO návětní lávky, zakládání PHS a plán organizace výstavby.

- **„Propojení cyklostezky Velká Dlážka – Hranická**

Na základě souhlasu investora stavby "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" byl již do přípravné dokumentace zpracován požadavek na zařazení záměru na propojení cyklos-



tezky Velká Dlážka – Hranická, podchod pro cyklisty v km 185,687 do stavby. Podchod pro cyklisty je zakomponován do stavby jako SO 61-19-104 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,687 (podchod cyklostezky).

Na základě uzavřené SoD zahájila MORAVIA Consult Olomouc a.s. projektové práce na jednotlivých stupních dokumentace napojení nové cyklostezky v ulici Hranická (u přechodu pro chodce na cyklistický podjezd pod tratí a napojení cyklostezky od podjezdu pod tratí na stávající chodník u Lidlu a výhledově na společnou stezku pro chodce a cyklisty po realizaci okružní křižovatky v rámci stavby I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí.

- **ostatní dopravní stavby, které se sice stavby SŽDC, s.o. přímo nedotýkají, ale mohly by ovlivnit POV**
  - **Modernizace místa křížení – mosty přes tratě SŽDC v Přerově v ul. Dluhonská** (Statutární město Přerov). Ulice Dluhonská překračuje dvěma samostatnými nadjezdy elektrifikované tratě SŽDC Česká Třebová - Přerov a Přerov - Bohumín. Mezi oběma mosty je umístěn sjezd do prostoru zahrádkářské kolonie mezi tratěmi SŽDC. Původní mostní konstrukce budou nahrazeny novými. Při rekonstrukci mostu se využívá základových konstrukcí a částí opěr původních mostů. Předpokládané zahájení výstavby 2017. Předpokládaná doba výstavby je 14 měsíců,
  - **výstavba okružní křižovatky Polní –Tržní – Dluhonská**, investor KÚOK (vydáno územní rozhodnutí, probíhá majetkoprávní vypořádání vztahů k pozemkům),
  - **I/55 Přerov, průtah centrem, 1. etapa** (propojení Velké Novosady – Tovární po napojení parkoviště Hyper Alberta (ŘSD ČR, správa Olomouc, vydáno ÚR, zpracovává se DSP).
  - Dále se zpracovává studie proveditelnosti na **cyklostezku Předmostí – Dluhonice** (jedna z variant je vedena podél železnice - Dluhonské spojky) – probíhá výkup pozemků.
  - Ve stádiu zpracované dokumentace pro územní řízení je **propojení cyklostezky Žebračka** (končí u areálu EMOS na ul. Lipnické s ulicí Sportovní v Předmostí), která bude vedena po účelové komunikaci pod mostem SO 61-19-06.
  - Výbor místní části Dluhonice dále požaduje jako náhradu při výstavbě dálnice vybudování sportoviště s kompletním zázemím a vybavením - toto neovlivní stavbu.

Další připravované investiční akce, které by mohly nějakým způsobem ovlivnit přímo realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“, nejsou projektantovi známy.

## **A.5. Členění stavby na PS a SO - změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci**

### **A.5.1 Zrušení PS, SO – projektu stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“:**

- a) *V průběhu projektových prací bylo investorem rozhodnuto o demolici stávající výpravní budovy ve výh. Dluhonice a vybudování nové technologické budovy, kde budou soustředěna veškerá technologická zařízení pro provoz a zabezpečení železniční dopravní cesty. Tudiž není nutné upravovat technologii rozvodny nn ve VB vč. jejího uzemnění.*

Došlo ke zrušení:

- PS 12-07-02 Výhybna Dluhonice, rozvodna nn ve VB
- SO 12-06-08 Výhybna Dluhonice, uzemnění rozvodny nn ve VB

b) V průběhu projektových prací bylo vlastníkem objektu (ČD, a.s.) oznámeno, že na budovu č.p.128, na pozemku parc. číslo 1104 v k.ú. Dluhonice bude vydán demoliční výměr. Vzhledem k tomu, že se jedná o jediný objekt, kde měla být realizována individuální protihluková opatření je možno SO řešící tato opatření zrušit.

Došlo ke zrušení:

- SO 12-34-02 Výhybna Dluhonice, IPO

A.5.2 Na základě závěrů z jednání výrobních porad v průběhu zpracování zakázky, v souladu s požadavkem zástupce objednatele ve věcech technických, dochází k **přidání následujících objektů – projektu stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“:**

a) V průběhu projektových prací bylo investorem rozhodnuto o demolici stávající výpravní budovy ve výh. Dluhonice a vybudování nové technologické budovy, kde budou soustředěna veškerá technologická zařízení pro provoz a zabezpečení železniční dopravní cesty. Ve stávající VB bylo umístěno železniční sdělovací zařízení, které je nutno před demolicí VB vymístit tak, aby byla zajištěna jeho funkčnost do doby uvedení do provozu žel. sdělovacího zařízení v nové technologické budově. Proto byly do objektové skladby zařazeny nové dílčí podobjekt kmenových stavebních objektů:

PS 12-14-01.1 Výhybna Dluhonice, provizorní místní kabelizace

PS 12-14-05.1 Výhybna Dluhonice, provizorní sdělovací zařízení

PS 10-14-01.1 Provizorní přenosové zařízení

PS 10-14-02.1 Provizorní úpravy MRTS a TRS

b) V průběhu projektových prací bylo na základě jednání s vlastníkem vodovodu situovaného pod žel. mostem v km 186,914 t.ú. Přerov – Prosenice rozhodnuto o vybudování přeložky vodovodu v souběhu s původním vodovodem. Původně se uvažovalo s ochranou stávajícího vodovodu. Proto byl do objektové skladby zařazen nový dílčí podobjekt kmenového stavebního objektu:

SO 61-19-07.2 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914  
= km 4,339 (1S) - přeložka vodovodu

c) V průběhu projektových prací bylo na základě provedení doplňkového geotech.průzkumu upřesněno řešení násypového tělesa u nového silničního nadjezdu v km 185,338 což vyvolalo i přeložku stávajícího melioračního příkopu. Proto byl do objektové skladby zařazen nový dílčí podobjekt kmenového stavebního objektu:

SO 11-19-03.2 t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338 -  
přeložka melioračního příkopu

d) V průběhu projektových prací bylo na základě zpřesnění technologie výstavby a vytýčení trasy stávajícího veřejného osvětlení rozhodnuto o přeložce kabelu veřejného osvětlení. Proto byl do objektové skladby zařazen nový dílčí podobjekt kmenového stavebního objektu:

SO 19-19-05.1 t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429  
(2S), přeložka VO

e) V průběhu projektových prací bylo investorem odsouhlasena „formální úprava“ SO 12-18-03.2 Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící, která spočívala ve vyčlenění zdi, propustku a úpravy oplocení do podobjektů a to vzhledem k různým budoucím vlastníkům a realizátorům podobjektů. Proto byly do objektové skladby zařazeny nové dílčí podobjekty kmenového stavebního objektu:

SO 12-18-03.2 Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící - zeď

SO 12-18-03.3 Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící - propustek

SO 12-18-03.4 Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící - úprava oplocení areálu ČEZ

#### **A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby:**

Zahájení stavby: listopad 2018

Dokončení stavby: říjen 2021

Délka výstavby: 36 měsíců

Podrobné údaje o stavebních postupech, realizaci jednotlivých SO a PS, výlukách a podobně jsou uvedeny v části **F. Organizace stavby** projektové dokumentace této stavby. V části **A.8** této průvodní zprávy jsou uvedeny některé další dílčí časové údaje.

#### **A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

##### **A.7.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a kvalitativní technické a technologické parametry stavby**

##### **Zhodnocení z hlediska dopravní technologie:**

Dominantní pro celou stavbu je výhybna Dluhonice, která svým významem převyšuje jakékoliv jiné výhybny či mezilehlé stanice, neboť její železniční infrastruktura umožňuje na koridorové trati přechod vlaků od Prahy, Olomouce odbočným směrem na Prosenice, Ostravu, Vsetín, nebo pokračování jízdy vlaků v přímém směru na Přerov, Břeclav případně i Brno. Rozsah stavby je dán nejen výhybnou Dluhonice, ale i okolními traťovými úseky, kde doposud neproběhla optimalizace nebo modernizace koridorových kolejí. V současnosti má výhybna 6 dopravních a dvě manipulační koleje. Vybavena je reléovým staničním zabezpečovacím zařízením (RZZ) 3. kategorie typu AŽD 71 s tlačítkovou volbou. Ve výhybně se nacházejí dvě úrovně křížení. V km 185,610 státní silnice III. třídy a v km 186,124 místní komunikace Obě křížení jsou vybavena přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Přilehlé úseky Dluhonice - Přerov, Dluhonice - Prosenice, Dluhonice - Brodek u Přerova a úsek Přerov – Prosenice jsou vybaveny automatickým blokem, t.j. traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (trojznakový, oboustranný automatický blok pro oboustranný provoz s kódováním VZ v obou směrech).

Návrh kolejiště výhybny již respektuje pravostranný provoz na traťovém úseku Břeclav – Bohumín. Koncepce kolejiště vychází ze souběhu dvou dvukolejných tratí od Přerova a Prosenic ve výhybně při dodržení jejich přímého pokračování čtyřmi hlavními dopravními kolejemi. Zajištěny jsou tak současné vjezdy i odjezdy na přerovském zhlaví do všech směrů.

Návrh vychází ze stávající osnova kolejiště jehož součástí je šest kolejí dopravních a dvě koleje manipulační č.8a 8b. V podstatě se jedná o kolej č.8 rozdělenou ve výhybně podpěrou

nadjezdu silnice III. třídy v km 186,692. Za účelem získání potřebného počtu předjízdných kolejí je navržena rekonstrukce silničního nadjezdu bez podpěry na lávku pro pěší v kolejišti s následným propojením kolejí č.8a+8 do jedné nově rekonstruované dopravní koleje č.8. Výhybna tak získá 7 dopravních kolejí, z toho čtyři dopravní koleje jsou přímým pokračováním traťových kolejí. Od/do Přerova to jsou dopravní koleje č.1,2 a směr Prosenice se jedná o dopravní koleje č.6,8. Pro směr jízdy Olomouc – Přerov zůstává jako předjízdná kolej č.3. Pro směr opačný je navržena kolej č.4. Při respektování pravostranného provozu na úseku Břeclav – Bohumín musí být na Dluhonické spojnici zaveden provoz levostranný. Vlaky na směr Dluhonice – Prosenice musí jet ve výhybně po koleji č.8 a dále po traťové koleji č.2S, vlaky opačného směru vstoupí do výhybny po traťové koleji č.1S na dopravní kolej č.6. Předjízdnou kolejí pro tento směr jízdy bude dopravní kolej č.4, která tak bude společná na předjetí pro vlaky od Přerova i od Prosenic bez rušení jízd vlaků v protisměru. Společné užití dopravní koleje č.4 je dáno počtem sedmi dopravních kolejí ve výhybně. Samostatnou předjízdnou kolej pro každý směr je možno zajistit jen s 8 dopravními kolejemi ve výhybně, což prostorové možnosti nedovolují a z technologického hlediska to není ani potřeba, neboť vlaků od Přerova na předjetí bude výrazně méně než od Prosenic. Pro směr jízdy Dluhonice – Prosenice bude funkci předjízdné koleje plnit dopravní kolej č.10. Na kolej č.8 a 10 se vlaky od Olomouce dostanou navrženým přesmykem v rámci další stavby „Rekonstrukce žst. Přerov 3. stavba“ nebo-li novou třetí traťovou kolejí mezi dopravními Brodek u Přerova – Dluhonice, která nadjezdem překračuje za zastávkou Rokytnice u Přerova traťové koleje č.1,2 Brodek u Přerova – Dluhonice. Ve výhybně je ještě navržena na přerovském zhlaví manipulační kolej č.10a s určením především na odstavování vozidel údržby tak, aby tato neobsazovala zbytečně dopravní koleje.

V navrhovaném stavu zanikají všechna úrovněová silniční křížení a jsou nahrazovaná křížením mimoúrovňovým.

Nově bude výhybna ovládána dálkově z CDP Přerov při úspoře 4,775 pracovníků.

Po rekonstrukci traťových úseků dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na rychlost 160 km/h.

K největším časovým úsporám dochází na úseku Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova, a to o 1,5 min u klasických souprav a o 2 min u souprav s naklápečí skříní.

## **D.1. ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **Staniční zabezpečovací zařízení:**

**Výhybna Dluhonice** je vybavena RZZ 3. kategorie typu AŽD 71 s tlačítkovou volbou. SZZ je ovládáno ze šikmého ovládacího pultu v DK, který je sestaven se šesti sekcí. ŽST je vybavena světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Volnost kolejí je zjišťována dvoupásovými kolejovými obvody se signální frekvencí 275 Hz s kolejovými relé typu DSŠ 12S (KO 4300), s kódováním vlakového zabezpečovače (VZ) v dopravních kolejích. Technologie SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) výpravní budovy v km 186,775 (0,000 „Dluhonické spojení“). Ve výhybně se nacházejí dvě úrovněová křížení železniční trati a silniční komunikace.

### **Traťové zabezpečovací zařízení:**

Dosud stavebně nerekonstruované **přílehlé traťové úseky** Přerov – Dluhonice a Prosenice - Dluhonice, z části stavebně rekonstruovaný traťový úsek Prosenice - Přerov a stavebně rekonstruovaný traťový úsek Dluhonice - Brodek u Přerova jsou vybaveny automatickým blokem (AB), t.j. traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. V případě

traťových úseků Prosenice – Dluhonice, Prosenice – Přerov a Přerov – Dluhonice se jedná o trojznakový, obousměrný automatický blok s kódováním VZ, odpovídající typu AB-88A. V případě traťového úseku Dluhonice – Brodek u Přerova je provozován elektronický AB (EAB).

**Mezi dopravními Dluhonice - Přerov** je pouze jeden traťový oddíl. Odjezdové návěstidlo v Dluhonicích tvoří současně předvěst vjezdového návěstidla 1 DL ze správné koleje a 2 DL z nesprávné koleje ŽST Přerov. Toto platí i opačným směrem, kdy odjezdová návěstidla v ŽST Přerov tvoří předvěst vjezdového návěstidla výhybny Dluhonice. Obě traťové koleje do Přerova lze pojíždět oběma směry při použití traťových souhlasů. Po provedení rekonstrukce ŽST Přerov bylo TZZ navázáno na elektronické SZZ v ŽST Přerov reléovou vazbou. Délka traťového úseku je 882m, v každé koleji je jeden oddíl.

**Dvoukolejná spojka Dluhonice - Prosenice** (koleje č.1S,2S) je zabezpečena soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V ŽST Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. V RD u obce Lýsky je umístěna výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody (KO 3102) a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej. Zbývající výstroj (KO 4300 a oddílová návěstidla) je umístěna ve SÚ výhybny Dluhonice (pro koleje 1S,2S). Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních stavědlových ústřednách a u RD Lýsky. Délka traťového úseku je 6 171m, ve směru do Dluhonice je pět oddílů, ve směru do Prosenic šest (v každé koleji).

**Traťový úsek Přerov - Prosenice** (koleje č.1,2) je zabezpečen soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V ŽST Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. Výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody KO 3102 a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej je umístěna v RD Lýsky. Zbývající výstroj zůstala po dokončení rekonstrukce ŽST umístěna ve SÚ Přerov (pro koleje 1,2). Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních SÚ a u RD Lýsky. Délka traťového úseku je 5 340m, v obou směrech je pět oddílů.

V těchto traťových úsecích se nenacházejí žádná úrovněová křížení železniční trati se silničními komunikacemi.

**Traťový úsek Dluhonice - Brodek u Přerova** byl ve stavbě „Modernizace traťového úseku Přerov-Olomouc“ zabezpečen TZZ 3. kategorie provedení ABE. Kolejové obvody 75 Hz jsou napájeny z Brodku u Přerova až po úroveň vjezdových návěstidel 1S,2S výhybny Dluhonice, všechna oddílová návěstidla ABE jsou rovněž napájena z SÚ Brodek u Přerova. Skříně ABE včetně úvazky na SZZ jsou umístěny ve stávající reléové místnosti RZZ AŽD 71. Délka traťového úseku je 3 157m, v každém směru jsou tři oddíly.

V tomto traťovém úseku se v km 189,177 nachází zastávka Rokytnice, v jejíž blízkosti je úrovněová křížení železniční trati a silnice III. třídy.

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení:**

**Ve výhybně Dluhonice** se nacházejí dvě úrovněová křížení. V km 185,610 (1,164) státní silnice III. třídy (P6525) kategorie PZS 3ZNI s polovičními závory a v km 186,124 místní komunikace (P6526) kategorie PZS 3ZNI s celými závory. Obě křížení jsou vybavena přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu AŽD 71, rekonstruovanými v roce 1997. Technologie PZS je umístěna v reléových domcích (RD) OPD 2x3, základní napájení je zajištěno z rozvaděče SZZ a náhradní z akumulátorové baterie v RD. Ovládání a

indikace PZS jsou umístěny v DK výhybny.

**Oba uvedené přejezdy budou ve stavbě zrušeny** a nahrazeny mimoúrovňovým křížením - nově vybudovanými mostními objekty.

V **traťovém úseku Dluhonice – Brodek u Přerova** je v blízkosti zastávky Rokytnice na úrovňovém křížení železniční trati a silnice III. třídy v km 189,194. Železniční přejezd, označený „C“, je vybaven PZS kategorie 3ZBI se čtyřmi výstražníky s celými závory. Dva výstražníky mají dvě světelné skříně. Výstroj PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu. Ovládání a indikace PZS jsou umístěny v ŽST Brodek u Přerova. Spouštěcí obvody PZS budou v této stavbě upraveny.

#### **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ):**

Ve stávajícím stavu je z CDP v Přerově dálkově ovládána ŽST Prosenice v rámci ramene Přerov – Ostrava - Svinov. Na tomto úseku je v rámci stavby „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“ v současné době budován i Evropský systém řízení železniční dopravy/Evropský vlakový zabezpečovač - ERTMS/ETCS.

Na rameni Přerov – Česká Třebová je v provozu DOZ vyjma výhybny Dluhonice a výstavba systému ERTMS/ETCS je plánována do roku 2018.

## **D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **Místní kabelizace**

Místní kabelizace na výhybně Dluhonice slouží pro kabelové připojení venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel. Místní kabely jsou vedeny převážně v hlavní kabelové trase s kabely sdělovacími traťovými a zabezpečovacími. Ukončení místních kabelů je provedeno ve stávající sdělovací místnosti ve výpravní budově.

### **Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)**

Stávající telefonní ústředna byla zřízena v žst. Přerov v rámci koridorových staveb a je typu Hicom Siemens s kapacitou 800 účastníků. Ve výhybně Dluhonice není žádná telefonní ústředna. Telefonní linky pro výpravčího ve výhybně Dluhonice jsou přivedeny z ATÚ Přerov přes zařízení PGS 8 a stávající traťový kabel. V provozu je stávající telefonní zapojovač ALFA, který je konstrukčně zastaralý a který neumožňuje dálkové ovládání pře IP.

### **Přenosové zařízení**

V současné době ve výhybně Dluhonice není žádné přenosové zařízení. Pouze z VB žst. Přerov vede po stávajícím traťovém kabelu TTK 8 modemové spojení do výhybny Dluhonice pro dopravní deník. Současně z žst. Brodek u Přerova je přes optický převodník a optický kabel TOK přiveden signál ovládání z touch call u výpravčího výhybny Dluhonice.

### **Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

Ve výpravní budově výhybny Dluhonice je instalován stávající systém EPS s ústřednou typu MHÚ 103, která je umístěna v dopravní kanceláři. Na ústřednu je zapojeno 6 smyček EPS ( 2x reléový sál, izolační trafo, chodba, sděl. místnost, místnost měničů).

Ve výhybně Dluhonice není v současné době instalováno zařízení EZS.

## **Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

Podél železniční tratě od výhybny Dluhonice do žst. Prosenice (trať Olomouc – Hranice) je veden dálkový kabel DK14 a traťový kabel TKK8. Kabely jsou vedeny odbočkou do žst. Přerov a do žst. Hranice na Moravě. Dálkový kabel DK 14 má profil 4XV1,3+7DM1,3+10DM1,3+30DM0,9 a traťový kabel TKK8 4XPi1,2+12DM0,9+15XPi1,2. Z žst. Prosenice jsou vedeny dva stávající traťové kabely typu TCEPKPFLEZY 15XN0,8. Jeden vede ve směru na CDP Přerov a druhý ve směru na Dluhonice – je ukončen v traťovém úseku v kabelovém sloupku SIS1.

V traťovém úseku Přerov – Dluhonice jsou vedeny stávající optické kabely ZOK 72 vláken vlastnictví ČD-T a ZOK 24vl. ve vlastnictví SŽDC. Kabel ZOK 72vl. je od výpravní budovy žst.Dluhonice zavěšen na trakci směrem do Přerova po trakční stožár č.14A kde přechází do HDPE trubky v kabelovodu a vede přes budovu CDP do budovy ATU Přerov, tam je ukončen celým profilem. V žst.Dluhonice je ve sdělovací místnosti z kabelu ZOK 72vl. proveden výpich 12 vl. Ostatní vlákna jsou provařena na kabel DOK 72vl. vedoucí v HDPE trubce směrem do Olomouce.

V úseku Dluhonice — Brodek — směr Olomouc jsou v majetku SŽDC stávající ZOK 12vl. a TOK 36vl.

V úseku Přerov – Prosenice je veden stávající optický kabel od Prosenic 24vláken, který je protažen na CDP. Do trubky modré se žlutým pruhem byl v tomto úseku zafouknut optický kabel ČD-T 72 vláken. Dále je v tomto úseku zafouknut dálkový optickýkabel GSM-R 36 vláken.

V traťovém úseku Dluhonice – Prosenice není v současné době veden žádný optický kabel

## **Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu**

V žst. Prosenice je zapojen 2x TK 15XN ZY. Jeden kabel je funkční a je vyveden v Žst. Přerov a druhý kabel je vyveden v rozvaděči SIS směr Dluhonice.

Ve výh. Dluhonice je zapojen TK 20XN FLEY směr Brodek.

V Žst. Přerov je zapojen TK 20XN ZE směr Dluhonice. Tento kabel je ukončen u vjezdových návěstidel do Žst. Přerov.

## **Traťové rádiové spojení**

Stávající traťové rádiové spojení je provozováno ve směru na Olomouc na kanálové skupině 65 a ve směru na Hranice na Moravě na 64 kanál. skupině. Antény TRS jsou v Přerově umístěny na budově CDP, na výpravní budově Dluhonice a na výpravní budově Prosenice. Systém traťového rádiového spojení je stále využíván, i když ve směru na Ostravu je již v provozu systém GSM-R a dále je uváděn do provozu úsek na Českou Třebovou.

Zatím se s traťovým rádiovým spojením uvažuje, až do doby jeho zrušení, na základě pokynu TÚDC. V dopravní kanceláři DK ve výhybně Dluhonice je taktéž instalován terminál systému GSM-R.

## **Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

V současné době není ve výhybně Dluhonice zařízení, které je dálkově ovládáno a kontrolováno.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ řeší rekonstrukci výhybny Dluhonice. V současném stavu nejsou technologické celky v této výhybně (např. EOVS a OSV) integrovány do systému DDTS ŽDC. Není zde ani umístěno žádné zařízení DDTS jako integrační koncentrátor nebo rozvaděč dálkové diagnostiky RDD.

### **D.3. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT**

#### **D.3.1.1 Dispečerská řídicí technika**

Železniční trať v úseku Přerov – Dluhonice - Prosenice je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3kV. V železniční stanici Dluhonice v rozvodně 6kV je v současné době osazena dispečerská řídicí technika typu PLC Tecomat (TM2U NS-950). Komunikace s elektrodispečerem probíhá po metalické čtyřce kabelu TKK Př.-OL15 s využitím modemové jednotky CD-02. Výhybna Dluhonice spadá do působnosti elektrodispečera ED Přerov, kam jsou zavedeny navazující přenosové sítě telemechanizačních zařízení, které spolu s počítačovým řídicím systémem vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení /ASDŘ PETZ/ v oblasti OŘ Olomouc. Z hlediska řízení zde rozlišujeme subsystém přenosu dat a vlastní řídicí počítačový systém.

Subsystém přenosu dat je tvořen telemechanickým zařízením Tecomat TC700 firmy Teco Kolín. Přenos dat z telemechanických zařízení na řídicí počítačový systém je pomocí metalických a optických kabelů. V případě nově nasazovaných telemechanických zařízení TC700 se pro přenosy dat používají ethernetové přenosové sítě dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2.

Řídicí počítačový systém pracuje na sestavě 64-bitových počítačů firmy HP, se zálohováním počítačů a dat, s použitím operačního systému RedHat LINUX podporující reálný čas, multithreading apod. Nad touto systémovou podporou pracuje aplikační programové vybavení RTIS s úplnou implementací datového modelu a technologických řídicích struktur.

Pro zvýšení bezpečnosti a přehlednosti dispečerského řízení na ED Přerov jsou nasazeny prostředky globální vizualizace tvořené dispečerským panelem Apel, které zajišťují uvědomování o provozních stavech řízené technologie se začleněním do systému dispečerského řízení na ED Přerov.

Hlavním úkolem elektrodispečera je zajištění plynulé a bezporuchové dodávky elektrické energie pro všechny technologické subsystémy. Současně elektrodispečer operativně řídí řízenou soustavu tak, aby vlivy na dopravu z důvodu výpadku napájení byly minimální.

#### **D.3.1.2 Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC**

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ řeší rekonstrukci výhybny Dluhonice. V současném stavu nejsou technologické celky v této výhybně (např. EOVS a OSV) integrovány do systému DDTS ŽDC. Není zde ani umístěno žádné zařízení DDTS jako integrační koncentrátor nebo rozvaděč dálkové diagnostiky RDD.

#### **D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

V stávajícím stavu jsou v žst Dluhonice umístěny 2 transformátory 22/0,4kV. Trafo 100kVA pro napájení stanice a trafo 250kVA pro napájení EOVS. Transformátory jsou umístěny na konstrukcích na betonových stožárech. Z důvodu nárůstu obou odběrů jsou oba transformátory velikostně nedostatečné.



### **D.3.6      *Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)***

V stávajícím stavu je v technologické budově v žst. Dluhonice umístěna staniční trafostanice 6/0,4kV. Transformátor 63 kVA. Trafostanice slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení. Technologie stávající trafostanice je zastaralá. Z důvodu nárůstu odběrů je velikost transformátoru nedostatečná.

### **D.3.7      *Provozní rozvod silnoprůdu***

Ve stávajícím stavu není ve stávajícím technologickém objektu rozvodna nn. Hlavní rozvaděče pro stanici a EOV jsou umístěny na konstrukcích stávajících sloupových trafostanic, které budou demontovány.

### **E.1.1      *Kolejový svršek a spodek***

#### ***SO 61-16-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek***

Železniční trať je vedena převážně v náspu. Hydrologicky je území odvodňováno řekou Bečvou a jejími přítoky. Celková mocnost štěrkového lože se pohybuje mezi 0,4 – 0,9 m. Materiál zemní pláne tvoří převážně jíly a písčité jíly. Místně byla pod polohou štěrkového lože zjištěna vrstva škváry. Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

#### ***SO 61-17-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek***

Traťový úsek Přerov – Prosenice je součástí 2. tranzitního koridoru. Trať je zařazena do systému TEN-T. Zároveň se jedná o evropský nákladní koridor 5. Dovolená traťová třída zatížení D4 (22,5 t). Technický stav žel. svršku je na hranici životnosti, což platí i o zabezpečovacím zařízení a trakčním vedení. Řešené traťové úseky byly vyjmuty z realizace navazujících koridorových staveb v důsledku nutnosti redukce investičních nákladů. Vzhledem k předpokládané realizaci koridorových staveb byly v těchto úsecích v posledních letech prováděny pouze práce nezbytně nutné pro udržení provozu při dodržení stávajících rychlostí.

Stávající koleje jsou převážně tvaru R65 na betonových pražcích. Stávající rychlost v koleji č. 1 a č. 2 při výjezdu ze žst. Přerov je 80 km/h, která je následně zvýšena na 110 km/h.

#### ***SO 11-16-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek***

Železniční trať je vedena převážně v úrovni terénu, v úseku od km 185,500 pak v mírném násypu do 2 m. V km 184,522 je nad tratí veden silniční nadjezd za nímž se v km 184,533 nachází železniční most přes vodoteč. Trať se v km 185,610 kříží se silnicí III. třídy čtyřkolejným železničním přejezdem. Hydrograficky je území odvodňováno řekou Bečvou a jejími pravostrannými přítoky.

Celková mocnost štěrkového lože se pohybuje mezi 0,4 – 0,9 m. Materiál zemní pláne tvoří převážně jíly a písčité jíly. V úseku km 184,100 – 184,400 byla pod polohou znečištěného štěrku kolejového lože zjištěna vrstva škváry. Škvára je kyprá a neulehlá. Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

#### ***SO 11-17-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek***

Dle prohlášení o dráze je traťový úsek Přerov – Dluhonice součástí 2. tranzitního koridoru. Trať je zařazena do systému TEN-T. Dovolená traťová třída zatížení D4 (22,5 t). Trať je

vybavena tříznakým automatickým blokem obousměrným a systém trakční proudové soustavy je stejnosměrný 3 kV.

Technický stav žel. svršku je na hranici životnosti, což platí i o zabezpečovacím zařízení a trakčním vedení. Řešené traťové úseky byly vyjmuty z realizace navazujících koridorových staveb v důsledku nutnosti redukce investičních nákladů. Vzhledem k předpokládané realizaci koridorových staveb byly v těchto úsecích v posledních letech prováděny pouze práce nezbytné pro udržení provozu při dodržení stávajících rychlostí.

Stávající koleje jsou převážně tvaru R65 na betonových pražcích SB8. Stávající rychlost v koleji č. 1 a č. 2 při výjezdu ze žst. Přerov je 80 km/h, která je následně zvýšena na 100 km/h.

### ***SO 12-16-01 Výhybna Dluhonice, železniční spodek***

Železniční trať ve výhybně Dluhonice je vedena převážně v úrovni terénu, v úseku km 185,500 – 186,370 pak v mírném násypu do 2 m. Hydrograficky je území odvodňováno řekou Bečvou a jejími pravostrannými přítoky.

V oblasti výhybny Dluhonice nebyly ve stávajícím stavu geotechnickým průzkumem zachyceny konstrukční vrstvy s výjimkou koleje č.2 mezi km 186,300 - 186,700, kde byly průzkumem zjištěny betonové panely. Pod vrstvami štěrkového lože se nacházejí zeminy zemní pláně tvořené převážně štěrkem s příměsí jemnozrnných zemin G3, písčitými jíly F4 a štěrkem špatně zrnitým G2, v menší míře pak písky S4 a S5, ve dvou sondách v kolejích č.4 a 6 byly zastiženy jíly s vysokou plasticitou F8. V některých úsecích kolejí byla pod polohou znečištěného štěrku kolejového lože zjištěna vrstva škváry. Škvára je kyprá a neulehlá.

Co se týče stávajícího odvodnění koleje nelze jednoznačně říci, že je odvodněno trativodí, jelikož nejsou nám známy dokumenty vypovídající o jejich existenci a z místního šetření nebyly nalezeny žádné trativodní šachty. Krajní koleje výhybny jsou odvodněny do přiléhajících zpevněných a nezpevněných drážních příkopů, jež jsou ve stávajícím stavu zaneseny.

Vzhledem k nefunkčnímu či neexistujícímu odvodnění dochází na některých místech zejména na obou zhlaví k poruchám žel spodku, které se projevují blátivými místy v mezipražcových prostorech.

### ***SO 12-17-01 Výhybna Dluhonice, železniční svršek***

Ve stávajícím stavu je výhybna Dluhonice tvořena 6 dopravními kolejemi č.1, 2, 3, 4, 6 a 10, doplněnými o koleje manipulační č.8, 8a a 10c.

Stávající rychlost v hlavní kolejích č.1 a 2 je přes celou výhybnu 100 km/h. V dopravních kolejích č. 4, 6 a 10 je rychlost 80 km/h, v dopravní koleji č.3 40 km/h.

Přerovské zhlaví výhybny umožňuje ve stávajícím stavu jízdu vlaků z 1.SK do koleje č.2S rychlostí 80 km/h. Na olomouckém zhlaví jsou rovněž situovány výhybky pro vyšší rychlosti do kolejí č.4, 6 a 10 na 80 km/h.

Stávající hlavní koleje výhybny jsou převážně tvaru R65/UIC60 na betonových nebo dřevěných pražcích, v menší míře v kolejích č.3, 8, 8a a 10 je tvar kolejnic S49 na betonových nebo dřevěných pražcích.

Stávající výhybky jsou poměrové tvaru R65, výjimečně tvaru S49 na dřevěných pražcích. Výhybky jsou tvaru 1:18,5-1200 nebo 1:9-300.

Technický stav materiálu žel. svršku je na hranici své životnosti, což se týká zejména výhybkových konstrukcí. Některé staniční koleje prošly v minulosti částečnou opravou s výměnou pražců a kolejnic.



#### ***SO 19-16-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek***

Železniční trať je vedena převážně v náspu. Hydrologicky je území odvodňováno řekou Bečvou a jejími přítoky. Celková mocnost štěrkového lože se pohybuje mezi 0,4 – 0,9 m. Materiál zemní pláně tvoří převážně jíly a písčité jíly. Místně byla pod polohou štěrkového lože zjištěna vrstva škváry. Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

#### ***SO 19-17-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek***

Traťový úsek Dluhonice – Prosenice je součástí 2. a 3. tranzitního koridoru. Trať je zařazena do systému TEN-T. Zároveň se jedná o evropský nákladní koridor 9. Dovolená traťová třída zatížení D4 (22,5 t). Technický stav žel. svršku je na hranici životnosti, což platí i o zabezpečovacím zařízení a trakčním vedení. Řešené traťové úseky byly vyjmuty z realizace navazujících koridorových staveb v důsledku nutnosti redukce investičních nákladů. Vzhledem k předpokládané realizaci koridorových staveb byly v těchto úsecích v posledních letech prováděny pouze práce nezbytně nutné pro udržení provozu při dodržení stávajících rychlostí.

Stávající koleje jsou převážně tvaru R65 na betonových pražcích. Stávající rychlost v koleji č. 1s při výjezdu z výhybny Dluhonice je 100 km/h, následně je zvýšena na 130 km/h.

#### ***SO 19-16-02 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek***

Železniční trať je v řešeném úseku vedena na náspu. V km 3,150 začíná kolej č. 2S vedena vlevo stoupat na náspové těleso do výšky cca 7 m a po překřížení ostatních kolejí v km 4,863 následně sklesá do km 5,615, odkud je dále vedena vpravo opět ve výškové úrovni ostatních kolejí.

Hydrograficky je území odvodňováno řekou Bečvou a jejími přítoky. Celková mocnost štěrkového lože se pohybuje mezi 0,4 – 0,9 m. Materiál zemní pláně tvoří převážně jíly a písčité jíly. Místně byla pod polohou štěrkového lože zjištěna vrstva škváry. Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

#### ***SO 19-17-02 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek***

Traťový úsek Dluhonice – Prosenice je součástí 2. a 3. tranzitního koridoru. Trať je zařazena do systému TEN-T. Zároveň se jedná o evropský nákladní koridor 9. Dovolená traťová třída zatížení D4 (22,5 t)

Technický stav žel. svršku je na hranici životnosti, což platí i o zabezpečovacím zařízení a trakčním vedení. Řešené traťové úseky byly vyjmuty z realizace navazujících koridorových staveb v důsledku nutnosti redukce investičních nákladů. Vzhledem k předpokládané realizaci koridorových staveb byly v těchto úsecích v posledních letech prováděny pouze práce nezbytně nutné pro udržení provozu při dodržení stávajících rychlostí.

Stávající koleje jsou převážně tvaru R65 na betonových pražcích. Stávající rychlost v koleji č. 2s při výjezdu z výhybny Dluhonice je 80 km/h a za posledním obloukem před žst. Prosenice se zvyšuje na 100 km/h.

#### ***SO 10-17-01.1 Výstroj trati***

Ve stávajícím stavu jsou výhybna Dluhonice i přilehlé traťové úseky vybaveny výstrojí tratě odpovídající požadavkům předpisu SŽDC D1 reflektující stávající konfiguraci kolejiště a maximální dovolené traťové rychlosti.

#### ***SO 10-17-01.2 Informační billboardy***

Informační billboardy nejsou doposud osazeny - z důvodu předpokládaného spolufinancování stavby z fondu Evropské unie, je navržena dočasná konstrukce 2 ks propagačního billboardu.

#### ***SO 10-17-02 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba***

V rámci realizace záměru dojde ke kácení strom a zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les. Podrobný výčet dotčených dřevin je uveden v samostatné části projektové dokumentace B.3.6. Dendrologický průzkum – aktualizace. Na základě tohoto průzkumu byla vypočítána ekologická újma vzniklá pokácením těchto dřevin a bylo zažádáno o povolení ke kácení. Dle podmínek uvedených v povolení ke kácení byl vypracován projekt náhradních výsadeb.

### ***E.1.3 Železniční přejezdy***

#### **SO 11-17-02 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční úroňový přejezd, ev. km 185,610 – zrušení**

Stávající přejezd navazuje na křižovatku místní obslužné komunikace se silnicí III/01857. Obslužná komunikace zajišťuje dopravní obslužnost ve směru Dluhonice - Přerov.

Jedná se o čtyřkolejný přejezd zabezpečený SSZ a závorami. Přejezdovou konstrukci tvoří pryžové panely na závěrných zídkách.



## **SO 12-17-02 Výhybna Dluhonice, železniční úrovňový přejezd, ev. km 186,124 – zrušení**

Jedná se o čtyřkolejný úrovňový přejezd zabezpečený SSZ a závorami. Na přejezd navazuje účelová komunikace sloužící pro příjezd z obce Dluhonice k elektrické rozvodně a k obytným budovám ve směru k řece Bečva.



### ***E.1.4 Mosty, propustky a zdi***

V rámci této profese se na stavbě vyskytuje 44 objektů. Z toho 12 železničních propustků, 9 železničních mostů, 12 návěstních lávek vč. rušených a 5 návěstních krakorců.

Dále se jedná o novostavbu silničního nadjezdu a dvou lávek pro pěší v místech rušených železničních přejezdů, přestavbu stávajícího silničního nadjezdu s novým umístěním a úpravy protidotykových zábran na stávajících dvou silničních nadjezdech.

Všechny objekty byly prověřeny z hlediska přechodnosti traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí v příslušném úseku. Vzhledem k tomu že některé objekty splňují požadovanou prostorovou průchodnost pro návrhovou rychlost trati, pro nový stav koleje už ve stávajícím stavu a zároveň vyhovují z hlediska přechodnosti pro zvýšené rychlosti, jsou tyto objekty ponechány bez úpravy.

## **SO 61-19-02 t.ú. Přerov - Prosenice, silniční nadjezd v km 184,522 - zábrany proti dotyku**

V současné době tvoří ochranu proti dotyku rámy s ochrannou ocelovou sítí, upevněné na horních pásnicích hlavních nosníků mostu. Rámy svým rozsahem a některé výplně nesplňují požadavky ČSN 736223.

Protidotykové zábrany se nacházejí na mostě ve vlastnictví a správě Města Přerov. V rámci plánované stavby Města Přerov dojde k celkové rekonstrukci silničního nadjezdu vč. protidotykových zábran. V případě, že stavba Města Přerov bude realizována před stavbou „Rekonstrukce ŽST Přerov – 2.stavba“, tak nebude tento objekt realizován.





#### **SO 61-19-03 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533**

Segmentová klenbová konstrukce kolmá z roku 1917 o 1 otvoru přes náhon potoka Strhanec. Světlost 5,0 m, volná výška nad vodotečí pod vrcholem klenby cca 1,60 m. Tloušťka klenby ve vrcholu 0,65 m, tloušťka opěr 2,0 m. Šířka opěr cca 20,0 m. Materiál klenby prostý beton. Na vtoku i výtoku čelní zdi se žb. římsami. Na římsách je osazeno dvoumadlové zábradlí. Most převádí tři koleje (2 hlavní a jednu vlečkovou kolej) v oblouku.

Dle protokolu o hlavní prohlídce z roku 2015 je hodnocení stavebního stavu 2/2. Beton nosné konstrukce popraskaný se značnými průsaky a výluhy. Popraskaný beton čelních zdí a říms. Beton spodní stavby popraskaný a degradovaný se stopami pro průsacích.



#### **SO 61-19-04 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,126 - zrušení**

Propustek v původním stavu převáděl občasnou vodoteč. Při výstavbě druhé koleje dluhonické spojky byl propustek jednostranně zaslepen na vtoku. Na výtoku je propustek z části zasypan a dnes již neplní svou funkci.

Konstrukce propustku je pod kolejí č.1 a č.2 tvořena kamennou klenbou, pod kolejí 1S a 3V betonovou klenbou. Tloušťka klenby je cca 0,50 m. Světlost otvoru je kolmá 1,90 m. Volná výška pod propustkem je cca 2,2 m. Výška kolejového lože je 0,53 m - 0,78 m. Šířka

stávající nosné konstrukce je cca 21,50 m. Na vtoku jsou křídla z betonu. Stav zdiva je dobrý s mírnými průsaky vody. Stav propustku je dle ML dobrý.



**SO 61-19-05 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657=km 3,082 (1S) = km 3,083 (2S)**

Nosná konstrukce mostu sestává se zabetonovaných nosníků I450 ve středním poli a zabetonovaných kolejnic Xa v polích 1 a 3. Jednotlivé pole fungují staticky jako prosté nosníky uložené pouze na ocelových deskách, kolejnice v krajním poli jsou uloženy na kolejnici. Nosníky nevykazují závažnější poruchy, podhled NK ve středním poli je značně poškozen silniční dopravou, krycí vrstva betonu je na mnoha místech zcela zničená a dolní pásnice nosníků jsou obnažené. V krajních polích je podhled bez vážnějších poruch pouze s drobnými trhlinami.



**SO 61-19-09 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,805 = km 3,234 (1S)**

Stávající kanalizační stoka ve vlastnictví VaK Přerov. Štítovaná stoka je v dobrém stavu.





#### **SO 61-19-10 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 186,080**

Propustek v km 186,080 je ve správě Povodí Moravy a zaústíuje Vinarský potok pod žel. trať, toto zatrubnění pokračuje dále až k řece Bečvě. Konstrukce propustku je tvořena monolitem v délce cca 4,2m s kolmým žb. čelem a na tento úsek navazující štolou z prefabrikovaných příčně dělených dílců, které jsou zainjektovány. V propustku je vymodelována betonová berma, která je zanesena štěrskem a nečistotami. Světlost propustku je 1650 mm a výška po zanesení štěrskem 1300 mm. Konstrukce je v dobrém stavu.



#### **SO 61-19-06 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)**

Stávající klenba z roku 1917, světlosti 3,8m a volné výšky otvoru cca 2,8m převádí tříkojevnou železniční trať přes účelovou komunikaci. Most je kolmý, klenba betonová, spodní stavba betonová tížná. Svahová křídla kolmá betonová.

K objektu je dostupná archivní dokumentace s údaji o skrytých rozměrech. V rámci PD 2005 byl proveden diagnostický průzkum pro ověření skutečných rozměrů a stavu konstrukce.

Hodnocení stavebního stavu dle správce K3 (průsaky trhliny), S3 (průsaky). Jsou evidovány trhliny i mimo ložné spáry betonových segmentů/bloků, v opěrách lokální kaverny, viditelná jsou i hnízda hubeného betonu (segregace kameniva, nedostatek pojiva). Římsy jsou



separované od čelních zdí a kompletně degradované. Zábradlí na římsách dvoumádlové, koroze.



**SO 61-19-07 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) – zrušení**

Most převádí tři koleje (zleva kolej č.1S dluhonické spojky a dále koleje č.1 a 2 trati Přerov – Bohumín původně přes polní cestu. K mostu není vedena komunikace a pod mostem nevede žádná komunikace ani vodoteč, je zde vedeno vodovodní potrubí ve správě VaK a.s.

Nosnou konstrukci tvoří zabetonované nosníky I 400 staticky působící jako prostý nosník. Křídla jsou z prostého betonu. Světlost mostního otvoru je cca 5,0 m, volná výška pod mostem je 3,80 m. Výška kolejového lože je cca 0,38 m. Šířka stávající NK je 19,54 m. Stav mostu je dle ML dobrý.



**SO 61-19-08 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 187,358 = km 4,785 (1S) – zrušení**

Propustek v původním stavu převáděl odvodňovací příkop. Při výstavbě druhé koleje dluhonické spojky byl propustek jednostranně zaslepen na vtoku opěrou železničního ocelového mostu v km 4,863 (2S). Na výtoku je propustek z části zasypán a dnes již neplní svoji funkci.

Původní konstrukce propustku je z roku 1958. V roce 1967 byla tato původní konstrukce pod kolejí č.1 a č.2 přestavěna. Konstrukce propustku je tvořena betonovou klenbou tl. cca 0,50 m. Světlost otvoru je kolmá 1,90 m. Volná výška pod propustkem je cca 3,4 m. Výška kolejového lože je cca 0,6 m. Šířka stávající nosné konstrukce je cca 19,25 m. Opěry a křídla jsou monolitická, betonová. Stav zdiva je dobrý s mírnými průsaky vody. Stav propustku je dle ML dobrý.



**SO 61-19-104 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,679 (podchod cyklostezky)**

Tento objekt je navržen jako nový, ve stávajícím stavu neexistuje.

**SO 11-19-05 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522 - zábrany proti dotyku**

V současné době tvoří ochranu proti dotyku rámy s ochrannou ocelovou sítí, upevněné na horních pásnicích hlavních nosníků mostu. Některé rámy svou výplní nesplňují požadavky ČSN 736223.



Protidotykové zábrany se nacházejí na mostě ve vlastnictví a správě Města Přerov. V rámci plánované stavby Města Přerov dojde k celkové rekonstrukci silničního nadjezdu vč.



protidotykových zábran. V případě, že stavba Města Přerov bude realizována před stavbou „Rekonstrukce ŽST Přerov – 2.stavba“, tak nebude tento objekt realizován.

#### **SO 11-19-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533**

Nosná konstrukce - zabetonované nosníky z roku 1918. Konstrukce staticky působí jako prostý nosník, jednotlivé nosníky jsou uloženy šikmo pod úhlem 76°. Konstrukce pracuje jako dvoukolejný most bez podélné dilatace mezi kolejemi. Jednotlivé nosníky jsou uloženy na samostatných tangenciálních ložiscích. Spodní pásnice nosníků jsou silně zkorodované. Koroze dle odhadu činí až 25% plochy spodní pásnice. Beton silně prosakuje a na podhledu se tvoří rozsáhlé výluhy. Spodní stavba je z prostého betonu bez závažnějších poruch. Trhliny jsou vesměs vlasové. Křídla jsou rovnoběžná betonována současně s opěrami.



#### **SO 11-19-02 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337(2S)**

Stávající propustek je proveden jako trubní. V levé části jsou použity trouby TZP 2 – 1250, v pravé části jsou použity trouby světlosti 800 mm. Poslední přestavba na trubní propustek ze zabetonovaných kolejnic byla provedena v roce 1974. Římsy jsou popraskané a zábradlí je nevyhovující. Čelní zídky jsou ve špatném technickém stavu. Na vtoku i výtoku jsou patrné zbytky odláždění svahů a dna.



**SO 11-19-03 t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338**

V rámci stavby dojde ke zrušení stávajícího železničního přejezdu P6525 v km 185,600 tr. úseku Přerov – Dluhonice. Jako náhrada za stávající úrovněvý přejezd a z hlediska bezpečnosti bude v km 185,345 vybudován silniční nadjezd jako součást propojení ul. „Dluhonská“ (podél areálu Prechezy a.s.) s ulicí „Předměstská“ (pokračuje do místní části Předměstí) a s ulicí „U Hřiště“, která vede do centra místní části Dluhonice.

**SO 11-19-04.1 t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571**

V km 185,610 se nachází úrovněvý přejezd, který bude trvale zrušen. Silniční provoz bude vymístěn na nový silniční nadjezd v km 185,338. Pro převedení pěších přes žel. trať bude vybudována nová lávka pro pěší v km 185,571.

**SO 11-19-04.2 t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 – osvětlení lávky**

Tento objekt ve stávajícím stavu neexistuje, jedná se o veřejné osvětlení nové lávky.

**SO 12–19–01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S)**

Ve výtokové levé části je propustek proveden jako monolitický trubní propustek vejčitého tvaru světlosti 1m z r. 1919. Tato část propustku je ukončena stavědlem na výtoku do otevřeného příkopu. V pravé vtokové části jsou použity trouby TZR DN 800mm. Tato část je ukončena čelní zídka. Beton je zvětralý s výluhy uvnitř propustku (zejména na výtokové části propustku).



**SO 12–19–02 Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,230**

Na vtoku je propustek napojen na meliorační kanál, který je ukončen novou monolitickou šachtou. Šachta končí na hranici pozemku ČD, a.s. a je majetkem VaK Přerov. Od šachty směrem ke kolejím jsou použity trouby DN800mm. Na výtoku a pod kolejemi jsou provedeny kamenné a monolitické betonové klenby světlé šířky 1900 mm( z roku 1910). Na výtoku



bylo při prohlídce zjištěno, že objekt sloužil zřejmě i pro odvedení splaškové kanalizace. Zábradlí na výtoku je nevyhovující, beton klenby je zvětralý s četnými výluhy.



### **SO 12-19-03 Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,450**

Propustek v ev. km 186,450 trati Přerov - Olomouc (a ev. km 0,320 trati Dluhonice – Prosenice) převádí koleje č.3, č.1, č.2, č.4 (1S), č.6 (2S), č.8 a č.10 přes odvodňovací příkop.

Jedná se o kolmý trubní propustek DN 1000 na zhlaví výhybny Dluhonice. Propustek byl postaven v roce 1963 a v roce 1973 rozšířen na vtoku i výtoku. Celková šířka propustku je 37,9m a skládá se z 27 ks trub TZR 1-1000 v původní části, 3ks trub vlevo a 8ks trub TZR 2-100 vpravo. Ukončení propustku je na obou stranách svislou betonovou průčelní zídskou s dvoumadlovým zábradlím. Římsa vlevo je nadbetonovaná, zvětralá a krátká. Vpravo je římsa zborcená, prodloužená patkami, které se sesouvají. Původní kamenná dlažba je porušená a místy vyplavená. Stav objektu dle předpisu SŽDC S5 je dobrý.



### **SO 12-19-04.1 Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634**

Jedná se o silniční mostní objekt převádějící místní komunikaci šířky cca 6 m z Dluhonic k výpravní budově přes kolejiště výhybny Dluhonice. Přemostění se skládá ze dvou jednopo-

lových mostních objektů. První je most z betonových prefabrikátů roku výstavby 1967. Druhý most je ocelový příhradový přímopasý s dolní mostovkou z roku výstavby 1922. Na mosty navazují silniční rampy. Zatížitelnost mostu normální 3 t, výhradní 8 t.



Nosní konstrukce betonová – tvořena 8-mi ks nosníků z předpjatého betonu korýtkového průřezu, rozpětí cca 8,50 m, se ŽB římsami. Vozovka poškozena výtluky, ŽB římsy a krajnice silně porostlé vegetací, NK vykazuje průsaky podélnými spárami, obnažení a korozi trmínků na podhledu.

Nosná konstrukce ocelová – příhradová nýtovaná konstrukce rozpětí 28,50 m výšky 3,26 m, š. pasů 0,40 m, mostovka ze ŽB desek uložených na příčníky a podélníky. Ocelová konstrukce postrádá nátěr, povrchově koroduje, krajnice silně porostlé vegetací, štěrková vozovka narušena výtluky, na podhledu mostovky patrné průsaky vody, obnažení a koroze nosné výztuže desek mostovky, koroze podélníků a příčníků.

Spodní stavba je betonová s kamenným obkladem, křídla betonová, porostlá vegetací, beton povrchově degradován.

#### **SO 12-19-04.2 Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634 – osvětlení nadjezdu**

Tento objekt ve stávajícím stavu neexistuje, jedná se o veřejné osvětlení nového nadjezdu.

#### **SO 12-19-05 Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408**

Most ev km 187,408 trati Přerov – Olomouc převádí koleje č. 1,2,4,6 a 10 přes odvodňovací příkop. Jedná se o kolmý most o světlosti 3,8m z roku 1922 s přistavěnými betonovými troubami DN900 z roku 1973.

Nosnou konstrukci mostu tvoří deska se zabetonovanými nosníky I300. Opěry jsou masivní, betonové. Křídla jsou rovnoběžná, masivní, betonová. Celková šířka mostu vč. říms je 14,2m, světlá výška mostního otvoru je 1,5m. Most převádí koleje č. 1 a 2. Trubní propustek je přistavěn vpravo a je ukončen betonovými průčelními zídkami.

Most je ve špatném stavu, beton je vydrolen, obnažená výztuž je silně zkorodovaná, v místě dilatačního styku jsou podélné trhliny. Povrch spodní stavby je zvětralý a v konstrukci jsou trhliny, kterými prosakuje voda.





#### **SO 12-19-06 Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 187,780**

Propustek ev km 187,780 trati Přerov – Olomouc převádí koleje č. 1 a 2 přes odvodňovací příkop. Jedná se o trubní propustek DN1000 z roku 1965. Úhel křížení je 77°. Vlevo je propustek ukončen betonovou průčelní zídskou s římsou, vpravo od kolejí je šachta, v které je propustek půdorysně lomen. Od šachty pokračuje propustek pod strážním domkem a ukončen betonovou průčelní zídskou. Celková šířka propustku je 33,2m.



#### **SO 12-19-07.1 Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124**

Tento objekt je navržen nový jako náhrada za rušený železniční přejezd, ve stávajícím stavu neexistuje.

#### **SO 12-19-07.2 Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124 – osvětlení lávky**

Tento objekt ve stávajícím stavu neexistuje, jedná se o veřejné osvětlení nové lávky.

#### **SO 19-19-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 1,772 = km 1,773 (2S)**

Propustek v ev. km 1,772 v širé trati Dluhonice – Prosenice převádí koleje č.1S a 2S přes odvodňovací příkop.



Jedná se o kolmý trubní propustek DN 800 pod kolejí 2S z roku 1973 a betonový deskový pod kolejí 1S z roku 1918. Propustek je na obou stranách ukončen průčelní betonovou zíd-  
kou. V části deskového propustku jsou značné průsaky vody, zdivo je zvětralé. Zdivo vtoko-  
vé i výtokové římsy je popraskané obrostlé mechem, přesypané, bez zábradlí. Propustek je  
suchý. Původní kamenná dlažba je porušena, místy vyplavena. Archivní dokumentace pro-  
pustku není k dispozici. Koleje nad propustkem jsou v oblouku, svršek R 65 v koleji č.1S i  
č.2S, pražce betonové.



**SO 19-19-02 t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S)**

Propustek v ev. km 2,360 v širé trati Dluhonice – Prosenice převádí koleje č.1S a 2S přes  
odvodňovací příkop.



Jedná se o kolmý trubní propustek DN 1000 z roku 1973. Propustek je na obou stranách  
ukončen průčelní betonovou zíd-  
kou. V betonovém zdivu průčelní zdi u koleje č. 2S je svislá  
trhlina, zdivo obou zídek je zvětralé a vyboulené. Římsy jsou značně přesypané. Propustek je



suchý. Původní kamenná dlažba je porušena, místy vyplavena. Koleje nad propustkem jsou v oblouku, svršek R 65 v koleji č.1S i č.2S, pražce betonové.

#### **SO 19-19-03 t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)**

Nosná konstrukce – železobetonová deska rozdělená na 4 dilatační celky, světlost otvoru je 6,0 m, světlá výška otvoru je 4,2 m. Trať je na mostě v nadnásypu o výšce cca 3,2 m. Opěry jsou betonové o t. 1,7 m. V opěrách je vyústění rubového odvodnění mostu.

Pod mostem je převedena polní cesta šířky 3,5 m s původním makadamovým povrchem. Dále vede pod mostem podél základového ústupku prosenické opěry propustek tvořený rourami TZR-1 o průměru 0,8 m.



Pohledové plochy nosné konstrukce a spodní stavby jsou bez závažnějších poruch. Trhliny jsou vesměs vlasové. Křídla jsou rovnoběžná a zídky podél polní cesty jsou zakřivená do oblouku. Dilatační spáry jsou na povrchu vydrolené a pravá římsa mostu je v místě ozubu odlámaná.

#### **SO 19-19-04 t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)**

Nosná konstrukce mostu je ocelový příhradový nosník o rozpětí 55,95 m s dolní mostovkou ztužením v místě horního pasu. Volná šířka mezi svislicemi je 5,0 m, ve spodní části je zúžen šikmými výztuhami rámového rohu. Na mostovkový plech jsou přivařeny podložky, ke kterým jsou uchyceny podkladnice a pojistné úhelníky. Před a za mostem jsou dilatační zařízení.



Na mostě je velké množství únavových trhlin ve svarech přímého upevnění koleje a ve výztuhách podélníků. Dále jsou vruby na výztuhách svislic hlavního nosníku.

Spodní stavba je betonová s železobetonovými základy a prahy, plošně založená na šterkopískovém polštáři. Beton je místy vydrolený, vlasově popraskaný. Na křídlech jsou stopy po průsacích vody.

Hodnocení : spodní stavba:1, nosná konstrukce: 3

#### **SO 19-19-05 t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429**

Nosná konstrukce – jednokolejný deskový most tvořený dvěma předpjatými komorovými nosníky KDP-15 délky 15m bez příčného spojení. Most byl postaven v roce 1974. Konstrukce staticky působí jako rozepřená mostní konstrukce, nosníky jsou uloženy kolmo k ose přemostované komunikace. Mezi nosníky je podélná spára šířky 40mm sloužící k odvodnění nosné konstrukce pomocí mezi nosníky vloženého odvodňovacího žlabu. Jednotlivé nosníky jsou uloženy na betonových ozubech vyčnívajících ze spodní strany desky. Na nosnících jsou osazeny prefabrikované konzoly KO-1.



Beton úložných prahů je degradovaný do hloubky až 80mm, izolace nosné konstrukce a především mostních závěrů je již nefunkční. S ohledem na stopy po průsaku vody mezi spárami konzol KO-1 lze předpokládat korozi šroubového uchycení konzol. Opěry jsou značně potečeny vodou unikající z nefunkčního odvodnění nosné konstrukce, omítka opěr je degradovaná a částečně opadaná. Spáry rovnoběžných křídel tvořených prefabrikovanými díly U1, U2 a U3 jsou místy rozšířené, některé díly jsou sesedlé až o 50mm a vysunuté od osy koleje až o 50mm. Nátěr zábradlí je sešlý místy je postiženo korozí, madlo pravého zábradlí je mezi 7. a 8. sloupkem deformované směrem dolů. V místě napojení závěrné zídky na úložný práh přerovské opěry je podélná trhlina.

#### **Návěstní lávky a krakorce rušené**

**SO 11-19-83 t.ú. Přerov – Dluhonice, návěstní lávka v km 185,535 – zrušení**  
**SO 61-19-84 t.ú. Přerov – Prosenice, návěstní lávka v km 185,615 – zrušení**



<b>SO 61–19–85</b>	<b>t.ú. Přerov – Prosenice, návěštní lávka v km 186,729 – zrušení</b>
<b>SO 61–19–88</b>	<b>t.ú. Přerov – Prosenice, návěštní lávka v km 187,869 – zrušení</b>
<b>SO 61–19–90</b>	<b>t.ú. Přerov – Prosenice, návěštní lávka v km 188,928 – zrušení</b>
<b>SO 61–19–92</b>	<b>t.ú. Přerov – Prosenice, návěštní lávka v km 189,930 – zrušení</b>

Všechny lávky mají podobné technické řešení. Jsou provedeny jako prosté příhradové nosníky nebo příhradové nosníky s konzolou (v km 189,930 a v km 188,928). K hornímu příčníku bárek jsou hlavní nosníky upevněny pomocí šroubů s ložiskem z plechu. Lávky mají šířku 980 mm a podlaha je provedena z žebrovaného plechu na příčnicích z profilů U50. Mezi příčníky je provedeno zavětrování z úhelníků L50x50x5. Pevná bárka s uložením do kalicha z trubky TR 530 mm se zavětrováním z trubek TR 60,3. Kyvná bárka (rovněž s uložením do kalicha) je provedena z trubek TR 189 s diagonálami a svislicemi z trubek TR 60,3. Osová šířka bárek je 980 mm. Výstupy na lávky jsou řešeny pomocí žebříků z profilů U80 s košem z páskové oceli.



#### **Návěštní lávky a krakorce nové**

<b>SO 61-19-82</b>	<b>t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní krakorec v km 184,915</b>
<b>SO 61-19-83</b>	<b>t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 185,587</b>

- SO 61-19-86 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 186,667  
 SO 61-19-87 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 187,750  
 SO 61-19-89 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 188,770  
 SO 61-19-91 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 189,800  
 SO 11-19-81 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní krakorec v km 184,903  
 SO 11-19-82 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní krakorec v km 185,310 = 1,460  
 SO 12-19-81 Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 186,420  
 SO 12-19-84 Výhybna Dluhonice, návěštní krakorec v km 187,323  
 SO 12-19-85 Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 187,398

Jedná se o nově zřizované konstrukce pro osazení návěštidel dle požadavku profese železniční zabezpečovací zařízení, ve stávajícím stavu objekty neexistují.

#### **E.1.6 Potrubní vedení**

##### **SO 61- 22- 01 t.ú. Přerov – Prosenice, Snese ní VTL plynovodu v km 186,447**

V rámci změny konstrukce žel. podjezdu dojde k odstranění nefunkční části vysokotlakého plynovodu DN 150 Přerov – Kopaniny III v úseku délky asi 20 m. Uvedený plynovod je majetkem RWE. VTL plynovod byl již dříve nahrazen STL plynovodem, který již neprochází podjezdem.

#### **E.1.8 Pozemní komunikace**

##### **SO 11-18-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,338 (vč.násypů)**

V současné době je místní komunikace ul. Dluhonská vedena v úrovni rostlého terénu. Úrovňově kříží železniční trať na železničním přejezdu v ž km 185,61. Stávající komunikace je dvoupruhová bez obrub, chodníků, lemována nezpevněnou krajnicí.

##### **SO 11-18-02 t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 185,610**

Stávající komunikace je dvoupruhová bez obrub, chodníků, lemována nezpevněnou krajnicí. Chodci se pohybují po jízdním pásu. Původní komunikace ul. Dluhonská bude částečně demolována, částečně bude opuštěná vozovka využita jako stezka pro pěší.

##### **SO 12-18-01 Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 186,124**

Stávající komunikace je jednopruhá obousměrná bez obrub, chodníků, lemována nezpevněnou krajnicí. Chodci se pohybují po jízdním pásu.

##### **SO 12-18-02 Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634**

Předmětem úpravy je ul. K Nadjezdu. Místní obslužná komunikace zajišťuje přístup k výpravní budově výhybny Dluhonice a k dalším nemovitostem ležícím v prostoru mezi železnicí a řekou Bečvou. Křížení s železnicí je mimoúrovňové. V trase je silniční nadjezd. Stávající komunikace je jednopruhá obousměrná bez obrub, chodníků, lemována nezpevněnou krajnicí. Chodci se pohybují po jízdním pásu.

### **SO 12-18-03 Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně**

V současnosti je zajištěn přístup k objektu ČEZ a k dalším nemovitostem přes železniční přejezd v žkm 186,124 (ul. U Rozvodny).

Stávající komunikace je jednopruhová obousměrná bez obrub, chodníků, lemována ne-zpevněnou krajnicí. Chodci se pohybují po jízdním pásu.

Zrušením stávajících železničních přejezdů a silničního nadjezdu v Dluhonicích se změní dopravní obsluha území jižně od železniční tratě a to zejména areálu PRECHEZA a.s., mě-nírny ČEZ, výpravní budovy Dluhonice a bytových objektů jižně od měnírny ČEZ.

#### ***E.1.10 Protihlukové objekty***

### **SO 12-34-01 Výhybna Dluhonice, PHS**

V uvedeném traťovém úseku se v současnosti nenachází protihluková stěna.

### **SO 19-34-01 t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,496 – 4,747 vlevo**

V uvedeném traťovém úseku se v současnosti nenachází protihluková stěna.

### **SO 19-34-02 t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo**

V uvedeném traťovém úseku se v současnosti nenachází protihluková stěna.

### **SO 61-34-01 t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo**

V uvedeném traťovém úseku se v současnosti nenachází protihluková stěna.

## ***E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY***

### **SO 12-15-01 Výhybna Dluhonice, technologická budova**

Ve výhybně Dluhonice je stávající dvoupodlažní výpravní budova. Vlastníkem budovy je SŽDC, s.o. Stávající sdělovací a zabezpečovací technologické zařízení ve výhybně Dluhonice včetně technického a sociálního zázemí jsou umístěny ve stávající provozní budově která je v nevyhovujícím technickém stavu. Dožilé jsou veškeré konstrukce budovy včetně vnitřních rozvodů instalací. Suterénní prostory jsou vlhké a na zdivu jsou patrné poruchy vzniklé po-vodněmi z r.1997. Budova nevyhovuje současným dispozičním a technickým požadavkům na umístění nového technologického zařízení. Budova proto bude snesena v rámci SO 01-15-02 Výhybna Dluhonice, demolice.

Je navrženo vybudování nové technologické budovy v místě původní provozní budovy.

### **SO 12-15-02 Výhybna Dluhonice, demolice**

Bude provedena demolice objektů, které jsou ve špatném technickém stavu a neumožňují instalaci nového technologického zařízení. Dále objektů, které brání osazení nových sítí a provizorních zařízení, které budou zajišťovat železniční provoz po celou dobu výstavby.

**Výpravní budova** ve výh. Dluhonice - vlastníkem budovy je SŽDC s.o. - jedná se o dvoupodlažní zděnou budovu, kde je v současné době umístěna technologie reléového zabez-

pečovacího zařízení (RZZ) včetně technického a sociálního zázemí, sdělovací místnost a dopravní kancelář. V přízemí jsou dále prostory využívané ST a byt. Ve 2.NP jsou byty. Budova je částečně podsklepena.



Základy a suterénní zdi jsou z kamenného nebo cihelného zdiva případně betonové. Nosná konstrukce je zděná z cihel, stropy jsou jak dřevěné tak železobetonové. Střecha je na novodobější části ocelová vazníková s eternitovou krytinou, na starší části je střecha dřevěná s taškovou krytinou. Podlahy jsou betonové s nášlapnou vrstvou z PVC nebo keramickou dlažbou. Okna jsou dřevěná.

**Obytný domek** - Vlastník budovy SŽDC s.o. Tento objekt bude zdemolován za účelem vytvoření prostoru pro možné osazení mobilních kontejnerů s technologií, která bude zajišťovat žel. provoz po dobu výstavby. Jedná se o přízemní zděný objekt o rozměrech 12,3 x 6,5 m se sedlovou střechou a plechovou krytinou. Výška hřebene je 5,5m nad terénem.



**Rozvodna 6kV** - Vlastník budovy SŽDC s.o. - Ve výhybně Dluhonice je stávající přízemní zděná budova rozvodny 6kV o rozměrech 8,8 x 9 m a výšce 4,1m. Objekt prostorově nevyhovuje nově osazované silnoproudé technologii a je ve špatném technickém stavu. Bude proto demolován. Budova je zděná z cihel s plochou střechou s živičnou krytinou. Výplně okenních otvorů jsou ze sklobetonu, vnější dveře a vrata jsou ocelové. Základy a podlahová deska jsou ze železobetonu.





### ***SO 12-15-03 Výhybna Dluhonice, kabelovod***

Ve výhybně Dluhonice není v současné době kabelovod.

### ***E.3.1 Trakční vedení***

**SO 11-01-01 t.ú. Přerov-Dluhonice, úprava TV**

**SO 11-01-02 t.ú. Přerov-Dluhonice, převěšení ZOK**

**SO 12-01-01 Výhybna Dluhonice, úprava TV**

**SO 12-01-02 Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK**

**SO 61-01-01 t.ú. Přerov-Prosenice, úprava TV**

**SO 19-01-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV**



Pokud se týká celkového stavu trakčního vedení v předmětném úseku stavby, je možné konstatovat, že převážná část podpěr a závěsů TV v celém úseku je již na hranici životnosti. Jedná se zvláště o původní podpěry z počátku šedesátých let. Značná část podpěr je situována podle dřívějších předpisů na vzdálenost od osy koleje, která dnešním požadavkům již nevyhovuje. Rovněž délka podpěr v některých úsecích tratě je už zcela nedostačující. Nepředvídatelný je stav stávajících základů trakčních podpěr, ať původních nebo novějších, vybudovaných při postupných úpravách a rekonstrukcích TV.

Podle vyjádření provozovatele trakčního vedení SEE, OŘ Olomouc jsou stávající vodiče trakčního vedení značně deformovány nebo poškozeny, při postupných rekonstrukcích a úpravách zvláště ve výhybně byly v mnoha místech nastavovány a nelze proto zaručit jejich naprostou spolehlivost a tím i minimální poruchovost trakčního vedení. Je požadována výměna dotčených systémů TV v plném rozsahu. Rovněž stávající úsekové odpojovače vykazují zvýšenou poruchovost a náročnost na údržbu.

Stávající závěsný optický kabel (ZOK) na trakčních podpěrách u liché traťové koleje t.ú. Přerov – Dluhonice bude v rámci stavby převěšen ze zdemontovaných stožárů na podpěry nové.



#### ***E.3.4 Ohřev výměn***

##### **SO 12-06-03 Výhybna Dluhonice, EO V**

Elektrický ohřev výměn ve výhybně Dluhonice je napájen z rozvodu nn napájeného z trafostanice pro EO V 250kVA 22/0,4kV.

#### ***E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů***

##### **SO 61-04-01 t.ú. Přerov - Prosenice, přeložky kabelu 6kV**

V t.ú. Přerov – Prosenice je položen nový kabel vn 6kV (6-AYKCY 3x50mm<sup>2</sup>) a to převážně na drážních pozemcích v dostatečné vzdálenosti od kolejíště.



Vzhledem k důležitosti 6kV rozvodu je nutno udržet kabel 6kV v provozu po celou dobu stavby.

#### **SO 61-06-01 t.ú. Přerov - Prosenice, osvětlení podjezdu v km 185,657 = km 3,082 (1S)**

V současné době je osvětlení železničního podjezdu realizováno pomocí zářivkových svítidel. Napájení je provedeno ze sítě veřejného osvětlení města Přerova z rozvaděče RVO V.Dlážka (rozvaděč je umístěn v ulici Velká Dlážka, hlavní jistič 3x80A, jistící prvek dané větve VO 3x35A) přes kabelovou skříň umístěnou na stožáru.

#### **SO 11-04-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, přeložky kabelu 6kV**

Stávající kabel vn 6kV (6-AYKCY 3x50mm<sup>2</sup>) je veden v t.ú. Přerov – Dluhonice převážně na mimodrážních pozemcích. Ve výhybně Dluhonice je umístěna STS trafostanice 6/0,4 kV.

#### **SO 12-04-01 Výhybna Dluhonice kabel 6kV**

V rámci stavebních prací v kolejišti je nutné stávající kabel 6kV (6-AYKCY 3x50mm<sup>2</sup>) v rámci přeložek několikrát překládat do nových provizorních poloh mimo dosah stavebních prací. Vzhledem k důležitosti 6kV rozvodu je bude v novém stavu kabel 6kV položen nově.

#### **SO 12-06-01 Výhybna Dluhonice, venkovní osvětlení vč. demontáže stáv. osvětlení**

Stávající osvětlení stanice je provedeno pomocí 42ks osvětlovacích stožárů typu JŽ jejichž technický stav odpovídá době výstavby. Osvětlení je napájeno z rozvaděče v dopravní kanceláři.

#### **SO 12-06-02 Výhybna Dluhonice, úprava rozvodů nn**

Ve stávajícím stavu jsou ve výhybně Dluhonice napájeny kabelové skříně a rozvaděče ze stávající sloupové trafostanice 22/0,4kV a dále přes rozvaděč RH v DK. Stávající venkovní osvětlení je napájeno ze stávajícího rozvaděče RH v dopravní kanceláři ve stávající výpravní budově (VB). Napájení EOv je samostatně ze sloupové trafostanice 22/0,4kV a kabelové skříně vedle VB.

#### **SO 12-06-04 Výhybna Dluhonice, DOÚO**

K ovládání odpojovačů jsou použity 2 ovládací skříně v DK. Napájení je provedeno ze zajištěné sítě. Ovládání odpojovačů je zařazeno do stávajícího systému DŘT.

#### **SO 12-06-05 Výhybna Dluhonice, přípojky nn pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení**

Ve stávajícím stavu nejsou ve výhybně provozovány žádné provizorní staniční zabezpečovací zařízení.

## **SO 12-06-06 Výhybna Dluhonice, přeložky nn**

Ve stávajícím stavu jsou ve výhybně Dluhonice napájeny kabelové skříně a rozváděče ze stávající sloupové trafostanice 22/0,4kV. Stávající venkovní osvětlení je napájeno ze stávajícího rozváděče RH v dopravní kanceláři ve stávající výpravní budově (VB). Ovládání osvětlení je umístěno ve stávající DK. Napájení EOJ je samostatně ze sloupové trafostanice 22/0,4kV a kabelové skříně vedle VB. Na zhlavích jsou z KS napojeny rozváděče, které napájejí jednotlivé ohřevy. Ovládání EOJ je umístěno ve stávající DK. Stávající rozvod DOÚO je ve stávajícím stavu zapojen do ovládání v DK. Součástí tohoto objektu jsou potřebné přeložky kabelů nn pro zachování napájení elektro – zařízení ve stanici po dobu stavby

## **SO 12-12-01 Výhybna Dluhonice, přípojka VN 22kV SŽDC**

V stávajícím stavu jsou v žst Dluhonice umístěny 2 transformátory 22/0,4kV. Trafo 100kVA pro napájení stanice a trafo 250kVA pro napájení EOJ.

## **SO 10-04-01 Kabel 6kV (SpS Přerov - STS 6kV Dluhonice)**

Ve stávajícím stavu je položen kabel vn 6 kV mezi výhybnou Dluhonice a žst. Přerov.

### **E.3.7 Ukolejnění**

**SO 11-01-03 t.ú. Přerov-Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 12-01-03 Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 61-01-02 t.ú. Přerov-Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 19-01-03 t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí**

Stávající úseky trakčního vedení Přerov – Dluhonice a Přerov – Prosenice, výhybna Dluhonice a úsek Dluhonice – Prosenice jsou stávající a stav ukolejnění těchto úseků odpovídá délce provozování výše uvedených traťových úseků a výhybny cca 60 let. Podpěry jsou buď samostatně ukolejňeny přes průrazku, nebo jsou pospojovány uvolňovacím lanem a připojeny přes průrazku a stykový transformátor ke kolejnici.

### **E.3.8 Vnější uzemnění**

**SO 12-06-07 Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy**

SO řeší vybudování uzemnění nově zřizované technologické budovy.

### **E.3.9 Přeložky a úpravy silnoprůdých a sdělovacích zařízení mimodrážních**

#### **E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoprůdých zařízení mimodrážních**

**SO 10-12-51 Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 184,902 a 184,908 (Přerov - Dluhonice) a km 1,862 a 1,870 (Prosenice – Dluhonice)**

**SO 10-12-52 Přeložky vedení VN ČEZ v km 185,300 - 186,200**

**SO 61-06-51 Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 184,528 (Přerov - Prosenice)**

**SO 61-12-51 Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 185,164 (Přerov - Prosenice)**

**SO 19-06-51 Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 2,082 (Dluhonice – Prosenice)**

**SO 12-06-51 Výhybna Dluhonice, přeložky kabelového vedení NN ČEZ**

**SO 12-12-51 Výhybna Dluhonice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ****SO 12-12-52 Přeložka vedení VN v km 186,6 – 186,7 (Přerov – Dluhonice)**

V území dotčeném stavbou se nachází stávající kabelové vedení vn 22kV a nn 0,4kV. Dále se v dotčeném území vyskytují venkovní vedení vn 22kV. Všechna kabelová a venkovní vedení jsou ve správě ČEZ Distribuce a.s.

**Všechny SO uvedené v části E.3.9.1 Přeložky silnoproudých vedení jiných správců projektuje a vyřizuje žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, jako samostatné stavby, ČEZ Distribuce a.s. prostřednictvím externích projektantů.**

**E.3.9.2 Přeložky sdělovacích vedení jiných správců****SO 10-14-01 Přeložky sdělovacích zařízení - O2****SO 10-14-02 Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci***Stávající stav*

Kabely ČD Telematika, a.s., CETIN a.s., T-Mobile Czech Republic a.s. kříží železniční dopravní cestu v úseku žst. Přerov - výhybna Dluhonice, respektive žst. Přerov - žst. Prosenice a výhybna Dluhonice – žst. Prosenice.. Nejsou známy přesné hloubky uložení sdělovacích kabelů pod tratí. Sdělovací kabely, které kříží drážní těleso jsou jak metalické tak i optické.

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s tratí Přerov – Brodek u Přerova**

<b>Km</b>	<b>Druh křížení</b>
183,955	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
183,957	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
184,050	CETIN a.s.- sdělovací kabely-zaměřený průběh optického kabelu
184,050	ČEZ ICT Services, a.s. – komunikační vedení
184,061	CETIN a.s.– sdělovací kabely–nezaměřený průběh metalického kabelu
184,061	CETIN a.s.- sdělovací kabely-zaměřený průběh metalického kabelu
184,069	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
184,305	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
184,378	CETIN a.s.- sdělovací kabely-radiové sítě
184,504	CETIN a.s.- sdělovací kabely-zaměřený průběh metalického kabelu
184,522	CETIN a.s.– sdělovací kabely-neprovozované sítě
185,596	CETIN a.s.– sdělovací kabely–nezaměřený průběh metalického kabelu
186,118	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
186,691	CETIN a.s.- sdělovací kabely-zaměřený průběh metalického kabelu
186,733	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
186,754	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
187,835	CETIN a.s.- sdělovací kabely-zaměřený průběh metalického kabelu

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s tratí Přerov – Prosenice**

Km	Druh křížení
184,320	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
184,368	CETIN a.s.- sdělovací kabely-radiové sítě
184,523	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
184,551	CETIN a.s.– sdělovací kabely-neprovozované sítě
184,644	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
184,850	CETIN a.s.– sdělovací kabely–nezaměřený průběh metalického kabelu
185,021	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
185,407	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
185,587	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
185,594	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
185,699	CETIN a.s.– sdělovací kabely–nezaměřený průběh metalického kabelu
185,710	CETIN a.s.– sdělovací kabely–nezaměřený průběh metalického kabelu
185,794	T-Mobile Czech Republic a.s. – optická kabelová trasa
186,717	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
186,718	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
186,736	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
188,180	CETIN a.s.- sdělovací kabely-zaměřený průběh optického kabelu

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s tratí Brodek u Přerova – Prosenice**

Km	Druh křížení
1,926	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
2,253	CETIN a.s.– sdělovací kabely–nezaměřený průběh metalického kabelu
2,408	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
4,127	ČD-Telematika, a.s. – sdělovací kabely
4,726	T-Mobile Czech Republic a.s. – optická kabelová trasa

### **A.7.2 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Zdůvodnění stavby je dáno stávajícím stavem jednotlivých prvků železniční dopravní cesty, který již neodpovídá požadavkům na železniční tranzitní koridory. Současné uspořádání výhybny Dluhonice nevyhovuje požadavkům, které na tuto dopravu přenáší výhledová doprava. Umístění stavby je dáno stávajícím drážním tělesem a požadavkem investora na minimální zábor mimodrážních pozemků.

Traťové úseky v rozsahu stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba byly v předcházejících letech vyjmuty z realizace navazujících koridorových staveb v důsledku nutnosti redukce investičních nákladů. Vzhledem k předpokládané realizaci koridorových staveb byly v těchto úsecích v posledních letech prováděny pouze udržovací práce nezbytně nutné pro udržení provozu při dodržení stávajících rychlostí.

**Železniční svršek a spodek:** Od roku 1990 byla provedena komplexní rekonstrukce žel. svršku a sanace žel. spodku pouze ve výhybně Dluhonice (v r. 1993) – v kolejích č.1 a 2, svrškem UIC60 na pražcích B91. Při sanaci železničního spodku však byly použity betonové panely a hodnoty únosnosti na pláni žel. spodku neodpovídají předpisu SŽDC S4. Technický

stav žel. svršku je na hranici životnosti, svrškový materiál je opotřebovaný a projevuje se špatná držebnost upevňovadel což vyžaduje značné náklady na jeho údržbu.

Odvodnění železničního spodku je v celém rozsahu stavby nefunkční. Na mnoha místech jsou zřejmé poruchy geometrické polohy koleje vyvolané blátivými úseky, které jsou způsobeny zejména nedokonalým odvodněním pláň.

**Železniční přejezdy:** Na řešeném úseku trati Přerov – Olomouc se nachází celkem 2 stávající úrovnové přejezdy:

*Železniční přejezd ev. km 185,610* - křížení čtyřkolejné trati a místní komunikace, přejezd č.P6525

Jedná se o šikmé křížení čtyřkolejné trati a místní komunikace „Dluhonská“, které má úhel křížení  $60^\circ$  a tím nepřiměřeně velkou délku (38,0m) a šířku (12,0m) přejezdu. Dopravní moment dle Evidenčního listu o přejezdu 150 000. Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

Stávající poloha přejezdu a pozemní komunikace na dluhonické straně přejezdu nevyhovuje požadavku ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody na minimální vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu měřené v ose komunikace (10m).



*Železniční přejezd ev. km 186,124* - křížení čtyřkolejné trati a místní komunikace, přejezd č.P6526.

Jedná se o šikmé křížení čtyřkolejné trati a místní komunikace Dluhonice - měšínna SmEZ s úhlem křížení  $111^\circ$ . Šířka přejezdu 5,50m, šířka komunikace je 3,10m, délka přejezdu je 32,50m. Dopravní moment dle Evidenčního listu o přejezdu 26 000.

Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.



**Mostní objekty:** Řešené traťové úseky prochází rovinatým industriálním územím, trať je křížena drobnými vodními toky (potok Strhanec, Vinarský potok, meliorační příkopy) a rovněž silničními komunikacemi.

Počty objektů v řešeném úseku jsou ve stávajícím stavu následující:

Železniční mosty:	7 ks
Propustky:	9 ks
Silniční nadjezdy:	3 ks
Návěstní lávky:	6 ks

**Trakční vedení** v traťových úsecích dotčených stavbou Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba bylo realizováno na konci padesátých let. Pro zatrolejování bylo použito tehdejší sestavy „J“ platné pro elektrizací tratí stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV. Trolejové vedení je z důvodu zvětšení vodivého průřezu hlavních kolejí č. 1 a 2 doplněno zesilovacím vedením pro každou kolej.

Stávající trakční podpěry jsou vesměs ocelové, a to trubkové typu T nebo příhradové typu AP. Trolejový drát je v traťových úsecích zavěšen vesměs pomocí závěsů na šikmých izolovaných konzolách, v menší míře pomocí závěsů na svislých izolovaných konzolách a na trakčních převěsech.

TV v obvodu výh. Dluhonice je rekonstruováno v 50. letech a je na hranici životnosti. Ve špatném technickém stavu jsou původní ocelové podpěry a v nedefinovatelném stavu jsou základy původních podpěr. Trakční vodiče jsou v deformovaném a naspojovaném stavu. Ve výhybně Dluhonice je trakční vedení zavěšeno převážně pomocí závěsů na branách, v menší míře na šikmých izolovaných konzolách a na lanových převěsech.

Napájení trakčního vedení výhybny Dluhonice a traťových úseků Přerov - Dluhonice, Přerov - Prosenice a t.ú. výhybna Dluhonice - Prosenice je provedeno z trakční měnárny Říkovice (směr Břeclav), Grygov (směr Přerov) a z TM Prosenice. V žst. Přerov (km cca 184,210) je v provozu spínací stanice pro podélné a příčné spínání trakčního vedení žst. Přerov a traťových úseků směr Olomouc a směr Prosenice.

**Pozemní objekty** - ve výhybně Dluhonice se nachází výpravní budova a trafostanice. Rozloha výpravní budovy je poplatná tehdejší době - zastavěná plocha 468 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 5698 m<sup>3</sup>.



Dluhonice byly otevřeny 3. listopadu 1924. Již 1. srpna 1925 byly přeměněny na výhybnu. Později se opět staly stanicí, ale 9. května 1948 byly převzaty Přerovem. Poslední rekonstrukce výpravní budovy proběhla v roce 1962. Budova je v nevyhovujícím technickém stavu.

V současnosti výpravní budova neslouží pro cestující veřejnost, jsou v ní umístěny technologické místnosti pro provoz a zabezpečení železniční dopravní cesty a služební místnosti pro zaměstnance provozovatele dráhy.

**Zabezpečovací zařízení** - výhybna Dluhonice je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie AŽD 71 s ovládáním ze šikmého ovládacího pultu v DK a dále světelnými návěstidly, kolejovými obvody 275 Hz a elektromotorickými přestavníky. Technologie je umístěna v SÚ výpravní budovy.

Traťový úsek Přerov - Prosenice i souběžný traťový úsek Dluhonice - Prosenice je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A s přenosem VZ a kolejovými obvody 75 Hz. Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních stavědlových ústřednách a u reléového domku v Lýskách. Všechna návěstidla v souběhu tratí Přerov - Prosenice a Dluhonické spojky jsou umístěna na návěstních lávkách.

Traťový úsek Přerov – Dluhonice je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie s přenosem VZ.

Traťový úsek Dluhonice-Brodek u Přerova je zabezpečen TZZ 3. kategorie ABE, kolejové obvody 75 Hz jsou napájeny z Brodku u Přerova.

V km 185,610 t.ú. Přerov – Dluhonice je úrovnový přejezd (P6525) silnice III. třídy, zabezpečený PZS 3ZBI typu AŽD 71 s polovičními závory a třemi výstražníky.

V km 186,124 výhybny Dluhonice je úrovnový přejezd (P6526) účelové komunikace, zabezpečený PZS 3ZBI typu AŽD 71 s celými závory a dvěma výstražníky.

Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Přerov je podle předpisu SŽDC D1.

**Sdělovací zařízení:** Podél železniční tratě od výhybny Dluhonice do žst. Prosenice (Olomouc – Hranice) je veden dálkový kabel DK 14 a traťový kabel TTK8. Kabele jsou celým profilem zavedeny do objektu telefonní ústředny Přerov.

Telefonní ústředna byla zřízena v žst. Přerov v rámci koridorových staveb a je typu Hi-com Siemens s kapacitou 800 účastníků. Na výhybně Dluhonice není žádná telefonní ústředna.

Na výhybně Dluhonice je rozhlas pro posun a v provozu jsou telefonní zapojovače několika konstrukcí DZ68, STZ, které jsou konstrukčně zastaralé a neumožňují dálkové ovládání.

Stávající traťové radiové spojení je provozováno ve směru na Olomouc na kanálové skupině 65 a na Hranice na 64 kanál. skupině. Antény TRS jsou v Přerově umístěny na budově CDP, na výpravní budově Dluhonice a výpravní budově Prosenice. Systém traťového radiového spojení je stále využíván i když na Ostravu je již v provozu GSMR a v současné době je uváděn do provozu úsek na Českou Třebovou. Zatím se s traťovým radiovým spojením uvažuje, výhledově bude zrušeno.

**Silnoprúdové zařízení a rozvody a osvětlení** - napájení stávajících objektů elektrickou energií ve výhybně Dluhonice je zajištěno kabelovými rozvody nn ze sloupových trafostanic 250kVA pro EOv a 100kVA pro ostatní el. zařízení výhybny. Napájení zařízení důležitých pro bezpečnost a plynulost žel. dopravy i cestujících je ve výhybně Dluhonice zajištěno ze



sítě 6kV (STS 6kV) ve správě SŽDC, s.o. OŘ SEE Olomouc. Ve výhybně je provozován systém dálkového ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení.

Venkovní osvětlení výhybny Dluhonice je v současnosti převážně realizováno výbojkovými svítidly umístěnými na stožárech typu JŽ výšky do 14m.

Elektrický ohřev výměn ve výhybně Dluhonice je napájen z rozvodu nn napájeného z trafostanice pro EOv 250kVA 22/0,4kV.

**Stávající rychlosti** (v rozsahu stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba):

*Traťový úsek Přerov - Prosenice:*

od km 184,316 do km 185,640 rychlost 110 km/h

*Traťový úsek Přerov – Dluhonice:*

od km 184,280 do km 187,826 rychlost 100 km/h,

od km 187,826 do km 187,895 rychlost 110 km/h,

od km 187,895 do km 188,050 rychlost 160 km/h

*Traťový úsek Dluhonice – Prosenice:*

- největší traťová rychlost 130 km/hod s místním omezením pro kolej č.1S a 100 km/hod pro kolej č.2S s místním omezením na 80 km/h vlivem špatného stavu železničního mostu v km 4,863.

#### **A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu**

Předčasné užívání staveb ( SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.9 „ SO a PS podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby „ **Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba** “. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F. Zásady organizace výstavby.

Postupné uvádění do provozu je zřejmé z ukončováním prací ve výlukách jednotlivých úseků – viz stavební postupy a harmonogram stavby:

Termíny výstavby: (viz také časový postup prací – část F.3)

Realizace stavby je uvažována v období **od listopadu 2018 do října 2021**. Je rozdělena do vzájemně navazujících stavebních postupů. Tyto jsou popsány níže a také podrobně v části F. Zásady organizace výstavby, v příloze F.3 Časový postup prací a v příloze F.4 Schéma stavebních postupů.

Koncepce dělení úseků stavby a jejich pořadí výstavby :

Koncepce postupu výstavby vychází ze skutečnosti, že jde o koridorové, dopravně extrémně zatížené, traťové úseky. Celá stavba je rozvržena do níže uvedených let a stavebních postupů.

#### **Práce v roce 2018:**

Stavební postup č.0 je určen pro přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zajištění zázemí stavby, kácení a odstranění náletové zeleně (pouze v termínu od 01.10. do 28.02. běžného roku), zahájení zpracovávání



dílenské a realizační dokumentace, zahájení výroby komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, apod.

#### **Práce v roce 2019:**

Pokračování stavebního postupu č.0 představuje pokračování přípravných prací, práce na zpracovávání dílenské a realizační dokumentace, výrobu komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, zajištění provizorních stavů technologických zařízení. Dále zřízení základových konstrukcí nových podpěr trakčního vedení a nových návěštních lávek a krakorců a zejména urychlené zahájení prací na nové místní komunikaci k silničnímu nadjezdu v km 185,338 včetně násypů, na vlastním silničním nadjezdu v km 185,338, na lávkách pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 a na přístupové komunikaci k měnící a také na demolici výpravní budovy v Dluhonicích a výstavby nové technologické na téže místě.

Ve stavebním postupu č.1 jsou navrženy práce v traťové koleji **Přerov-Prosenice č.1** v úsecích v km 185,000-185,600 a v km 186,700-187,300, kde je příčný posun koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení. Zbývající části traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice budou dokončeny ve stavebním postupu č.3.

Ve stavebním postupu č.2 proběhnou práce v traťové koleji č.1S **Dluhonice-Prosenice** část od železničního přejezdu P6525 (mimo, zůstává v provozu) po km 187,700 a v traťové koleji č.2 **Přerov-Prosenice** od výhybky č.2 v žst. Přerov po konec kolejových úprav směrem na Prosenice v km cca 187,700. V tomto stavebním postupu bude mezi kolejemi č.1S a 2 zřízena provizorní podpěra pro silniční nadjezd v km 185,338 a bude pokračovat výstavba silničního nadjezdu v km 185,338 včetně nových komunikací.

#### **Práce v roce 2020:**

Ve stavebním postupu č.3 proběhnou práce v traťové koleji č.2S **Dluhonice-Prosenice**, v části od od železničního přejezdu P6525 (mimo, zůstává v provozu) po konec stavby směrem na Prosenice v km cca 188,230 včetně mostu v km 4,863, a v traťové koleji č.1 **Přerov-Prosenice** v úsecích km 184,200-185,000, km 185,600-186,700 a km 187,300-187,700 (jde o dokončení koleje č.1 Přerov-Prosenice, jejíž rekonstrukce začala ve stavebním postupu č.1).

Stavební postup č.4 předpokládá v **Dluhonicích** vložení kolejové spojky výhybek č.29x/30x na olomouckém zhlaví.

Následně ve stavebním postupu č.5 budou provedeny práce nejprve v liché kolejové skupině výhybny **Dluhonice** na nové kanalizaci, následně v celé sudé kolejové skupině bez zásahu do výhybek potřebných pro její objetí po kolejích č.1, 3 při zachování provozu ve všech traťových kolejích do výhybny zaústěných. V dalším kroku bude provedeno postupné zapojení nové sudé kolejové skupiny na traťové koleje na přerovském a olomouckém zhlaví. Na olomouckém zhlaví bude výhybka č.21x provizorně napojena na stávající výhybku č.31 pro jízdy vlaků na Brodek u Přerova po obou traťových kolejích. Na přerovském zhlaví bude výhybka č.1 snesena a položena nová č.1x v závěru stavebního postupu. V tomto stavebním postupu je také předpokládáno **zprovoznění nové technologické budovy v Dluhonicích**.

#### **Práce v roce 2021:**

Ve stavebním postupu č.6 bude dokončena sudá kolejová skupina výhybny **Dluhonice**, a to v následujících krocích:

- Snesení výhybek č.2, 3, 5, 7, 9, 10 a položení výhybek č.2x, 3x, 5x, 6x, 7x, 8x, 15x, zprovoznění kolejí č.2, 4, 6.

- Snesení výhybky č.31 s provizorními propojkami a položení výhybky č.28x s jejím napojením do výhybek č.21x a 29x.

- Snesení výhybek č.23, 24, 25, 26, 28, 30 a položení výhybek č.22x, 24x, 27x a jejich napojení do staničních kolejí a výhybky č.27x do výhybky č.28x.

V souběhu s uvedenými pracovními kroky budou prováděny práce na traťové koleji č.2  
**Přerov - Dluhonice.**

Ve stavebním postupu č.7 se provede rekonstrukce liché kolejové skupiny výhybny Dluhonice (koleje č.1 a 3) a traťové koleje č.1 **Přerov - Dluhonice.**

Ve stavebním postupu č.8 proběhnou práce na aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

#### **A.9. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Zdvihací zařízení
- Slaboproudá vedení
- DŘT (ASDŘ)

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS ) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" platný od 1.3.2014 a k němu přidružených předpisů.

<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
<b>PS 12-28-01</b>	Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení
<b>PS 12-28-01.1</b>	Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
<b>PS 12-28-01.2</b>	Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací zařízení
<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
<b>PS 43-28-04</b>	Žst. Přerov, úvazka TZZ
<b>PS 61-28-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
<b>PS 61-28-01.1</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
<b>PS 61-28-01.2</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
<b>PS 11-28-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení
<b>PS 11-28-01.1</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
<b>PS 11-28-01.2</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
<b>PS 19-28-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
<b>PS 19-28-01.1</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezp.zařízení
<b>PS 19-28-01.2</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, provizorní traťové zabezp.zařízení
<b>PS 62-28-01</b>	Žst. Prosenice, úvazka TZZ
<b>D.1.5</b>	<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
<b>PS 10-28-01</b>	Přerov-Dluhonice-Prosenice ERMTS / ETCS
<b>PS 10-28-02</b>	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

## **D.2 Železniční sdělovací zařízení:**

<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>
<b>PS 12-14-01</b>	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
<b>PS 12-14-01.1</b>	Výhybna Dluhonice, provizorní místní kabelizace
<b>D.2.3</b>	<b>Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)</b>
<b>PS 12-14-05</b>	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
<b>PS 12-14-05.1</b>	Výhybna Dluhonice, provizorní sdělovací zařízení
<b>PS 10-14-01</b>	Úpravy přenosového zařízení
<b>PS 10-14-01.1</b>	Provizorní přenosové zařízení
<b>D.2.4</b>	<b>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</b>
<b>PS 12-14-02</b>	Výhybna Dluhonice, ASHS
<b>PS 12-14-03</b>	Výhybna Dluhonice, EZS
<b>PS 62-14-01</b>	Žst. Prosenice, ASHS
<b>D.2.5</b>	<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>
<b>PS 61-14-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, traťový kabel
<b>PS 61-14-03</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, optický kabel
<b>PS 61-14-04</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
<b>PS 11-14-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťový kabel
<b>PS 11-14-03</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, optický kabel
<b>PS 11-14-04</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
<b>PS 19-14-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťový kabel
<b>PS 19-14-03</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, optický kabel
<b>PS 19-14-04</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
<b>D.2.6</b>	<b>Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu</b>
<b>PS 61-14-02</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, zapojení TK do provozu

<b>PS 11-14-02</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, zapojení TK do provozu
<b>PS 19-14-02</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, zapojení TK do provozu
<b>PS 10-14-02</b>	Úpravy MRTS a TRS
<b>PS 10-14-02.1</b>	Provizorní úpravy MRTS a TRS
<b>D.2.9</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
<b>PS 10-14-04</b>	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
<b>PS 10-14-05</b>	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC

### **D.3. Silnoproudá technologie:**

<b>D.3.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>
<b>D.3.1.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika</b>
<b>PS 12-05-01</b>	Výhybna Dluhonice - úprava DŘT
<b>PS 43-05-01</b>	Žst. Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov
<b>D.3.1.2</b>	<b>Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>
<b>PS 10-05-01</b>	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení
<b>D.3.5</b>	<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
<b>PS 12-09-01</b>	Výhybna Dluhonice, trafostanice 22/0,4kV
<b>D.3.6</b>	<b>Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)</b>
<b>PS 12-08-01</b>	Výhybna Dluhonice, rekonstrukce STS 6kV
<b>D.3.7</b>	<b>Provozní rozvod silnoproudu</b>
<b>PS 12-07-01</b>	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn v technologickém objektu

### **E.1. Inženýrské objekty:**

<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>SO 61-16-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
<b>SO 61-17-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek
<b>SO 11-16-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek
<b>SO 11-17-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek
<b>SO 12-16-01</b>	Výhybna Dluhonice, železniční spodek
<b>SO 12-17-01</b>	Výhybna Dluhonice, železniční svršek
<b>SO 19-16-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek
<b>SO 19-17-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek
<b>SO 19-16-02</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek
<b>SO 19-17-02</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek
<b>SO 10-17-01.1</b>	Výstroj trati

#### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi:**

**Z níže uvedeného textu vyplývá, že všechny objekty v části projektu E.1.4 (mosty, propustky, zdi) podléhají technicko – bezpečnostní zkoušce.**

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí v tomto rozsahu: **U staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných** provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit až po provedení hlavní prohlídky. Výsledkem hlavní prohlídky je prokázání, že materiál, skutečné rozměry, výroba a montáž

mostní konstrukce splňují požadavky projektu. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v doporučené technické normě v příloze č.5. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí pokud byla navržena projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Dále se dynamická zatěžovací zkouška zpravidla provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m a u všech konstrukcí u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. (§6 Vyhlášky č.177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah).

Technické parametry mostů:

- 1) Prostorová úprava na mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu zvětšenému o postranní prostory pro průchod a manipulaci. Od osy koleje musí být zachovány nejméně tyto volné vzdálenosti:
  - a) u konstrukcí na mostech a galeriích 2400 mm
  - b) u zábradlí 2550 mm
 Vzdálenost os kolejí na mostě je nejméně 4000 mm
- 2) Prostorová úprava na nových mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu MPP3.0 a MPP3.0R Prostorová úprava na stávajících a rekonstruovaných mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu MPP2.5a MPP2.5R

Mosty a konstrukce mostům podobné se navrhuje pro zatížení normativním zatěžovacím vlakem. Normové zatížení mostů a konstrukcí mostům podobných obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č.5. (§36 Vyhlášky č.177/1995 Sb.)

<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>
<b>SO 61-19-02</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, silniční nadjezd v km 184,522 - zábrany proti dotyku
<b>SO 61-19-03</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533
<b>SO 61-19-82</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní krakorec v km 184,915
<b>SO 61-19-83</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,587
<b>SO 61-19-05</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = km 3,083 (2S)
<b>SO 61-19-09</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,805 = km 3,234 (1S)
<b>SO 61-19-10</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 186,080
<b>SO 61-19-06</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)
<b>SO 61-19-86</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,667
<b>SO 61-19-87</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 187,750
<b>SO 61-19-89</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,770
<b>SO 61-19-91</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,800
<b>SO 61-19-104</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,679 (podchod cyklostezky)
<b>SO 11-19-05</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522 - zábrany proti dotyku
<b>SO 11-19-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533
<b>SO 11-19-81</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 184,903
<b>SO 11-19-82</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 185,310 = 1,460
<b>SO 11-19-02</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S)
<b>SO 11-19-03.1</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
<b>SO 11-19-04</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571

<b>SO 11-19-04.1</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
<b>SO 11-19-04.2</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 - osvětlení lávky
<b>SO 12-19-01</b>	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S)
<b>SO 12-19-02</b>	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,230
<b>SO 12-19-81</b>	Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 186,420
<b>SO 12-19-03</b>	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,450
<b>SO 12-19-04</b>	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
<b>SO 12-19-04.1</b>	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
<b>SO 12-19-04.2</b>	Výhybna Dluhonice, sil.nadjezd v km 186,634 - osvětlení nadjezdu
<b>SO 12-19-84</b>	Výhybna Dluhonice, návěštní krakorec v km 187,323
<b>SO 12-19-85</b>	Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 187,398
<b>SO 12-19-05</b>	Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408
<b>SO 12-19-06</b>	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 187,780
<b>SO 12-19-07</b>	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
<b>SO 12-19-07.1</b>	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
<b>SO 12-19-07.2</b>	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124 - osvětlení lávky
<b>SO 19-19-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 1,772 = km 1,773 (2S)
<b>SO 19-19-02</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S)
<b>SO 19-19-03</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)
<b>SO 19-19-04</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)
<b>SO 19-19-05</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S)
<b>SO 19-19-05.1</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S), přeložka VO
<b>E.1.8</b>	<b>Pozemní komunikace</b>
<b>SO 11-18-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,338 (vč.násypů)
<b>SO 11-18-02</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 185,610
<b>SO 12-18-01</b>	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 186,124
<b>SO 12-18-02</b>	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634
<b>SO 12-18-03</b>	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně
<b>SO 12-18-03.1</b>	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně
<b>SO 12-18-03.2</b>	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně - zeď
<b>SO 12-18-03.3</b>	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně - propustek
<b>E.1.10</b>	<b>Protihlukové objekty</b>
<b>SO 12-34-01</b>	Výhybna Dluhonice, PHS
<b>SO 19-34-01</b>	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,946 – 4,747 vlevo
<b>SO 19-34-02</b>	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo
<b>SO 61-34-01</b>	t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo

## **E.2. Pozemní stavební objekty**

<b>E.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty</b>
<b>SO 12-15-01</b>	Výhybna Dluhonice, technologická budova
<b>SO 12-15-03</b>	Výhybna Dluhonice, kabelovod

### E.3. Trakční a energetická zařízení

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>
<b>SO 11-01-01</b>	t.ú. Přerov-Dluhonice, úprava TV
<b>SO 11-01-02</b>	t.ú. Přerov-Dluhonice, převěšení ZOK
<b>SO 12-01-01</b>	Výhybna Dluhonice, úprava TV
<b>SO 12-01-02</b>	Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK
<b>SO 61-01-01</b>	t.ú. Přerov-Prosenice, úprava TV
<b>SO 19-01-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV
<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn</b>
<b>SO 12-06-03</b>	Výhybna Dluhonice, EOv
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
<b>SO 61-04-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, přeložky kabelu 6kV
<b>SO 61-06-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, osvětlení podjezdu v km 185,657 = km 3,082 (1S)
<b>SO 11-04-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, přeložky kabelu 6kV
<b>SO 12-04-01</b>	Výhybna Dluhonice kabel 6kV
<b>SO 12-06-01</b>	Výhybna Dluhonice, venkovní osvětlení vč. demontáže stáv.osvětlení
<b>SO 12-06-02</b>	Výhybna Dluhonice, úprava rozvodů nn
<b>SO 12-06-04</b>	Výhybna Dluhonice, DOÚO
<b>SO 12-06-05</b>	Výhybna Dluhonice, přípojky nn pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení
<b>SO 12-06-06</b>	Výhybna Dluhonice, přeložky nn
<b>SO 12-12-01</b>	Výhybna Dluhonice, přípojka VN 22kV SŽDC
<b>SO 10-04-01</b>	Kabel 6kV (SpS Přerov - STS 6kV Dluhonice)
<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
<b>SO 11-01-03</b>	t.ú. Přerov-Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
<b>SO 12-01-03</b>	Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
<b>SO 61-01-02</b>	t.ú. Přerov-Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
<b>SO 19-01-03</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
<b>E.3.8</b>	<b>Vnější uzemnění</b>
<b>SO 12-06-07</b>	Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy

### A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je jedním z předpokladů fungování integrovaného transevropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásad, které sladují různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projekt stavby je zpracován v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů.

Bezpečnost a ochrana životního prostředí těchto PS a SO je společně s ostatními stavebními objekty a provozními soubory popsána v příslušných kapitolách souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách souhrnné části.

Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržením příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady.

Dráha celostátní je podle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. součástí evropského železničního systému, která musí splňovat požadavky uvedené v Technických specifikacích pro interoperabilitu pro jednotlivé subsystémy, dotčené stavbou:

- Řízení a zabezpečení (CCT)
- Energie (ENE)
- Infrastruktura (INS)

Posouzení na interoperabilitu se provádí ve fázi dokončeného projektu stavby, který musí mít ověření uvedených subsystémů notifikovanou osobou, prohlášení o shodě se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení.

Základní parametry pro návrh trasy trati jsou uvedeny v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Tyto parametry vycházejí z TSI kategorie trati (dopravního kódu), které jsou uvedeny v Prohlášení o dráze 2018, příloha B, tabulka B.

*Tabulka B TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014*

Č.tratě	Začátek-konec tratě	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-osobní	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-nákladní	Hlavní nebo globální síť v os. dopravě	Hlavní nebo globální síť v nákl. dopravě	Kategorie dráhy	Číslo trati dle KJŘ
760	Prosenice - Česká Třebová	P3	F1	G	H	E	270
816	Přerov - Výh. Dluhonice	P3	F1	H	H	E	270
817	Prosenice - Přerov	P3	F1	H	H	E	270

K uvedeným kódům přináležejí výkonnostní parametry, viz následující tabulka:

*Tabulka - Výkonnostní parametry pro nákladní dopravu*

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Taťová rychlost (km/h)	Délka vlaku (m)
F1	GC	22,5	100-120	740-1050

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolic, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.).

### **SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)**

Směrnici komise 2011/18/EU, kterou se mění 2008/57/ES, byl rozdělen subsystém řízení a zabezpečení CCS na traťové a palubní vybavení:

- CCT (track side) – traťové
- CCS (on board) – vozidla



<b>D.1.1</b>	<b>PS</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	PS 12-28-01	Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení
	PS 12-28-01.1	Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
<b>D.1.2</b>	<b>PS</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	PS 43-28-04	Žst. Přerov, úvazka TZZ
	PS 61-28-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 61-28-01.1	t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 11-28-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 11-28-01.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 19-28-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 19-28-01.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezp.zařízení
	PS 62-28-01	Žst. Prosenice, úvazka TZZ
<b>D.1.5</b>	<b>PS</b>	<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
	PS 10-28-01	Přerov - Dluhonice-Prosenice ERMTS / ETCS
	PS 10-28-02	Přerov – Dluhonice - Prosenice, dálkové ovládání zabezp.zařízení
<b>D.2</b>		<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>	<b>PS</b>	<b>Místní kabelizace</b>
	PS 12-14-01	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
<b>D.2.3</b>	<b>PS</b>	<b>Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)</b>
	PS 12-14-05	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
	PS 10-14-01	Úpravy přenosového zařízení
<b>D.2.5</b>	<b>PS</b>	<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>
	PS 61-14-01	t.ú. Přerov – Prosenice, traťový kabel
	PS 61-14-03	t.ú. Přerov – Prosenice, opický kabel
	PS 11-14-01	t.ú. Přerov – Dluhonice, traťový kabel
	PS 11-14-03	t.ú. Přerov – Dluhonice, optický kabel
	PS 19-14-01	t.ú. Dluhonice – Prosenice, traťový kabel
	PS 19-14-03	t.ú. Dluhonice – Prosenice, optický kabel
<b>D.2.6</b>	<b>PS</b>	<b>Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu</b>
	PS 61-14-02	t.ú. Přerov – Prosenice, zapojení TK do provozu
	PS 11-14-02	t.ú. Přerov – Dluhonice, zapojení TK do provozu
	PS 19-14-02	t.ú. Dluhonice – Prosenice, zapojení TK do provozu
<b>D.2.8</b>	<b>PS</b>	<b>Traťové rádiové spojení</b>
	PS 10-14-04	Přerov – Dluhonice – Prosenice, dálk.ovládání sdělovacího zařízení
<b>D.2.9</b>	<b>PS</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	PS 10-14-04	Přerov – Dluhonice – Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	PS 10-14-05	Přerov – Dluhonice – Prosenice, DDTS ŽDC
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ.DŘT</b>
<b>D.3.1.2</b>	<b>PS</b>	<b>Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>
	PS 10-05-01	Přerov – Dluhonice - Prosenice, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení

## **SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)**

Železniční trať v úseku Přerov – Dluhonice - Prosenice je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3kV.

<b>E.3</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
<b>E.3.1</b>	<b>SO</b>	<b>Trakční vedení</b>
	SO 11-01-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava TV
	SO 11-01-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 12-01-01	Výhybna Dluhonice, úprava TV
	SO 12-01-02	Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 61-01-01	t.ú. Přerov - Prosenice, úprava TV
	SO 19-01-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV
<b>E.3.7</b>	<b>SO</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	SO 11-01-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 12-01-03	Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 61-01-02	t.ú. Přerov - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 19-01-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
<b>E.3.8</b>	<b>SO</b>	<b>Vnější uzemnění</b>
	SO 12-06-07	Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy
	SO 12-06-08	Výhybna Dluhonice, uzemnění rozvodny nn ve VB

## **SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)**

### **STAVEBNÍ OBJEKTY**

<b>E.1</b>		<b>Inženýrské objekty</b>
<b>E.1.1</b>	<b>SO</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
	SO 61-16-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
	SO 61-17-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek
	SO 11-16-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek
	SO 11-17-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek
	SO 12-16-01	Výhybna Dluhonice, železniční spodek
	SO 12-17-01	Výhybna Dluhonice, železniční svršek
	SO 19-16-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek
	SO 19-17-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek
	SO 19-16-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek
	SO 19-17-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek
	SO 10-17-01	Výstroj trati
	SO 10-17-01.1	Výstroj trati
<b>E.1.4</b>	<b>SO</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	SO 61-19-02	t.ú. Přerov - Prosenice, silniční nadjezd v km 184,522 - zábrany proti dotyku
	SO 61-19-03	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533
	SO 61-19-82	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní krakorec v km 184,915
	SO 61-19-83	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,587
	SO 61-19-05	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657 = km 3,082 (1S )

		= km 3,083 (2S)
	SO 61-19-09	t.ú. Přerov - Prosenice, žel.propustek v km 185,805 = km 3,234 (1S)
	SO 61-19-10	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 186,080
	SO 61-19-06	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)
	SO 61-19-86	t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 186,667
	SO 61-19-87	t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 187,750
	SO 61-19-89	t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 188,770
	SO 61-19-91	t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 189,800
	SO 61-19-104	t.ú. Přerov - Prosenice, žel.most v km 185,687 (podchod cyklostezky)
	SO 11-19-05	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522 - zábrany proti dotyku
	SO 11-19-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533
	SO 11-19-81	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní krakorec v km 184,903
	SO 11-19-82	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní krakorec v km 185,310 = 1,460
	SO 11-19-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S)
	SO 11-19-03.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
	SO 11-19-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 - osvětlení lávky
	SO 12-19-01	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S)
	SO 12-19-02	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,230
	SO 12-19-81	Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 186,420
	SO 12-19-03	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,450
	SO 12-19-04	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.1	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.2	Výhybna Dluhonice, sil.nadjezd v km 186,634 - osvětlení nadjezdu
	SO 12-19-84	Výhybna Dluhonice, návěštní krakorec v km 187,323
	SO 12-19-85	Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 187,398
	SO 12-19-05	Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408
	SO 12-19-06	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 187,780
	SO 12-19-07	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.1	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.2	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124 - osvětlení lávky
	SO 19-19-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, žel.propustek v km 1,772 = km 1,773 (2S)
	SO 19-19-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, žel.propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S)
	SO 19-19-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)
	SO 19-19-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)
	SO 19-19-05	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S)
<b>E.1.10</b>	<b>SO</b>	<b>Protihlukové objekty</b>
	SO 12-34-01	Výhybna Dluhonice, PHS
	SO 19-34-01	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,496 – 4,747 vlevo
	SO 19-34-02	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo
	SO 61-34-01	t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo

Poznámka: na všechny silniční nadjezdy a lávky pro pěší, vzhledem k tomu, že neslouží k přístupu na nástupiště, se vztahují z hlediska interoperability pouze parametry vztažené k infrastrukturu (průjezdny průřez,...)

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

#### A.11. Přehled vlastníků event. správců hmotných inv. prostředků

Seznam budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. (byl projednán na výrobních profesních poradách) je dokladován v následující tabulce:

<b>D.1. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>		
<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 12-28-01.1</b>	Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 12-28-01.3</b>	Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ	SŽDC, s.o.
<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 43-28-04</b>	Žst. Přerov, úvazka TZZ	SŽDC, s.o.
<b>PS 61-28-01.1</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 11-28-01.1</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 19-28-01.1</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 62-28-01</b>	Žst. Prosenice, úvazka TZZ	SŽDC, s.o.
<b>D.1.5</b>	<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 10-28-01</b>	Přerov-Dluhonice-Prosenice ERMTS / ETCS	SŽDC, s.o.
<b>PS 10-28-02</b>	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání zabezpeč. zařízení	SŽDC, s.o.
<b>D.2. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>		
<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 12-14-01</b>	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
<b>D.2.3</b>	<b>Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 12-14-05</b>	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 12-14-05.1</b>	Výhybna Dluhonice, provizorní sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 10-14-01</b>	Úpravy přenosového zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 10-14-01.1</b>	Provizorní přenosové zařízení	SŽDC, s.o.
<b>D.2.4</b>	<b>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 12-14-02</b>	Výhybna Dluhonice, ASHS	SŽDC, s.o.
<b>PS 12-14-03</b>	Výhybna Dluhonice, EZS	SŽDC, s.o.
<b>PS 62-14-01</b>	Žst. Prosenice, ASHS	SŽDC, s.o.
<b>D.2.5</b>	<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 61-14-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, traťový kabel	SŽDC, s.o.
<b>PS 61-14-03</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, optický kabel	SŽDC, s.o.

<b>PS 61-14-04</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.
<b>PS 11-14-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťový kabel	SŽDC, s.o.
<b>PS 11-14-03</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, optický kabel	SŽDC, s.o.
<b>PS 11-14-04</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.
<b>PS 19-14-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťový kabel	SŽDC, s.o.
<b>PS 19-14-03</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, optický kabel	SŽDC, s.o.
<b>PS 19-14-04</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.

<b>D.2.6</b>	<b>Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 61-14-02</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, zapojení TK do provozu	SŽDC, s.o.
<b>PS 11-14-02</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, zapojení TK do provozu	SŽDC, s.o.
<b>PS 19-14-02</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, zapojení TK do provozu	SŽDC, s.o.

<b>D.2.8</b>	<b>Traťové rádiové spojení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 10-14-02</b>	Úpravy MRTS a TRS	SŽDC, s.o.
<b>PS 10-14-02.1</b>	Provizorní úpravy MRTS a TRS	SŽDC, s.o.

<b>D.2.9</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 10-14-04</b>	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 10-14-05</b>	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC	SŽDC, s.o.

<b>D.3.</b>	<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT</b>
-------------	--

<b>D.3.1.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 12-05-01</b>	Výhybna Dluhonice - úprava DŘT	SŽDC, s.o.
<b>PS 43-05-01</b>	Žst. Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov	SŽDC, s.o.

<b>D.3.1.2</b>	<b>Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 10-05-01</b>	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC - silnoprůdové zařízení	SŽDC, s.o.

<b>D.3.5</b>	<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 12-09-01</b>	Výhybna Dluhonice, trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.

<b>D.3.6</b>	<b>Silnoprůdové technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 12-08-01</b>	Výhybna Dluhonice, rekonstrukce STS 6kV	SŽDC, s.o.

<b>D.3.7</b>	<b>Provozní rozvod silnoprůdové</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 12-07-01</b>	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn v technologickém objektu	SŽDC, s.o.

<b>E.1</b>	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
------------	---------------------------

<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 61-16-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-17-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-16-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek	SŽDC, s.o.

<b>SO 11-17-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-16-01</b>	Výhybna Dluhonice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-17-01</b>	Výhybna Dluhonice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-16-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-17-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-16-02</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-17-02</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek	SŽDC, s.o.
<b>SO 10-17-01.1</b>	Výstroj trati	SŽDC, s.o.
<b>SO 10-17-02</b>	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba	Město Přerov

<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 61-19-02</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, silniční nadjezd v km 184,522 - zábrany proti dotyku	Město Přerov
<b>SO 61-19-03</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-82</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní krakorec v km 184,915	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-83</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,587	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-05</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = km 3,083 (2S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-09</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,805 = km 3,234 (1S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-10</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 186,080	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-06</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-86</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,667	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-07.2</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - přeložka vodovodu	VaK a.s. Přerov
<b>SO 61-19-87</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 187,750	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-89</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,770	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-91</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,800	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-19-104</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,679 (podchod cyklostezky)	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-19-05</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522 - zábrany proti dotyku	Město Přerov
<b>SO 11-19-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-19-81</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 184,903	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-19-82</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 185,310 = 1,460	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-19-02</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-19-03</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338	Město Přerov
<b>SO 11-19-03.1</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338	Město Přerov
<b>SO 11-19-03.2</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338 - přeložka melioračního příkopu	ÚZSVM
<b>SO 11-19-04.1</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571	Město Přerov
<b>SO 11-19-04.2</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 - osvětlení lávky	Město Přerov
<b>SO 12-19-01</b>	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-19-02</b>	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,230	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-19-81</b>	Výhybna Dluhonice, návěstní lávka v km 186,420	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-19-03</b>	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,450	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-19-04.1</b>	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634	Město Přerov
<b>SO 12-19-04.2</b>	Výhybna Dluhonice, sil.nadjezd v km 186,634 - osvětlení nadjezdu	Město Přerov
<b>SO 12-19-84</b>	Výhybna Dluhonice, návěstní krakorec v km 187,323	SŽDC, s.o.

<b>SO 12-19-85</b>	Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 187,398	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-19-05</b>	Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-19-06</b>	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 187,780	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-19-07.1</b>	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124	Město Přerov
<b>SO 12-19-07.2</b>	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124 - osvětlení lávky	Město Přerov
<b>SO 19-19-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 1,772 = km 1,773 (2S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-19-02</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-19-03</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-19-04</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-19-05</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S)	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-19-05.1</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S), přeložka VO	Město Přerov

<b>E.1.8</b>	<b>Pozemní komunikace</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 11-18-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil. nadjezdu v km 185,338 (vč. násypů)	Město Přerov
<b>SO 11-18-02</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 185,610	Město Přerov
<b>SO 12-18-01</b>	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 186,124	Město Přerov
<b>SO 12-18-02</b>	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634	Město Přerov
<b>SO 12-18-03.1</b>	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně	Město Přerov/ ČEZ a.s.
<b>SO 12-18-03.2</b>	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně - zeď	Město Přerov
<b>SO 12-18-03.3</b>	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně - propustek	Město Přerov
<b>SO 12-18-03.4</b>	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně - úprava oplocení areálu ČEZ	ČEZ a.s.

<b>E.1.10</b>	<b>Protihlukové objekty</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 12-34-01</b>	Výhybna Dluhonice, PHS	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-34-01</b>	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,946 – 4,747 vlevo	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-34-02</b>	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-34-01</b>	t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo	SŽDC, s.o.

<b>E.2</b>	<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
------------	---------------------------------

<b>E.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 12-15-01</b>	Výhybna Dluhonice, technologická budova	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-15-03</b>	Výhybna Dluhonice, kabelovod	SŽDC, s.o.

<b>E.3</b>	<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
------------	---------------------------------------

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 11-01-01</b>	t.ú. Přerov-Dluhonice, úprava TV	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-01-02</b>	t.ú. Přerov-Dluhonice, převěšení ZOK	ČD Telematika a.s.
<b>SO 12-01-01</b>	Výhybna Dluhonice, úprava TV	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-01-02</b>	Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK	ČD Telematika a.s.
<b>SO 61-01-01</b>	t.ú. Přerov-Prosenice, úprava TV	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-01-01</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV	SŽDC, s.o.

<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 12-06-03</b>	Výhybna Dluhonice, EOv	SŽDC, s.o.

<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 61-04-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, přeložky kabelu 6kV	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-06-01</b>	t.ú. Přerov - Prosenice, osvětlení podjezdu v km 185,657 = km 3,082 (1S)	Město Přerov
<b>SO 11-04-01</b>	t.ú. Přerov - Dluhonice, přeložky kabelu 6kV	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-04-01</b>	Výhybna Dluhonice kabel 6kV	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-06-01</b>	Výhybna Dluhonice, venkovní osvětlení vč. demontáže stáv.osvětlení	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-06-02</b>	Výhybna Dluhonice, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-06-04</b>	Výhybna Dluhonice, DOÚO	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-06-05</b>	Výhybna Dluhonice, přípojky nn pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-06-06</b>	Výhybna Dluhonice, přeložky nn	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-12-01</b>	Výhybna Dluhonice, přípojka VN 22kV SŽDC	SŽDC, s.o.
<b>SO 10-04-01</b>	Kabel 6kV (SpS Přerov - STS 6kV Dluhonice)	SŽDC, s.o.

<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 11-01-03</b>	t.ú. Přerov-Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-01-03</b>	Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.
<b>SO 61-01-02</b>	t.ú. Přerov-Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.
<b>SO 19-01-03</b>	t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.

<b>E.3.8</b>	<b>Vnější uzemnění</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 12-06-07</b>	Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy	SŽDC, s.o.

<b>E.3.9.1</b>	<b>Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 10-12-51</b>	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 184,902 a 184,908 (Přerov - Dluhonice) a km 1,862 a 1,870 (Prosenice – Dluhonice)	ČEZ a.s.
<b>SO 10-12-52</b>	Přeložky vedení VN ČEZ v km 185,300 - 186,200	ČEZ a.s.
<b>SO 61-06-51</b>	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 184,528 (Přerov - Prosenice)	ČEZ a.s.
<b>SO 61-12-51</b>	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 185,164 (Přerov - Prosenice)	ČEZ a.s.
<b>SO 19-06-51</b>	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 2,082 (Dluhonice – Prosenice)	ČEZ a.s.
<b>SO 12-06-51</b>	Výhybna Dluhonice, přeložky kabelového vedení NN ČEZ	ČEZ a.s.
<b>SO 12-12-51</b>	Výhybna Dluhonice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ	ČEZ a.s.
<b>SO 12-12-52</b>	Přeložka vedení VN v km 186,6 – 186,7 (Přerov – Dluhonice)	ČEZ a.s.

<b>E.3.9.2</b>	<b>Přeložky sdělovacích vedení jiných správců</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 10-14-01</b>	Přeložky sdělovacích zařízení - O2	O2
<b>SO 10-14-02</b>	Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci	Nej TV,a.s. T-mobile a.s.

## A.12. Členění projektu

Požadavkem objednatele bylo respektovat požadavky na interoperabilitu a zároveň členit dokumentaci dle Vyhlášky č.146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a Směrnice č.11/2006 GR SŽDC. Oba dokumenty však ne-definují zcela shodně požadavky na požadovanou dokumentaci



Akceptace obou výše uvedených platných a závazných dokumentů ze strany projektanta tedy výsledně znamená, že rozsah a obsah zpracované dokumentace projektu stavby plně odpovídá znění obou výše uvedených dokumentů, řazení dokumentace odpovídá Vyhlášce č. 146/2008 Sb. a kódové značení částí dokumentace odpovídá znění Směrnice č. 11/2006.

### **A.12.1 Celková skladba dokumentace**

#### **A. Průvodní zpráva**

#### **B. Souhrnná část**

- B.1. Souhrnná technická zpráva
- B.2. Provozní a dopravní technologie
  - B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu
  - B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.2. Odpadové hospodářství
  - B.3.3. Zemědělská příloha
  - B.3.4 Akustická studie - aktualizace
  - B.3.5 Biologický průzkum území stavby - aktualizace
  - B.3.6 Dendrologický průzkum - aktualizace
  - B.3.7 Vibrace
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
  - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
  - B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Grafy dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Ochrana obyvatelstva
- B.13 Bezbariérové užívání
- B.14 Doplnková měření a průzkumy
  - B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
  - B.14.2. Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby
  - B.14.3. Koroze průzkum a antikoroze ochrana
  - B.14.4. Předkategorizace svrškového materiálu
  - B.14.5. Posouzení kontaminace šterku kolejového lože
  - B.14.6. Pyrotechnický průzkum - znalecký posudek
- B.15 Nezávislé posuzování bezpečnosti
  - B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
  - B.15.2. Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti

#### **C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace stavby M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:1000
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
- C.4 Koordinační situace kabelových tras M 1:500 (M 1:1000)
- C.5 Koordinační příčné řezy

#### **D. Technologická část**

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
  - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
- D.2. Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Místní kabelizace
  - D.2.3 Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)
  - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
  - D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový opt. kabel (DOK), závěsný opt. kabel (ZOK)
  - D.2.6 Zapojení dálkového kabelu, dálkového optického kabelu a závěsného optického kabelu do provozu
  - D.2.8 Traťové rádiové spojení
  - D.2.9 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
  - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
  - D.3.6 Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)
  - D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu
- E. Stavební část**
  - E.1 Inženýrské objekty
    - E.1.1 Železniční svršek a spodek
    - E.1.3 Železniční přejezdy
    - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
    - E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
    - E.1.8 Pozemní komunikace
    - E.1.10 Protihlukové objekty
  - E.2 Pozemní stavební objekty
  - E.3 Trakční a energetická zařízení
    - E.3.1 Trakční vedení
    - E.3.4 Ohřev výměn
    - E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
    - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
    - E.3.8 Vnější uzemnění
    - E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoprůdých vedení mimodrážních
    - E.3.9.2 Přeložky sdělovacích vedení jiných správců
- F. Zásady organizace výstavby**
  - F.1 Technická zpráva
  - F.2 Výkresy
  - F.3 Časový postup prací
    - F.3.1 Stavební postupy
    - F.3.2 Harmonogram stavby
  - F.4 Schéma stavebních postupů
  - F.5 Bilance zemních hmot
  - F.6 Povodňový a havarijní plán stavby
  - F.7 Plán BOZP
  - F.8 Doklady POV
- G. Náklady stavby**
  - G.1 Náklady stavby
- H. Doklady**
  - H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování

- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou
- H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky
- H.10 Prohlášení o shodě

#### **I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

#### **J. Dokumentace pro registr subsystémů**

- J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000
- J.2 Situační schéma stanice

#### **K. Dokumentace pro posuzování shody**

- K.1 Dokumentace pro posuzování shody
- K.2 Opravná dokumentace

### **A.12.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Část dok.	Číslo PS, SO	Plný, nezkrácený název PS, SO
<b>D.</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	PS 12-28-01	Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení
	PS 12-28-01.1	Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 12-28-01.2	Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 12-28-01.3	Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ
<b>D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	PS 43-28-04	Žst. Přerov, úvazka TZZ
	PS 61-28-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 61-28-01.1	t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 61-28-01.2	t.ú. Přerov - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 11-28-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 11-28-01.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 11-28-01.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 19-28-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 19-28-01.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezp.zařízení
	PS 19-28-01.2	t.ú. Dluhonice - Prosenice, provizorní traťové zabezp.zařízení

Část dok.	Číslo PS, SO	Plný, nezkrácený název PS, SO
	PS 62-28-01	Žst. Prosenice, úvazka TZZ
<b>D.1.5</b>		<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
	PS 10-28-01	Přerov-Dluhonice-Prosenice ERMTS / ETCS
	PS 10-28-02	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
<b>D.2</b>		<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>		<b>Místní kabelizace</b>
	PS 12-14-01	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
	PS 12-14-01.1	Výhybna Dluhonice, provizorní místní kabelizace
<b>D.2.3</b>		<b>Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)</b>
	PS 12-14-05	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
	PS 12-14-05.1	Výhybna Dluhonice, provizorní sdělovací zařízení
	PS 10-14-01	Úpravy přenosového zařízení
	PS 10-14-01.1	Provizorní přenosové zařízení
<b>D.2.4</b>		<b>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</b>
	PS 12-14-02	Výhybna Dluhonice, ASHS
	PS 12-14-03	Výhybna Dluhonice, EZS
	PS 62-14-01	Žst. Prosenice, ASHS
<b>D.2.5</b>		<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>
	PS 61-14-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťový kabel
	PS 61-14-03	t.ú. Přerov - Prosenice, optický kabel
	PS 61-14-04	t.ú. Přerov - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
	PS 11-14-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťový kabel
	PS 11-14-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, optický kabel
	PS 11-14-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
	PS 19-14-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťový kabel
	PS 19-14-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, optický kabel
	PS 19-14-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
<b>D.2.6</b>		<b>Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu</b>
	PS 61-14-02	t.ú. Přerov - Prosenice, zapojení TK do provozu
	PS 11-14-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, zapojení TK do provozu
	PS 19-14-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, zapojení TK do provozu
<b>D.2.8</b>		<b>Traťové rádiové spojení</b>
	PS 10-14-02	Úpravy MRTS a TRS
	PS 10-14-02.1	Provizorní úpravy MRTS a TRS
<b>D.2.9</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	PS 10-14-04	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	PS 10-14-05	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ.DŘT</b>
<b>D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>
<b>D.3.1.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika</b>
	PS 12-05-01	Výhybna Dluhonice - úprava DŘT
	PS 43-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov

Část dok.	Číslo PS, SO	Plný, nezkrácený název PS, SO
D.3.1.2	PS	<b>Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>
	PS 10-05-01	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení
D.3.5		<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
	PS 12-09-01	Výhybna Dluhonice, trafostanice 22/0,4kV
D.3.6		<b>Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)</b>
	PS 12-08-01	Výhybna Dluhonice, rekonstrukce STS 6kV
D.3.7		<b>Provozní rozvod silnoprůdu</b>
	PS 12-07-01	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn v technologickém objektu
E.		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
E.1		<b>Inženýrské objekty</b>
E.1.1		<b>Železniční svršek a spodek</b>
	SO 61-16-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
	SO 61-17-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek
	SO 11-16-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek
	SO 11-17-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek
	SO 12-16-01	Výhybna Dluhonice, železniční spodek
	SO 12-17-01	Výhybna Dluhonice, železniční svršek
	SO 19-16-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek
	SO 19-17-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek
	SO 19-16-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek
	SO 19-17-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek
	SO 10-17-01	Výstroj trati
	SO 10-17-01.1	Výstroj trati
	SO 10-17-01.2	Informační billboardy
	SO 10-17-02	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
E.1.3		<b>Železniční přejezdy</b>
	SO 11-17-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční úrovnový přejezd, ev. km 185,610 - zrušení
	SO 12-17-02	Výhybna Dluhonice, železniční úrovnový přejezd, ev. km 186,124 - zrušení
E.1.4		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	SO 61-19-02	t.ú. Přerov - Prosenice, silniční nadjezd v km 184,522-zábrany proti dotyku
	SO 61-19-03	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533
	SO 61-19-82	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní krakorec v km 184,915
	SO-61-19-04	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,126 - zrušení
	SO 61-19-83	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,587
	SO 61-19-84	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,615 - zrušení
	SO 61-19-05	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = km 3,083 (2S)
	SO 61-19-09	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,805=km 3,234 (1S)
	SO 61-19-10	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 186,080
	SO 61-19-06	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)
	SO 61-19-85	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,729 - zrušení
	SO 61-19-86	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,667
	SO 61-19-07	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) -

Část dok.	Číslo PS, SO	Plný, nezkrácený název PS, SO
		zrušení
	SO 61-19-07.1	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - zrušení
	SO 61-19-07.2	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - přeložka vodovodu
	SO 61-19-08	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 187,358 = km 4,785 (1S) - zrušení
	SO 61-19-87	t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 187,750
	SO 61-19-88	t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 187,869 - zrušení
	SO 61-19-89	t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 188,770
	SO 61-19-90	t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 188,928 - zrušení
	SO 61-19-91	t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 189,800
	SO 61-19-92	t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 189,930 - zrušení
	SO 61-19-104	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,679 (podchod cyklostezky)
	SO 11-19-05	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522-zábrany proti dotyku
	SO 11-19-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533
	SO 11-19-81	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěsní krakorec v km 184,903
	SO 11-19-82	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěsní krakorec v km 185,310 = 1,460
	SO 11-19-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S)
	SO 11-19-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
	SO 11-19-03.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
	SO 11-19-03.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338 - přeložka melioračního příkopu
	SO 11-19-83	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěsní lávka v km 185,535 - zrušení
	SO 11-19-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 - osvětlení lávky
	SO 12-19-01	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S)
	SO 12-19-02	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,230
	SO 12-19-81	Výhybna Dluhonice, návěsní lávka v km 186,420
	SO 12-19-03	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,450
	SO 12-19-04	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.1	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.2	Výhybna Dluhonice, sil.nadjezd v km 186,634 - osvětlení nadjezdu
	SO 12-19-84	Výhybna Dluhonice, návěsní krakorec v km 187,323
	SO 12-19-85	Výhybna Dluhonice, návěsní lávka v km 187,398
	SO 12-19-05	Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408
	SO 12-19-06	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 187,780
	SO 12-19-07	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.1	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.2	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124 - osvětlení lávky
	SO 19-19-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 1,772=km 1,773(2S)
	SO 19-19-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 2,360=km 2,361(2S)



Část dok.	Číslo PS, SO	Plný, nezkrácený název PS, SO
	SO 19-19-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)
	SO 19-19-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)
	SO 19-19-05	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S)
	SO 19-19-05.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S), přeložka VO
<b>E.1.6</b>		<b>Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
	SO 61-22-01	t.ú. Přerov - Prosenice, snesení VTL plynovodu v km 186,447
<b>E.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>
	SO 11-18-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k silničnímu nadjezdu v km 185,338 (vč.násypů)
	SO 11-18-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 185,610
	SO 12-18-01	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 186,124
	SO 12-18-02	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634
	SO 12-18-03	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnímě
	SO 12-18-03.1	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnímě
	SO 12-18-03.2	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnímě - zeď
	SO 12-18-03.3	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnímě - propustek
	SO 12-18-03.4	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnímě - úprava oplocení areálu ČEZ
<b>E.1.10</b>		<b>Protihlukové objekty</b>
	SO 12-34-01	Výhybna Dluhonice, PHS
	SO 19-34-01	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,946 – 4,747 vlevo
	SO 19-34-02	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo
	SO 61-34-01	t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo
<b>E.2</b>		<b>Pozemní stavební objekty</b>
	SO 12-15-01	Výhybna Dluhonice, technologická budova
	SO 12-15-02	Výhybna Dluhonice, demolice
	SO 12-15-03	Výhybna Dluhonice, kabelovod
<b>E.3</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
<b>E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	SO 11-01-01	t.ú. Přerov-Dluhonice, úprava TV
	SO 11-01-02	t.ú. Přerov-Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 12-01-01	Výhybna Dluhonice, úprava TV
	SO 12-01-02	Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 61-01-01	t.ú. Přerov-Prosenice, úprava TV
	SO 19-01-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV
<b>E.3.4</b>		<b>Ohřev výměn</b>
	SO 12-06-03	Výhybna Dluhonice, EOv
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	SO 61-04-01	t.ú. Přerov - Prosenice, přeložky kabelu 6kV
	SO 61-06-01	t.ú. Přerov - Prosenice, osvětlení podjezdu v km 185,657 = km 3,082 (1S)
	SO 11-04-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, přeložky kabelu 6kV
	SO 12-04-01	Výhybna Dluhonice kabel 6kV

Část dok.	Číslo PS, SO	Plný, nezkrácený název PS, SO
	SO 12-06-01	Výhybna Dluhonice, venkovní osvětlení vč. demontáže stáv.osvětlení
	SO 12-06-02	Výhybna Dluhonice, úprava rozvodů nn
	SO 12-06-04	Výhybna Dluhonice, DOÚO
	SO 12-06-05	Výhybna Dluhonice, přípojky nn pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení
	SO 12-06-06	Výhybna Dluhonice, přeložky nn
	SO 12-12-01	Výhybna Dluhonice, přípojka VN 22kV SŽDC
	SO 10-04-01	Kabel 6kV (SpS Přerov - STS 6kV Dluhonice)
<b>E.3.7</b>		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	SO 11-01-03	t.ú. Přerov-Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 12-01-03	Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 61-01-02	t.ú. Přerov-Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 19-01-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
<b>E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	SO 12-06-07	Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy
<b>E.3.9.</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních</b>
<b>E.3.9.1</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních</b>
Samostatné akce ČEZu	SO 10-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 184,902 a 184,908 (Přerov - Dluhonice) a km 1,862 a 1,870 (Prosenice – Dluhonice)
	SO 10-12-52	Přeložky vedení VN ČEZ v km 185,300 - 186,200
	SO 61-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 184,528 (Přerov - Prosenice)
	SO 61-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 185,164 (Přerov - Prosenice)
	SO 19-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 2,082 (Dluhonice – Prosenice)
	SO 12-06-51	Výhybna Dluhonice, přeložky kabelového vedení NN ČEZ
	SO 12-12-51	Výhybna Dluhonice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ
	SO 12-12-52	Přeložka vedení VN v km 186,6 – 186,7 (Přerov – Dluhonice)
<b>E.3.9.2</b>		<b>Přeložky sdělovacích vedení jiných správců</b>
	SO 10-14-01	Přeložky sdělovacích zařízení - O2
	SO 10-14-02	Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci

Poznámka: všechny SO uvedené v E.3.9.1 Přeložky silnoproudých vedení mimodrážních projektuje a vyřizuje žádost o vydání územního rozhodnutí, popř. stavebního povolení, jako samostatné stavby ČEZ a.s. prostřednictvím externích projektantů.

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory. **Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nebo se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.**

Členění stavby bylo vydefinováno v souladu s logikou a standardy drážních staveb a bylo rozdělení stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO.

Číslování stav. objektů a provozních souborů se skládá ze tří dvojčíslí:

- a) xx .. .. první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby
- b) .. xx .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, kód profesí
- c) .. .. xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem objektu.

Ad a) - Stavba bude členěna na tyto úseky:

- 10 SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby
- 11 t.ú. Přerov - Dluhonice
- 12 výhybna Dluhonice
- 19 t.ú. Dluhonice - Prosenice
- 43 Žst. Přerov
- 61 t.ú. Přerov - Prosenice
- 62 Žst. Prosenice

Ad b) - Charakter objektu (profese):

- 00 SO veřej. zájmu
- 01 Trakční, zpětné a napájecí vedení, odlesnění
- 04 SO Rozvod 6 kV
- 05 ASDŘ PETZ a silnoproudých zařízení
- 06 SO Silnoproudé rozvody, uzemnění
- 07 PS Silnoproudé rozvody, SŘR
- 08 PS Technologie rozvoden 6 kV
- 09 PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měnění, zemnění
- 10 SO Sdělovací zařízení
- 12 SO Vedení 22 kV, 110 kV
- 13 PS Trafostanice 22/0,4 kV
- 14 PS Sdělovací zařízení
- 15 Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS
- 16 Železniční spodek a nástupiště
- 17 Železniční svršek a úrovňové přejezdy
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy
- 19 Mosty a umělé stavby
- 20 Zabezpečovací signalizace
- 21 Ochrana inž. sítí
- 22 Plynovody a plynové přípojky
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy
- 28 Zabezpečovací zařízení
- 29 Zdvihací zařízení
- 34 Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
- 33 Úprava uzemnění
- 38 Náhradní rekultivace
- 50 SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby

### A.13. Legenda použitých zkratk

(vyjma běžně zaužívaných zkratk názvů organizací)

- AB ... autoblok (zabezpečovací zařízení)
- AC ... střídavý proud
- ASDŘ ... automatizovaný systém dispečerského řízení

ASHS ...	automatické samoshášecí zařízení
ATÚ ...	automatická telefonní ústředna
CDP ...	centrální dispečerské pracoviště
CEF ...	fond EU - Nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility)
ČGS ...	Česká geologická služba
ČD ...	České dráhy, a.s.
DC ...	stejnoseměrný proud
DDTS ...	dálková diagnostika technologických systémů
DK ...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKM ...	digitální katastrální mapa
DKV ...	depo kolejových vozidel
DOK ...	dálkový optický kabel
DOÚO ...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOS ...	dálkové ovládání stanic
DOZ ...	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DPOV ...	dílny pro opravu vozidel
DŘT ...	dispečerská řídicí technika
DTS ...	distribuční trafostanice
EIA ...	proces vyhodnocení vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ED ...	elektrodispečink
EOV ...	elektrický ohřev výhybek
EPS ...	elektrická požární signalizace
EPZ ...	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS ...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ev. km ...	evidenční kilometr (staničení)
FKZ ...	filtračně kompenzační zařízení
GSM-R ...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD ...	grafikon vlakové dopravy
HDPE ...	vysokohustotní polyethylen
HZS ...	hasičský záchranný sbor
IPO ...	individuální protihluková opatření
ITZ ...	integrovaná telekomunikační zařízení
JŽ ...	typ osvětlovacího stožáru
KAC ...	kontrolně analytické centrum
KO ...	kolejový obvod
MD ...	ministerstvo dopravy
MK ...	místní kabelizace
ML ...	mostní list

MRTS ...	místní radiová technologická síť
MRS ...	místní radiová síť
MŘS ...	místní řídicí systém
MÚK ...	mimoúrovňové křížení
NK ...	nosná konstrukce
NN ...	nízké napětí
NS ...	napájecí stanice
OŘ ...	Oblastní ředitelství
PD ...	přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení)
PHS ...	protihluková stěna
PTS ...	přejezdová transformační stanice
PS ...	provozní soubory
PUPFL ...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC ...	radiobloková centrála
RD ...	reléový domek
RDD ...	rozvaděč dálkové diagnostiky
RZZ ...	reléové zabezpečovací zařízení
SBBH ...	Správa budova a bytového hospodářství
sdělozař ...	sdělovací zařízení
SEE ...	Správa elektrotechniky a energetiky
SO ...	stavební objekty
SoD ...	smlouva o dílo
SOE ...	síť oblasti elektrotechniky
SpS ...	spínací stanice
ss ...	subsystém
SSZT ...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST ...	správa tratí
STL ...	středotlaký plynovod
STS ...	staniční trafostanice
SÚ ...	stavědlová ústředna
SÚJB ...	Státní úřad pro jadernou bezpečnost
SW ...	software
SZZ ...	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC ...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T ...	Transevropská dopravní síť (Trans-European Transport Networks)
TTS ...	traťová transformační stanice
TK ...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM ...	trakční měnírna
TNS ...	trakční napájecí stanice
TSI ...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.,T.Ú. ...	traťový úsek
TV ...	trakční vedení
TR, TS ...	trafostanice

TRS	...	traťový rádiový systém
TÚDC	...	Technická ústředna dopravní cesty
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
UIC	...	Mezinárodní železniční unie (Union Internationale des Chemins)
ÚP	...	územní plán
ÚPD	...	územně plánovací dokumentace
ÚSES	...	územní systém ekologické stability
UTZ	...	určené technické zařízení
VB	...	výpravní budova
VKP	...	významný krajinný prvek
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VRT	...	vysokorychlostní trať
VTL	...	vysokotlaký plynovod
VVN	...	velmi vysoké napětí
VZ	...	vlakový zabezpečovač
V=	...	rychlost v koleji
ZOK	...	závěsný optický kabel
zabzař	...	zabezpečovací zařízení
ZPF	...	zemědělský půdní fond
ZÚR	...	zásady územního rozvoje
žb, ŽB	...	železobeton
ŽDC	...	železniční dopravní cesta
žkm	...	železniční kilometr (staničení)
ŽP	...	životní prostředí
ZZ	...	zabezpečovací zařízení
žst., ŽST	...	železniční stanice

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

V Olomouci, prosinec 2017

Vypracoval: Ing. Stanislav Vávra  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Hlavní inženýr projektu  
a kolektiv profesních garantů